

Turun kaupunkiseudun MAL-sopimus 2020-2031, seurannan väliraportti

15.6.2022

Sisältö

- Sopimus pähkinäkuoressa
- Sopimuksen vaikuttavuus
 - Maankäyttö
 - Asuminen
 - Liikenne
- Toimenpiteiden toteutuminen

Sopimus pähkinäkuoressa 1/1

Valtion ja Turun kaupunkiseudun välinen MAL-sopimus vuosille 2020-2031 sisältää yhteensä 42 toimenpidettä vuosille 2020-2023.

Sopimuksen tavoitteena on

- luoda edellytykset seudullisesti tarvetta vastaavalle monipuoliselle asuntotonttitarjonnalle ja asuntotuotannolle sekä liikennejärjestelmän ja -investointien ja maankäytön paremmalle yhteensovittamiselle
- edistää vähähiilistä ja kestävää yhdyskuntarakennetta ja sitä tukevaa liikennejärjestelmää ilmastonmuutoksen torjumiseksi
- mahdollistaa sujuva arki, työmarkkinoiden toimivuus ja elinkeinoelämän elinvoimaisuus
- torjua segregatiota ja asunnottomuutta sekä edistää asuinalueiden monimuotoisuutta ja alueiden asuntokannan monipuolisuutta

- kasvattaa kestävien liikkumismuotojen osuutta liikennesuoritteesta, parantaa liikenneturvallisuutta ja työpaikkojen ja palveluiden saavutettavuutta.

Sopimuksen toimenpiteet on jaoteltu seuraavien otsikoiden alle:

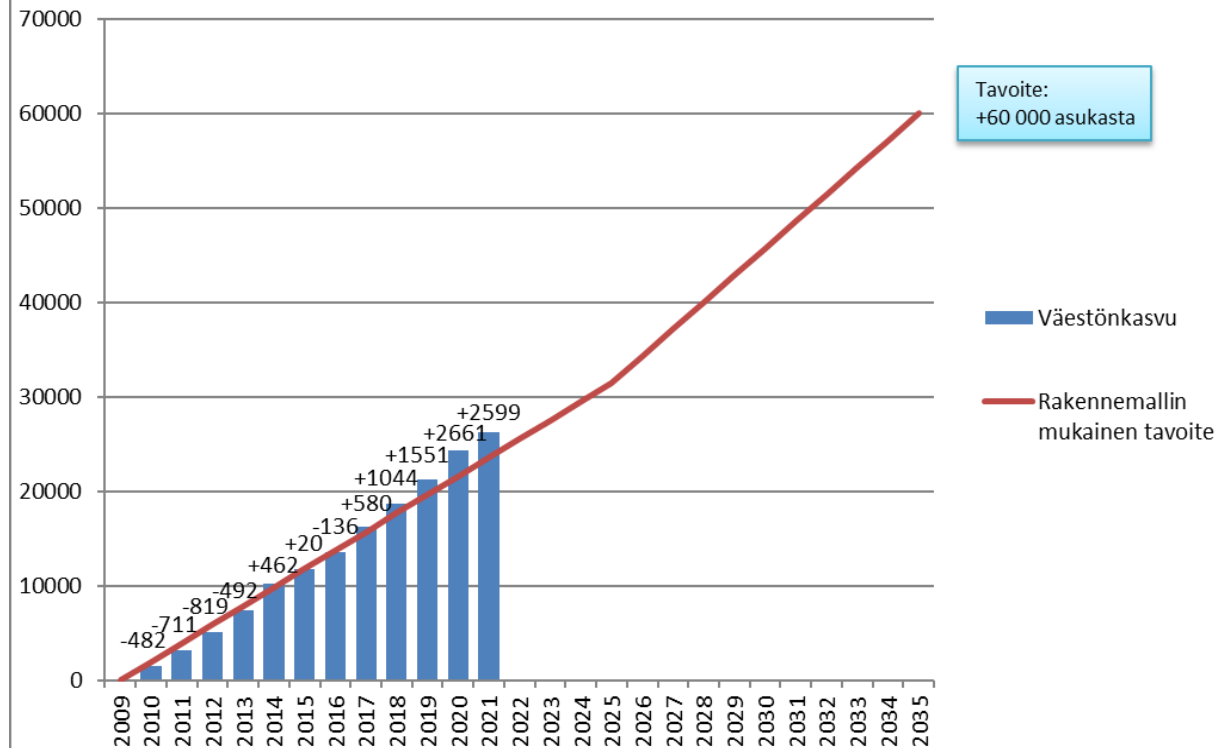
- Kestävä ja vähähiilinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä
 - Viihtyisä ja vetovoimainen jalankulku- ja pyöräilykaupunki (kaikissa taajamissa)
 - Palveleva joukkoliikennekaupunki
 - Kestävä autoliikenne ja sujuvat elinkeinoelämän kuljetukset
- Asuminen ja elinympäristön laatu
 - Elinvoimainen ja houkutteleva kaupunkiseutu
- Seudun elinvoimaisuus
 - Turun kaupunkiseutu osana Etelä-Suomen kestävää asunto- ja työmarkkina-aluetta

Sopimuksen vaikuttavuus

Maankäyttö

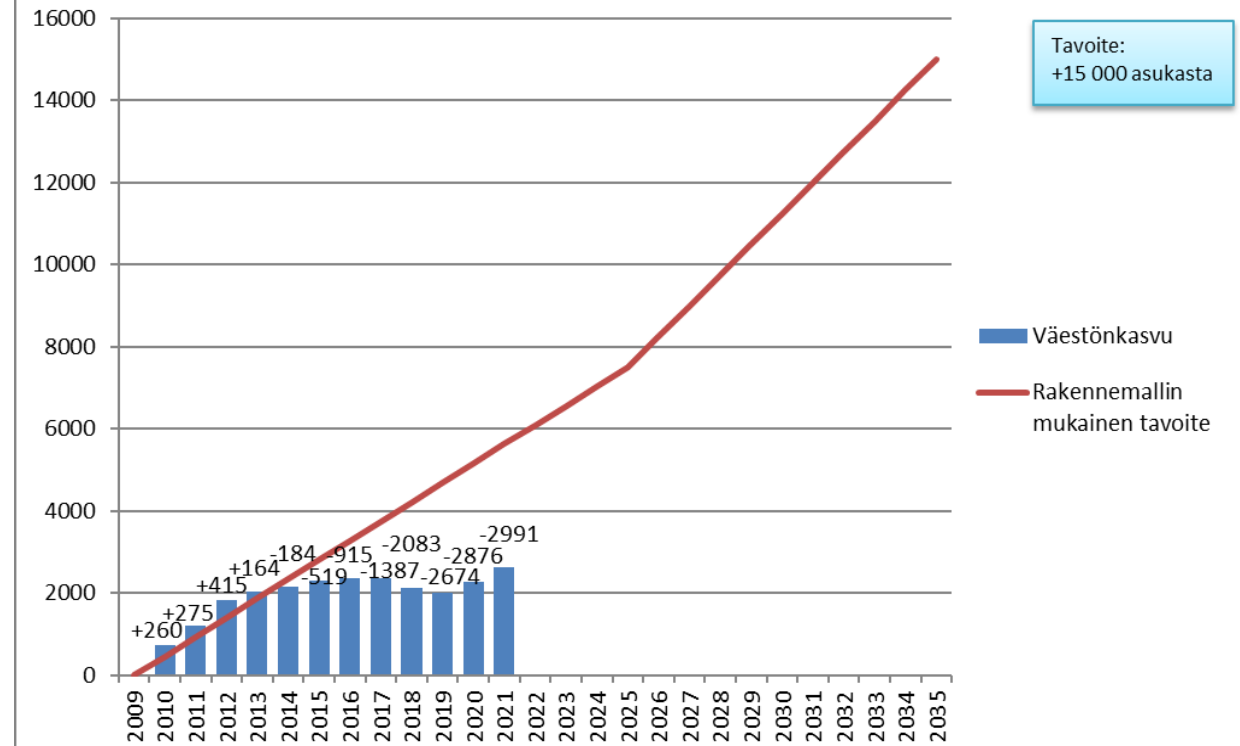
Maankäyttö 1/4

Väestönkehitys, ydinkaupunkiseutu



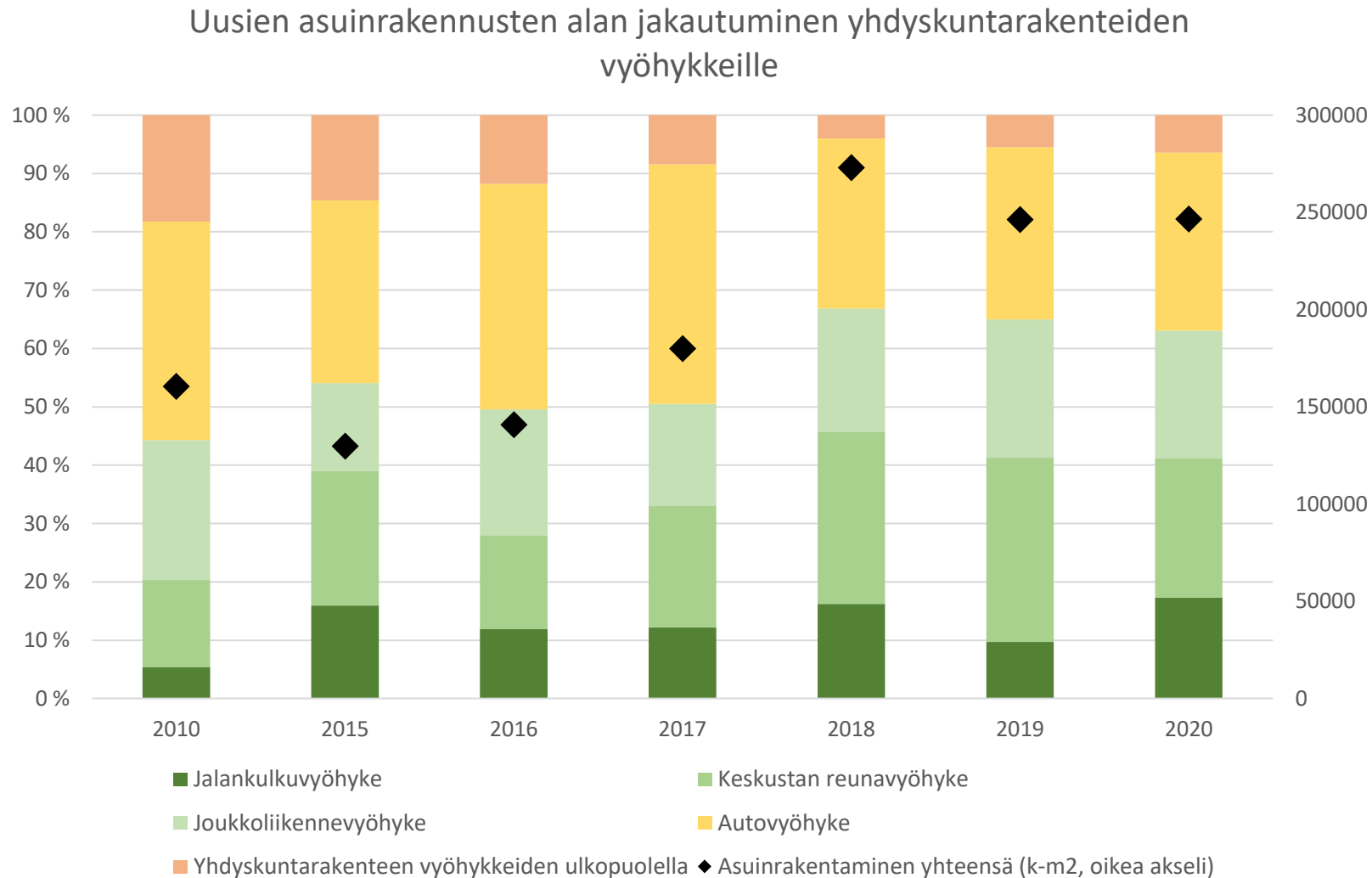
Kuva 1. Väestönkehitys ja tavoite rakennemallin ydinkaupunkiseudulla (Tilastokeskus 2022)

Väestönkehitys, ydinkaupunkiseudun ulkopuoliset alueet

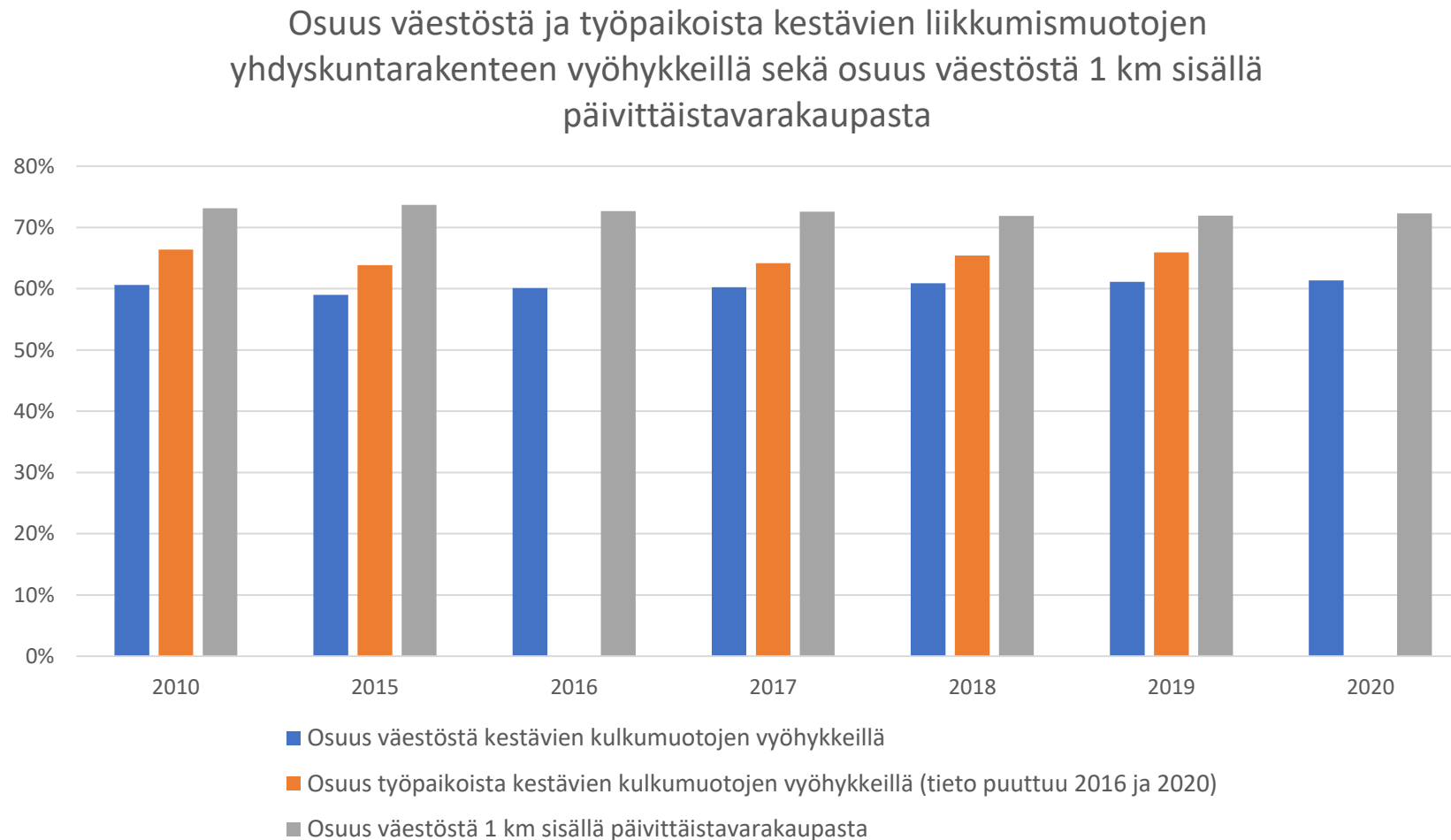


Kuva 2. Väestönkehitys ja tavoite rakennemallin ydinkaupunkiseudun ulkopuolella (Tilastokeskus 2022)

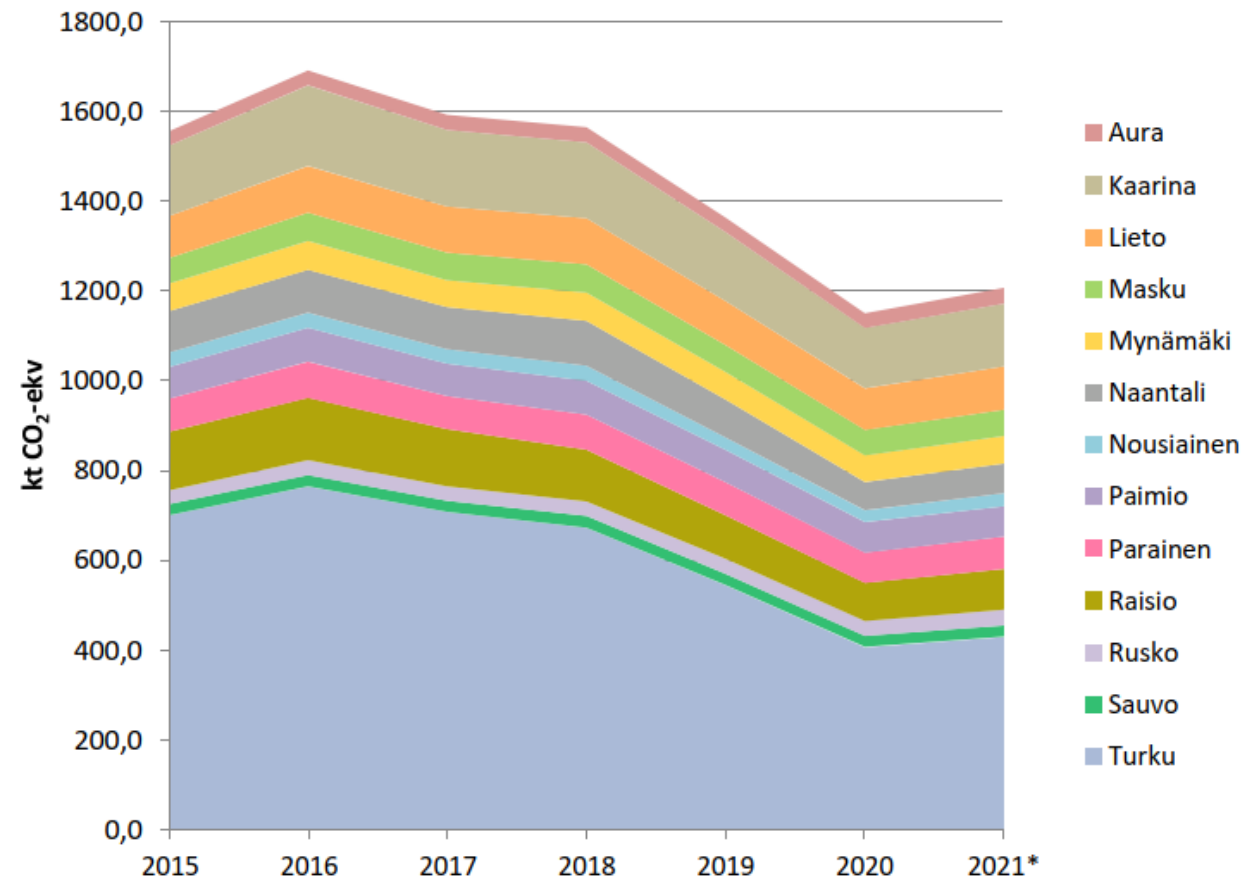
Maankäyttö 2/4



Maankäyttö 3/4



Maankäyttö 4/4

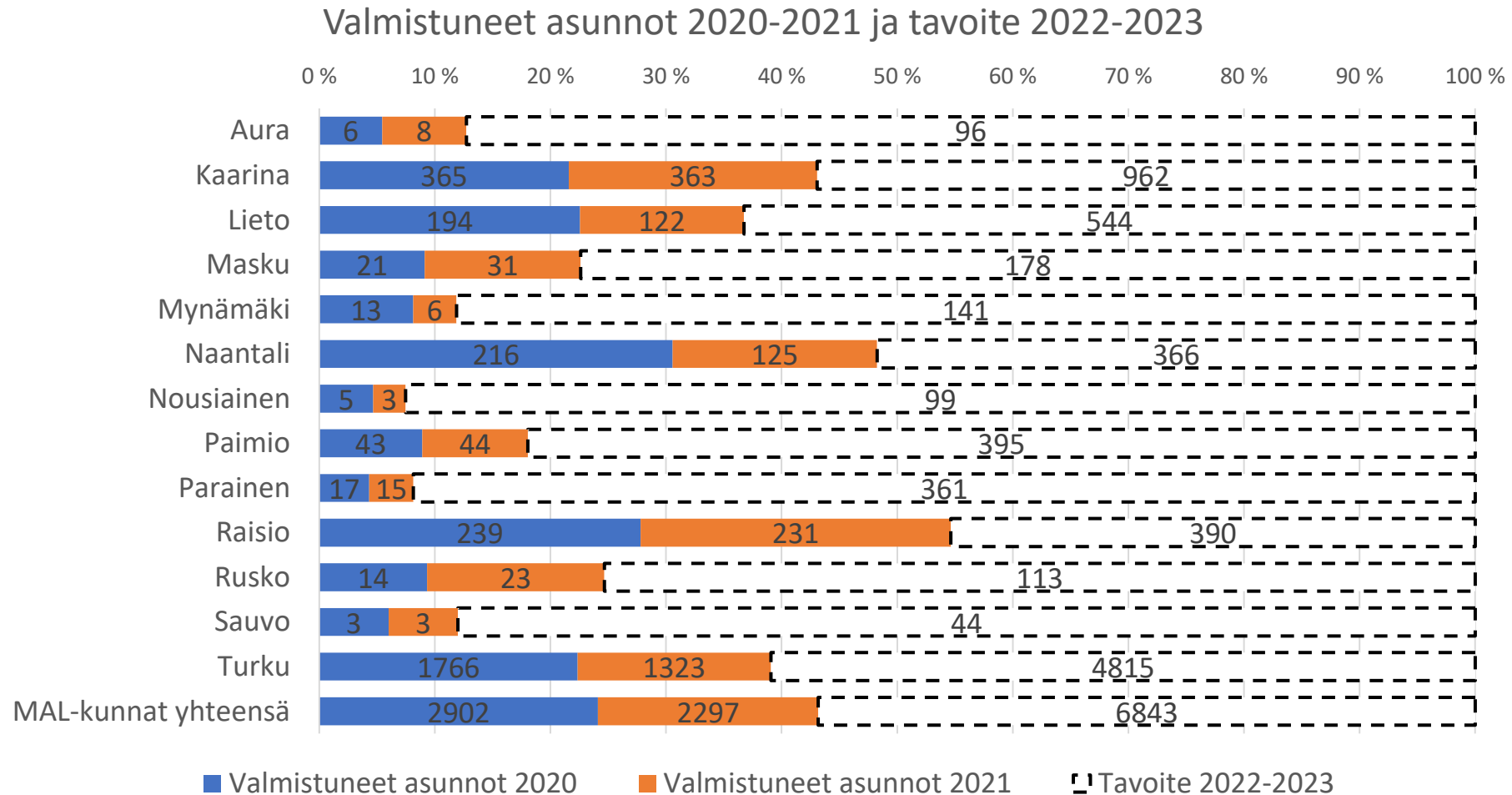


Kuva 5. Kuntien kasvihuonekaasupäästöt yhteensä vuosina 2015–2021. Vuoden 2021 tieto on ennakkotieto. Teollisuuden ja muiden liikennemuotojen päästöt eivät ole mukana tarkastelussa. (CO₂-raportti, Sitowise)

Sopimuksen vaikuttavuus

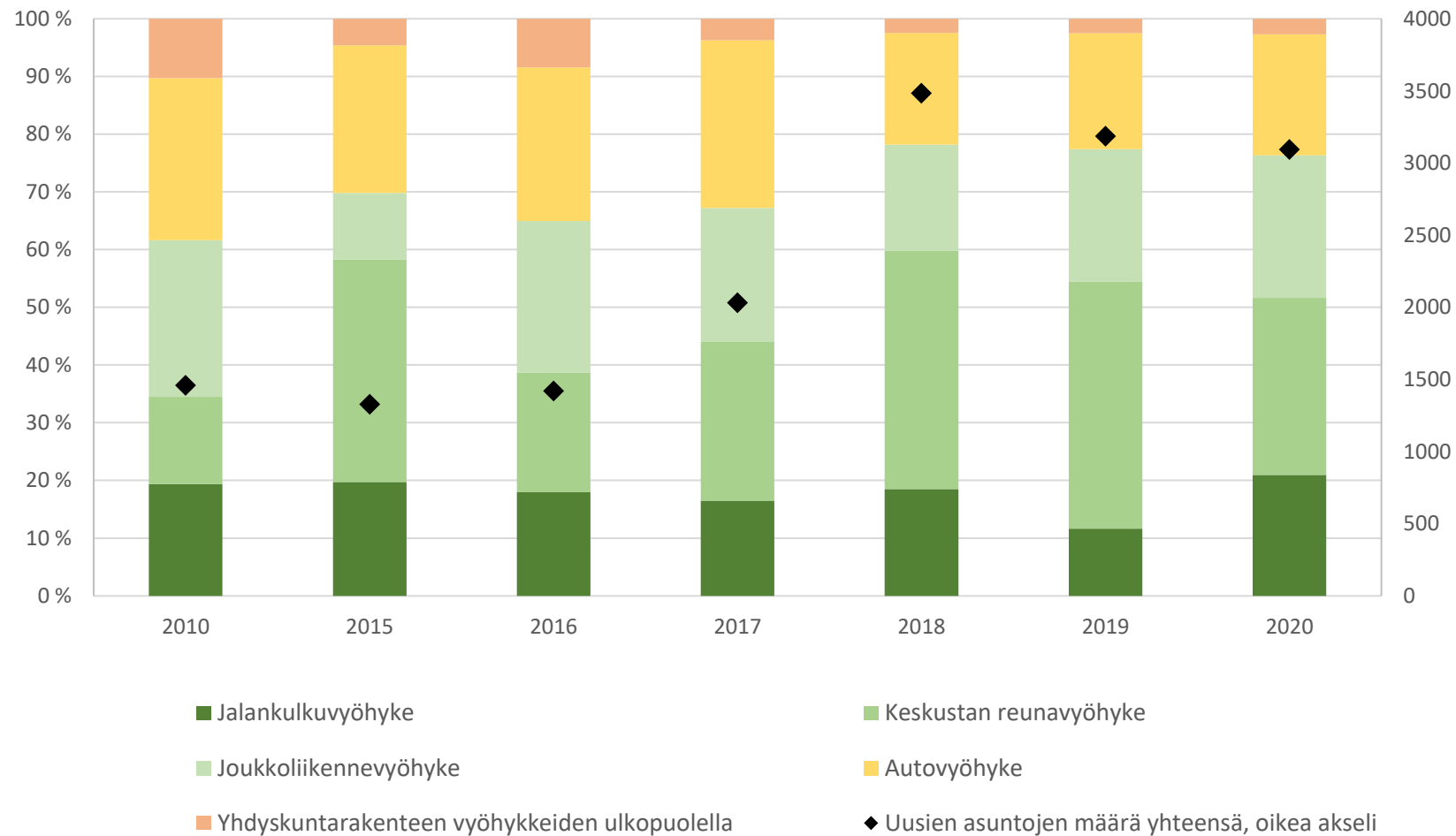
Asuminen

Asuminen 1/5



Asuminen 2/5

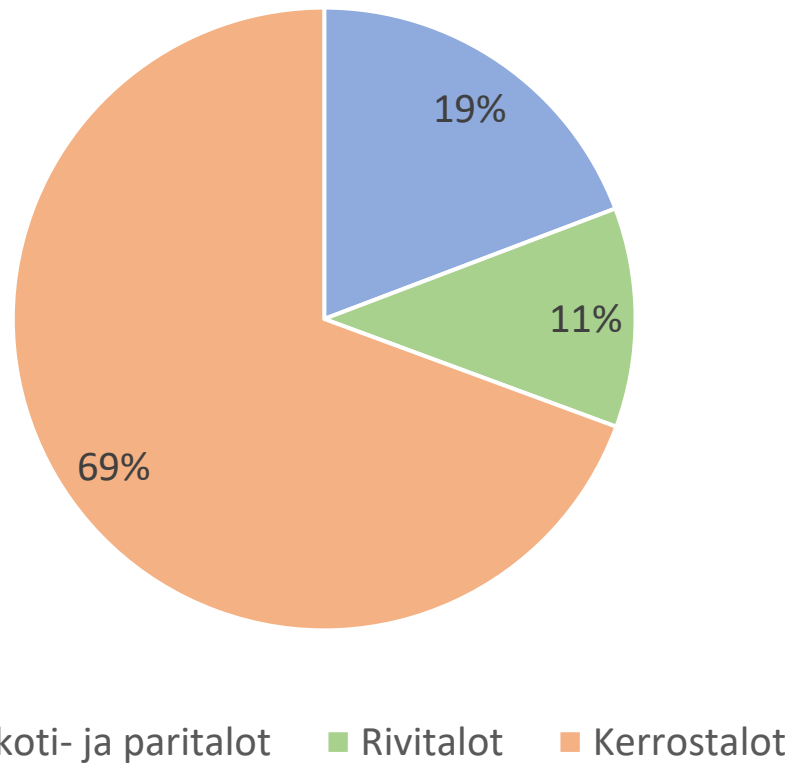
Uusien asuntojen jakautuminen yhdyskuntarakenteiden vyöhykkeille



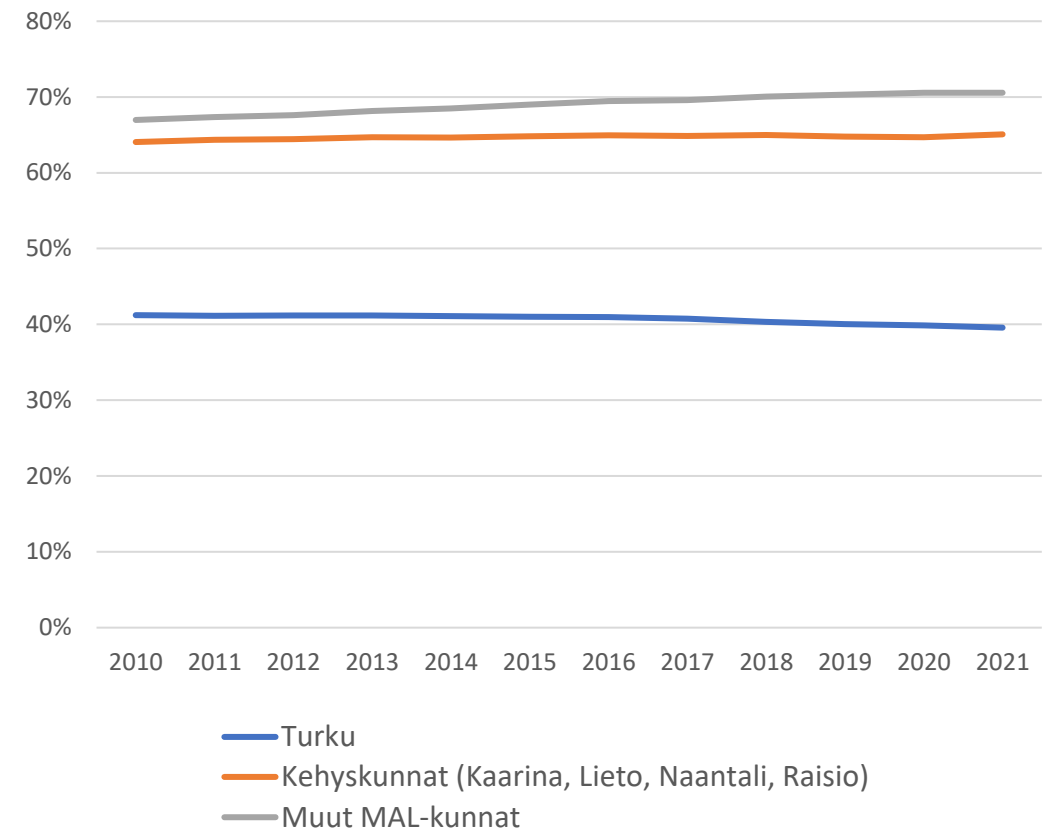
Asuminen 3/5

Vuosina 2020-2021 valmistuneiden asuntojen talotyyppit

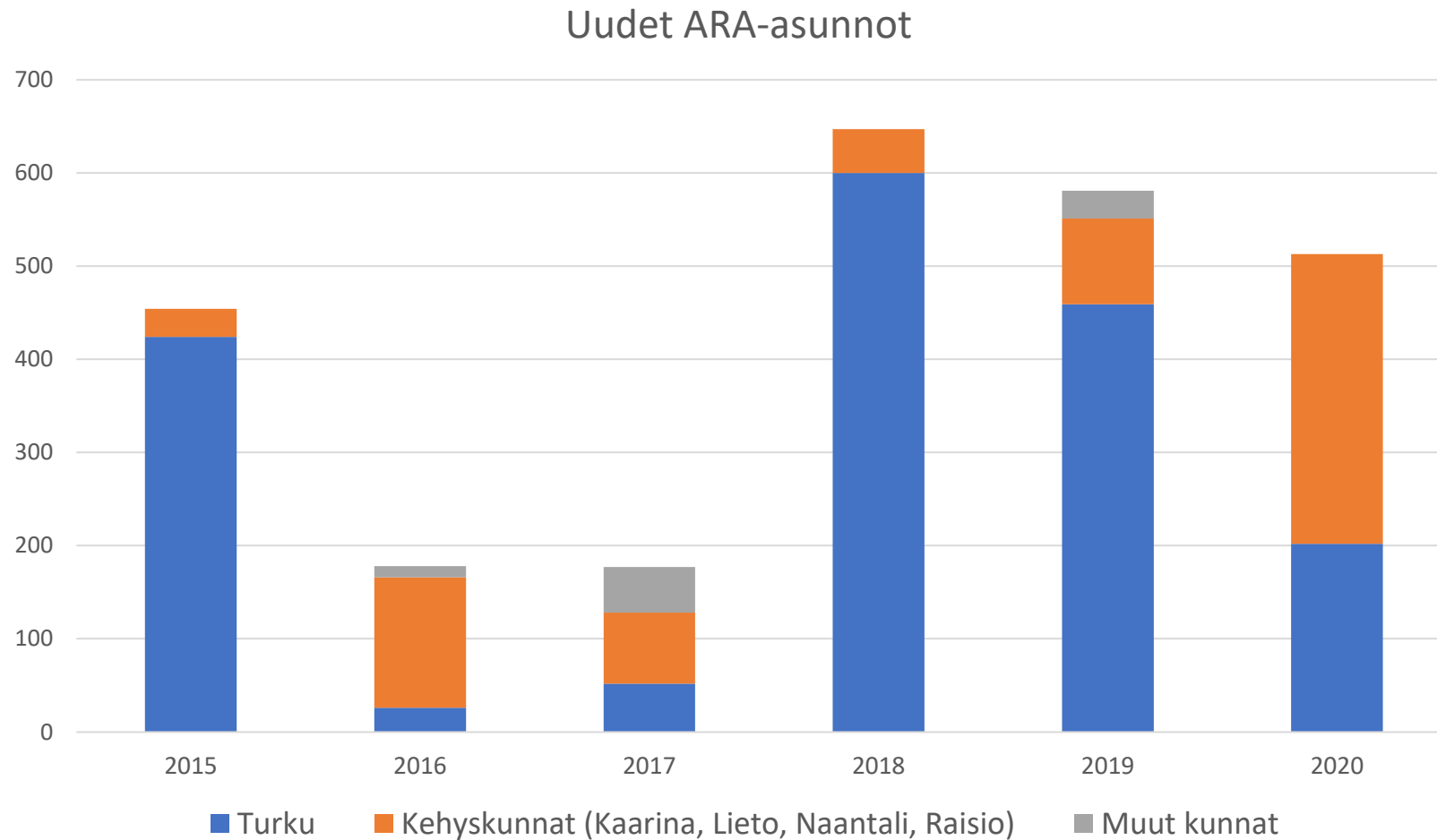
Tavoite 2020-2021	
Omakoti- ja paritalot	19 %
Rivitalot	15 %
Kerrostalot	66 %



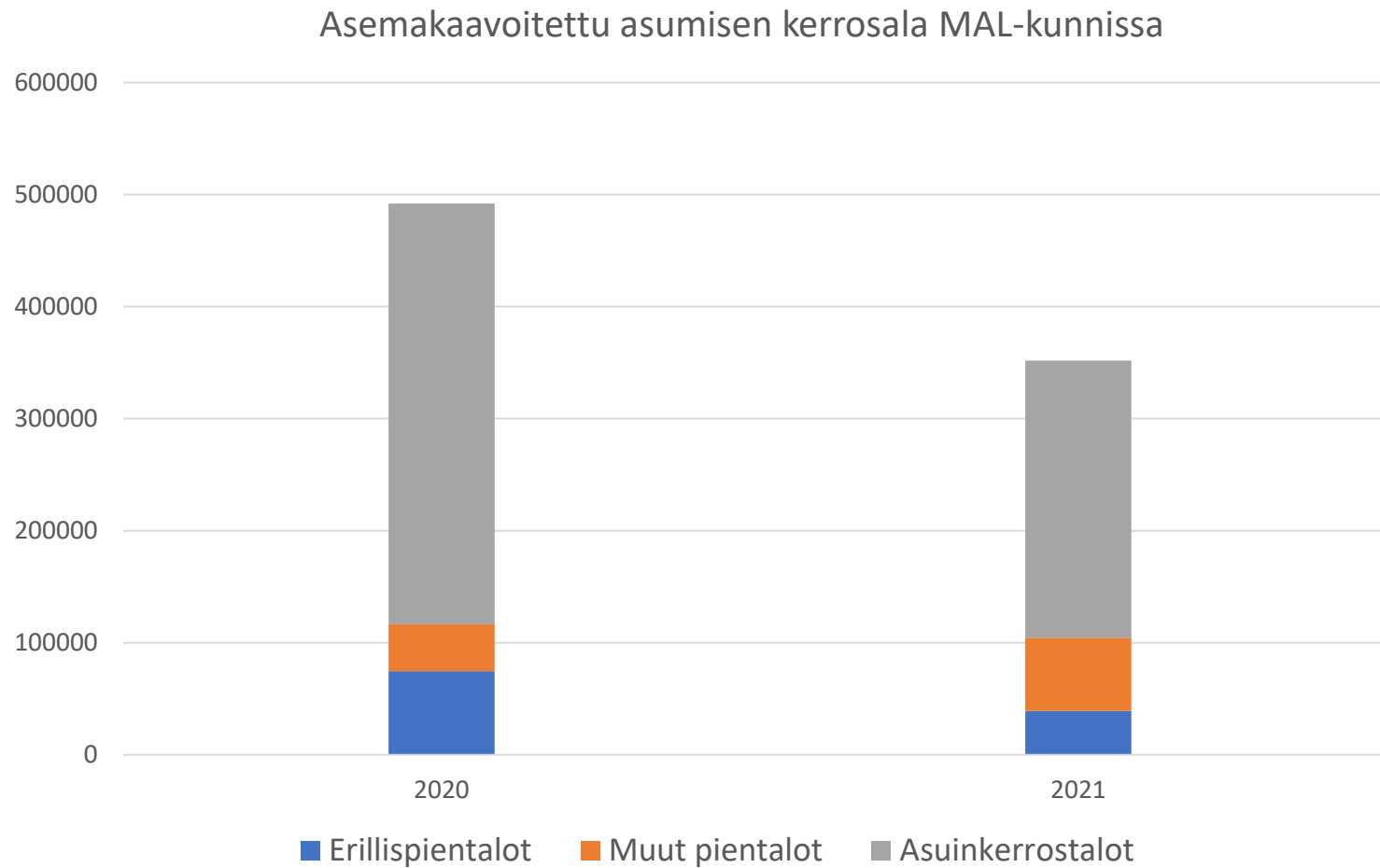
Perheasuntojen (min. 3 h+k) osuuden kehitys
asuntokannasta



Asuminen 4/5



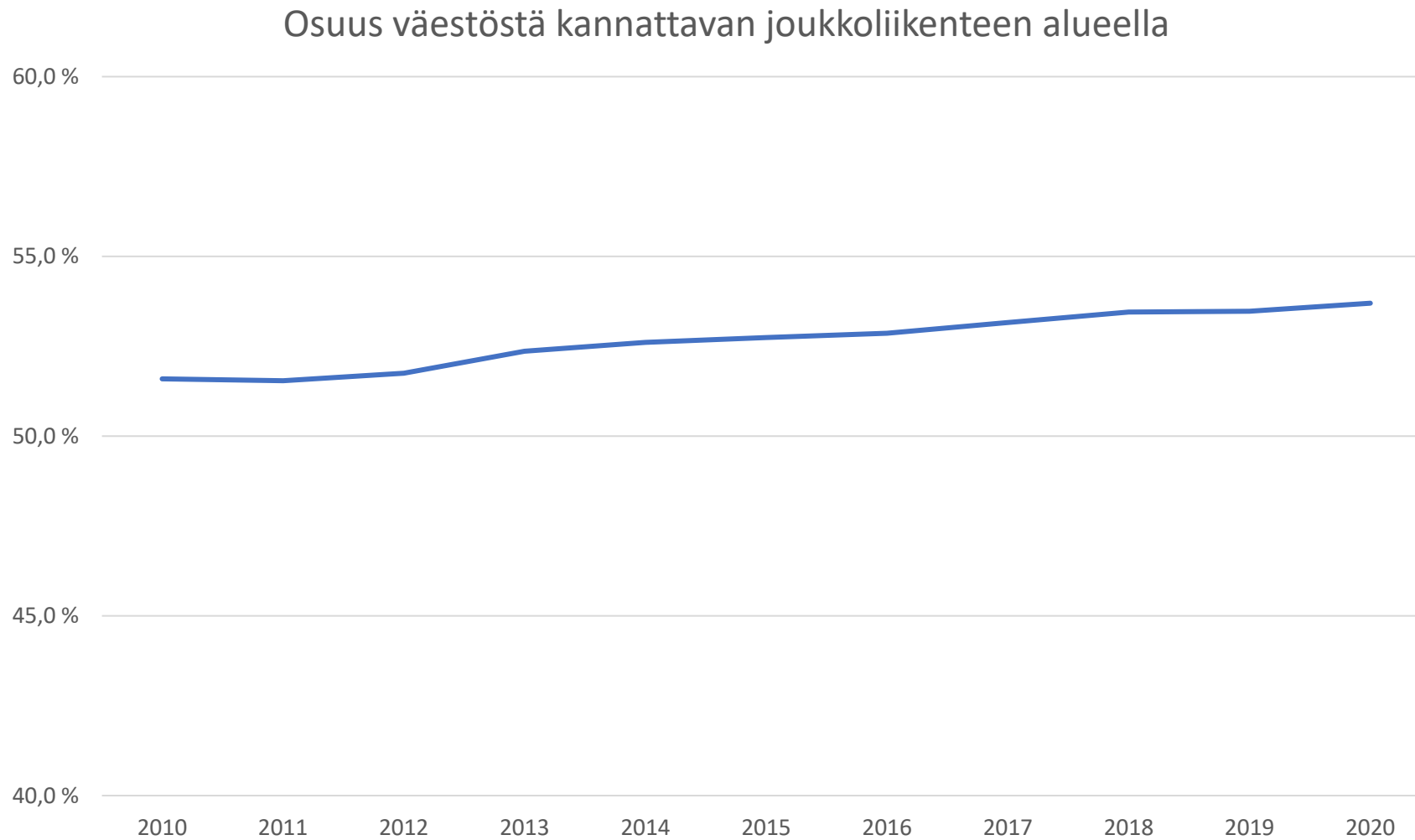
Asuminen 5/5



Sopimuksen vaikuttavuus

Liikenne

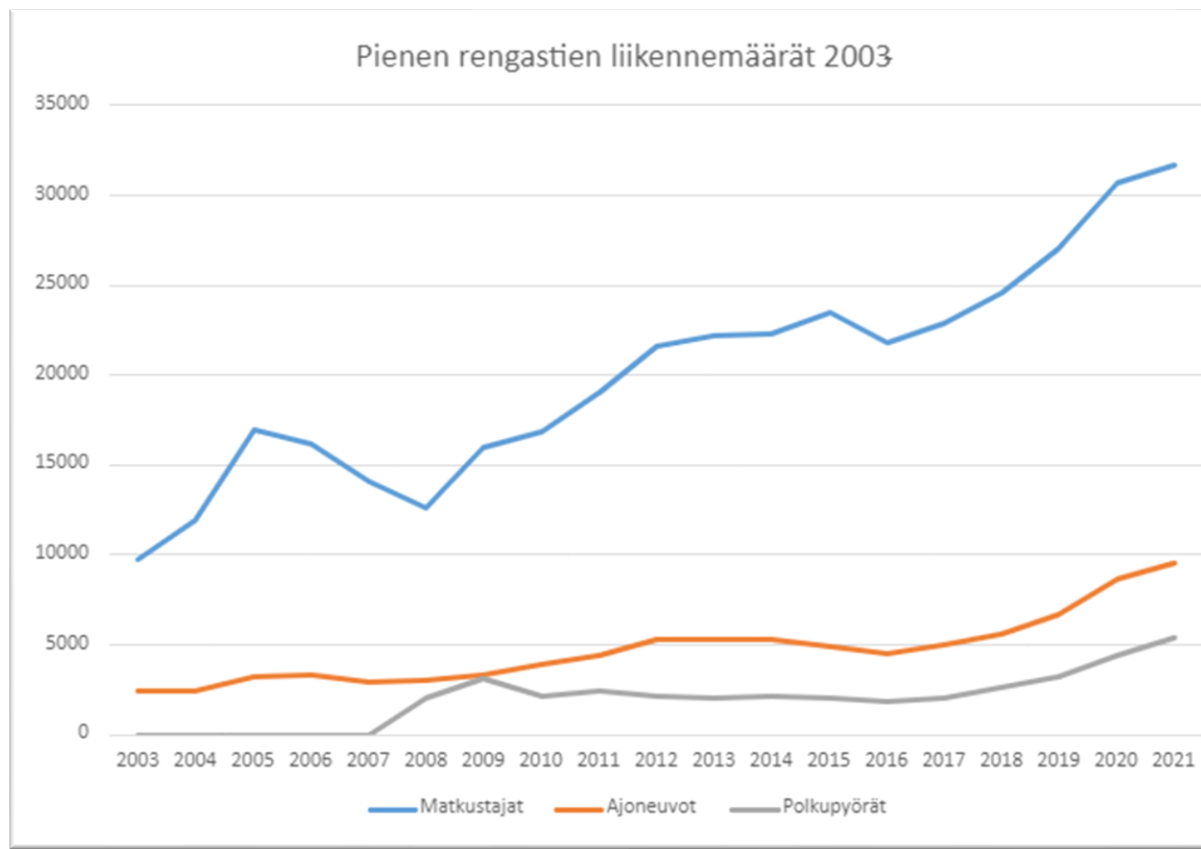
Liikenne 1/3



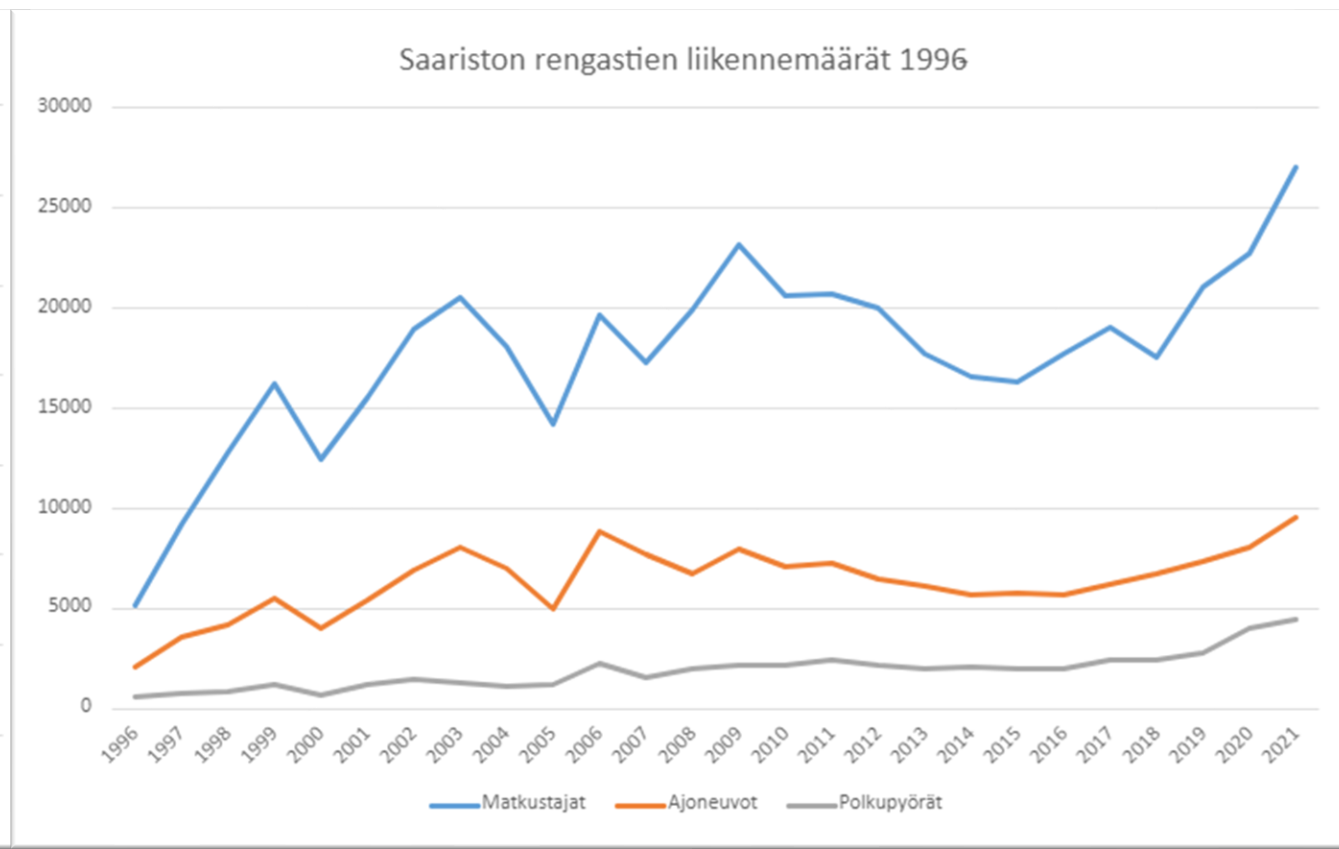
Kuva 12. Osuus väestöstä kannattavan joukkoliikenteen alueella (Elinympäristön tietopalvelu Liiteri 2022)

Liikenne 2/3

Liikennemäärien kehitys Saariston rengasteillä



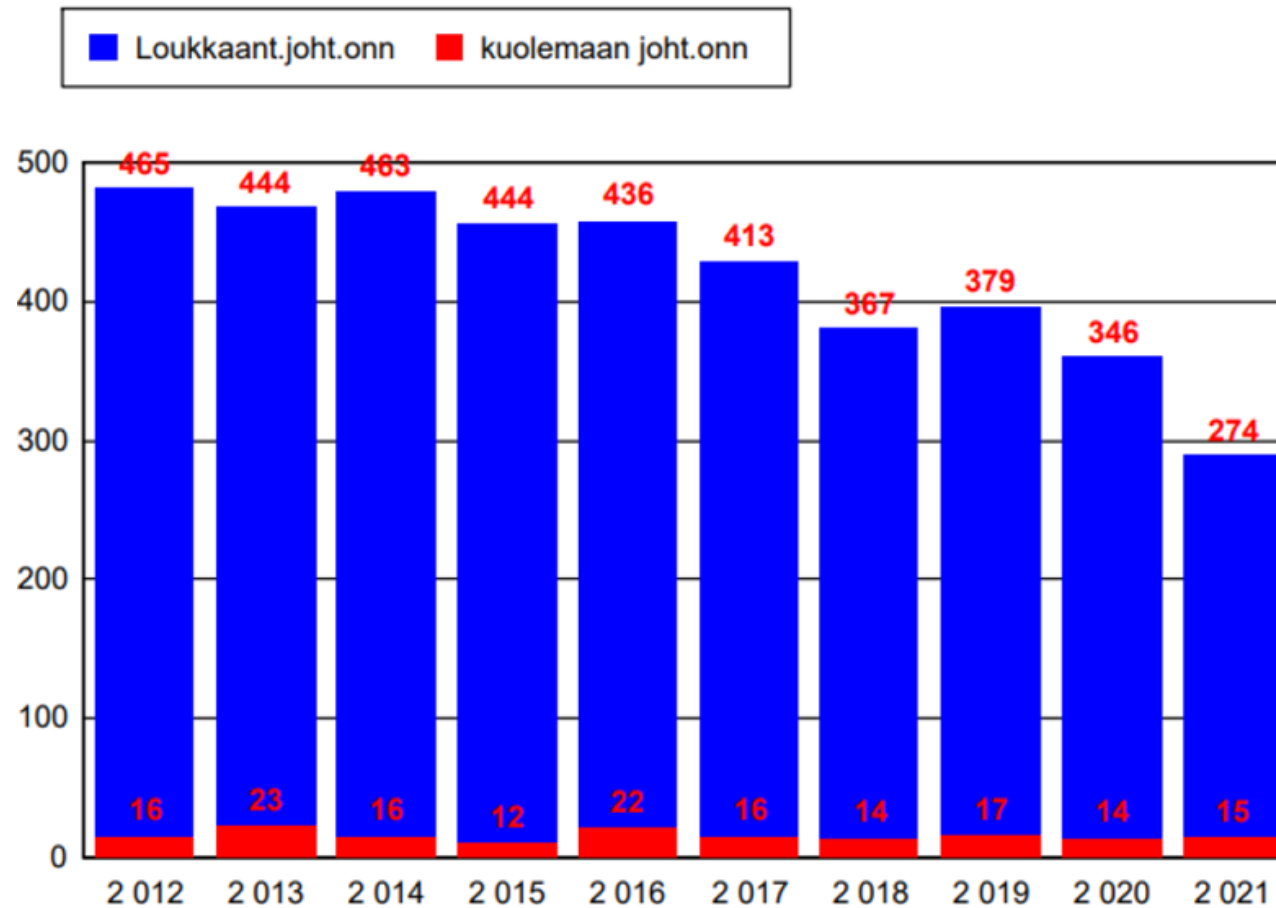
Kuva 13. Pienen rengastien liikennemäärät



Kuva 14. Saariston rengastien liikennemäärät

Liikenne 3/3

Tieliikenneonnettomuuskehitys Varsinais-Suomessa (HEVA onnettomuudet)



Kuva 15. Tieliikenneonnettomuuskehitys Varsinais-Suomessa

Toimenpiteiden toteutuminen

Toimenpiteiden seuranta 1/1

MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta tehdään liikennevalomallilla. Seurannassa käytetyt värikoodit ovat seuraavat:

<u>Toimenpiteiden seurannan värikoodit</u>	
Toimenpide on toteutunut tai etenee suunnitellusti	
Toimenpide etenee suunniteltua hitaammin	
Toimenpide ei etene suunnitellusti, tarvitaan lisätoimia/ toimenpide ei toteudu 2020-2023 aikana	

Kestävä ja vähähiilinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä

Tavoitetila 2030+: Kaikissa taajamissa on viihtyisä ja vetovoimainen jalankulku- ja pyöräilykaupunki, jossa maankäyttöä suunnataan kävely-, pyöräily- ja joukkoliikennevyöhykkeille alueiden ominaispiirteitä vahvistamalla. Energia- ja ilmastostrategian mukaisesti henkilöautosuoritteiden kasvu on kääntynyt laskuun (kaupunkiseuduilla) vuoteen 2025 mennessä, ja kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen matkamäärät ovat kasvaneet merkittävästi. Kestävien kulkutapojen osuus matkoista ja liikennesuoritteesta Turun seudulla kasvaa aiempia sopimuskautia nopeammin (vuonna 2016 seudun joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn osuus matkoista 38 % ja suoritteesta 19 %, lähde: HLT 2016).

Viihtyisä ja vetovoimainen jalankulku- ja pyöräilykaupunki (kaikissa taajamissa) 1/9

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus
1. Rakennemallin päivittämiseen liittyvät esiselvitykset	 Esiselvitystarpeita on kartoitettu ja kartoitetaan edelleen. Esiin on noussut selvitystarpeita kaupunkiseudun viherrakenteeseen, kaupunkiseudun itäisiin tieverkkokysymyksiin ja Naantalin ratayhteyteen liittyen. Viherrakenneselvityksen teko on aloitettu keväällä 2022. Selvitys kaupunkiseudun itäisistä tieverkkokysymyksistä toteutetaan vuonna 2022 osana liikennejärjestelmätyötä.

Viihtyisä ja vetovoimainen jalankulku- ja pyöräilykaupunki (kaikissa taajamissa) 2/9

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
2. 80 % uusien asemakaavojen asuinkerrosalasta maakuntakaavan kaupunki-/taajamatoimintojen kehittämisen kohdealueille		Vuoden 2021 tilastoja ei ole toistaiseksi saatavilla elinympäristön tietopalvelu Liiterissä. Turun osalta toteutuma v. 2021 oli 88 %.

Viihtyisä ja vetovoimainen jalankulku- ja pyöräilykaupunki (kaikissa taajamissa) 3/9

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
3a. Palvelujen ja työpaikkojen säilyminen & lisääminen jalankulku- ja pyöräilyvyöhykkeillä ja joukkoliikenteen solmukohdissa		Palvelujen ja työpaikkojen osuuden kehitystä seurataan seurantaindikaattorilla. Ks. sivu 9. Osuuksissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta 2010-luvulla.
3b. Riittävät päiväkotit ja koulutontit sijainniltaan hyvin saavutettavilla alueilla		Voimakkaasti kasvavissa kunnissa kasvu tuo haasteita ja koulu- tai päiväkotitontteja tarvitaan lisää.
3c. Palvelupisteaineiston ylläpitotyökalu		Palvelupistetietokanta on toteutettu ja julkaistu Lounaistiedossa (linkki karttapalveluun). Tietokanta päivittyy automaattisesti.

Viihtyisä ja vetovoimainen jalankulku- ja pyöräilykaupunki (kaikissa taajamissa) 4/9

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus
4 I. Priorisoitavat kävelyn ja pyöräilyn kehittämisalueet ja niiden kehittämisperiaatteet	Kaikissa kaupunkiseudun kunnissa on määritelty priorisoitavia kävelyn ja pyöräilyn kehittämisalueita sekä -periaatteita. Asiaa käsiteltiin maankäytön ja LJ-työn yhteistyöryhmien yhteiskokouksessa tammikuussa 2022. Pyöräilyn pääväylien tavoiteverkosta ja seutuväylien tavoiteleveyksistä laaditaan ehdotukset vuonna 2022. Työ toteutetaan osana LJ-työtä pohjautuen kuntien suunnitelmiin ja aiempiin tavoiteverkkoihin.

Viihtyisä ja vetovoimainen jalankulku- ja pyöräilykaupunki (kaikissa taajamissa) 5/9

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus
4 II. Pyöräilyn pääreittien puuttuvat osuudet, nykyisten pääreittien parantaminen, opastussuunnitelman toteutus, talvipyöräilyn edellytysten parantaminen.	 Naantalissa, Maskussa, Kaarinassa, Sauvossa ja Mynämäellä uusien jkpp-väylien suunnittelu ja toteutus etenee lähes suunnitellusti. Ruskon Hujalantien jkp-tien tiesuunnitelma on kesken ja Turun Auvaismäentien jkp-tiessä kustannustaso on noussut. Pyöräilyn pääreittien suunnittelussa on saatu valmiiksi yksi kokonaisuus seudun opastettavista reiteistä ja ne on toteutettu kesällä 2021. Viimeistä kokonaisuutta suunnitellaan, toteutus alkaen 2023.

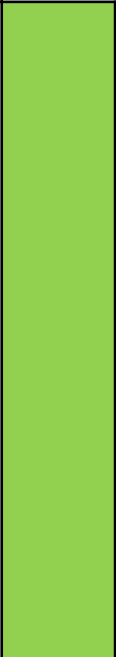
Viihtyisä ja vetovoimainen jalankulku- ja pyöräilykaupunki (kaikissa taajamissa) 6/9

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
4 III. Jalankulku- ja pyöräilymäärien sähköinen seurantajärjestelmä		Hankkeen toteutustapaa selvitetään ELYssä yhteistyössä kuntien kanssa, suunniteltu toteutus vuonna 2023. Haasteena rahoitus. Kävelyn ja pyöräilyn laskurit kuuluvat maantieverkolla Fintrafficin toteutukseen ja taseeseen, jolloin rahoitus toteutukseen heiltä. Väylävirastolla ja Fintrafficilla on meneillään selvitys Telian kanssa solupaikannuksen käytöstä liikennemäärien laskennassa. Liikkumistiedon T&K-hanke Telian kanssa on yhä kesken, syksyllä aikaisintaan tietoa menetelmän soveltuvuudesta jkpp liikenteen tarkasteluun.

Viihtyisä ja vetovoimainen jalankulku- ja pyöräilykaupunki (kaikissa taajamissa) 7/9

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus
4 IV. Pyöräpysäköinnin ohjeistus. Erilaisten esimerkkikohteiden toteutuminen mm. suurilla työpaikoilla ja liityntäpysäköintialueilla sekä keskeisillä pysäkeillä.	<u>Ohjeistus laadukkaalle pyöräpysäköinnille</u> valmistui keväällä 2022. Työn koostamisesta vastasi Valonia/Varsinais-Suomen liitto. Ohjeistuksen sisältö painottuu hyviin ratkaisuihin sekä alueen esimerkkikohteisiin, ja se sisältää ensiaskeleet pysäköinnin parantamiseksi. Materiaali on tarkoitettu erityisesti työpaikkojen, taloyhtiöiden, kiinteistöyritysten ja kuntien hyödynnettäväksi.

Viihtyisä ja vetovoimainen jalankulku- ja pyöräilykaupunki (kaikissa taajamissa) 8/9

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus
4 V. Kaupunkipyöräalueen laajentaminen Turussa ja seudullisesti	 Turun uudet kaupunkipyörät otetaan käyttöön kesäkuun lopussa. Pyöriä tulee 700 kappaletta ja pyöräasemia yli 70, joten järjestelmä laajenee huomattavasti aikaisemmasta. Kaupunkipyöräjärjestelmä sisältää sekä telineellisiä että virtuaalisia asemia. Asiaa on esitelty Fölin valmisteleavassa työryhmässä muiden kuntien edustajille ja tarjouduttu esittelemään asiaa kunnissa.

Viihtyisä ja vetovoimainen jalankulku- ja pyöräilykaupunki (kaikissa taajamissa) 9/9

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus
5. Valtion rahoitus kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden kehittämiseen	Valtion (Väyläviraston) erillisrahoitusta (0,83 M€) kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden kehittämiseen ovat saaneet Turun kaupunkiseudun viitoitus + pyöräilyn pääreittien pienet parannustoimet ja mt 2340 jkp-tie välillä Tammissilta-Paimion keskusta. Viitoitushanke, jkp-tie ja pyöräilyn pääreittien pienet parannustoimet toteutettiin vuonna 2021. Traficomien kautta valtionavustusta on seudulle myönnetty seuraavasti: vuonna 2021 yht. 6,36 milj. e (päätökset tammikuussa 2022): Turun kaupunki - Raunistulan silta, Itäinen Rantakatu vaihe 1, Yliopistonkadun kävelykatu ja Kauppiaskadun pihakatu, Paraisten kaupunki - Teollisuuskadun jalankulku- ja pyörätie. Vuonna 2020 yht. 1,04 milj. e (päätökset tammikuussa 2021): Turun kaupunki - Kauppias Hammarin kadun pyöräkatu, Rehtorinpellonkadun ja Vatselankadun jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen – muutos pyöräkaduksi. Vuosina 2020-2021 yhteensä 7,4 milj. euroa.

Palveleva joukkoliikennekaupunki 1/12

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
6. Joukkoliikennekaupungin vahvistaminen		Vuonna 2020 uusien asuinrakennusten kerrosalasta 22 % (n. 54 000 k-m ²) kohdistui joukkoliikennevyöhykkeille. Vuoden 2021 tilastoja ei ole toistaiseksi saatavilla.
7a. Runkobussilinjaston 1. vaihe 2022 alkaen		Runkobussilinjaston toteutus on siirtynyt vuodesta 2022 vuoteen 2025. Runkolinjasto aloittaa 1.7.2025.
7b. Joukkoliikennekaistojen ja valoetuuksien toteuttaminen runkolinjoilla ja tarvittaessa muualla		Turun kaupungin risteyksissä on otettu joukkoliikenteen valoetuudet käyttöön. Muissa Fölikunnissa etuuksia testataan vuoden 2022 aikana Fintrafficin liikennevalojen järjestelmän toimittajan kanssa. Kaistat liittyvät erityisesti tulevaan runkolinjastoon, jonka toteutuminen on siirtynyt vuoteen 2025.

Palveleva joukkoliikennekaupunki 2/12

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
7c. Liikenteen sujuvoittamiskohteiden selvittäminen Fölidatan analysointien avulla		Liikenteen sujuvoittamiskohteita on selvitetty osana Turun seudun joukkoliikenteen vaihtopaikat, liityntä- ja solmupysäkit, sekä liikennevaloetuudet -selvitystä.
7d. Nopeat suorat bussivuorot ruuhka-aikoina Turku-Naantali ja Turku-Aura -osuuksilla		Turun ja Auran välisen joukkoliikenteen reitti on muuttunut 1.7.2020 ja se siirrettiin vt9:lle nopeussyistä. Turku-Naantali-osuudella suoraa yhteyttä ei ole edistetty.

Palveleva joukkoliikennekaupunki 3/12

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
7e. Kupittaaan alueen kytkeminen seudun joukkoliikenteeseen		Fölin yhteydet Kupittaaalle paranevat erityisesti runkolinjaston myötä 2025. Nykyisiä yhteyksiä kehitetään jo ennen runkolinjastoa. Linjan 60 reitin jatkaminen Vaalasta Varissuolle parantaa erityisesti Varissuon ja Lemminkäisenkadun välisiä yhteyksiä 1.7.2022 alkaen. Selvityksessä Turun seudun joukkoliikenteen vaihto-, solmu- ja liityntäpaikoista paneuduttiin myös Kupittaaan alueen tilanteeseen. Selvityksen tarkoitus oli tuoda kaikille osapuolille näkyväksi, mitä joukkoliikenteeseen liittyviä tarpeita alueeseen kohdistuu. Kupittaaan alueen roolia joukkoliikenteen solmukohtana on pidettävä jatkossakin esillä. - > jatkotyö?

Palveleva joukkoliikennekaupunki 4/12

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus
8. Raitiotien suunnittelun käynnistäminen. Valtion avustus raitiotien yleis- ja toteutussuunnitteluun.	Kaupunginvaltuusto päätti 20.4.2020 mm. yleissuunnitelman laatimisesta sekä toteutussuunnitelmien laatimisesta Varissuo-Kauppatori osuudella. Yleissuunnitelman ja siihen liittyvien erillisselvityksien on tarkoitus valmistua syksyllä 2022. Lausuntojen jälkeen yleissuunnitelma viedään päätöksentekoon. Raitiotien hankeyhtiö on perustettu. Hankeyhtiön tehtävänä on mm. hankkia raitiotien toteutussuunnitelmat. Turun raitiotien suunnitteluun valtion budjetissa varattu valtuuksina vuosina 2021-2023 1,5 milj. euroa/v , yhteensä 4,5 milj. euroa (mom. 31.10.30). Valtuuden määrä on kuitenkin enintään 30 prosenttia suunnittelukustannuksista. Turun ja Traficomien kesken on keskusteltu valtionavustusmaksatuksen periaatteista ja menettelyistä, mutta vielä ei kaupungilta ole toimitettu valtionavustushakemusta valtion osuudesta suunnittelukustannuksiin.

Palveleva joukkoliikennekaupunki 5/12

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
9a. Joukkoliikenteen vaihtopaikkojen kokonaisvisio		Joukkoliikenteen vaihtopaikkojen kokonaisvisio on valmistunut osana Turun seudun joukkoliikenteen vaihtopaikat, liityntä- ja solmupysäkit, sekä liikennevaloetuuudet -selvitystä. Tekeillä on Joukkoliikenteen solmuvisio -selvitys osana LJ-työtä vuonna 2022. Työssä määritetään laadittujen selvitysten pohjalta kaavoitusta ja liikenteen suunnittelua palvelevat tavoitetilakartat eri tyyppisistä joukkoliikenteen solmu-, vaihto- ja liityntäpaikoista. Suunnitelmien toteutus vaatii edelleen lisätoimenpiteitä.

Palveleva joukkoliikennekaupunki 6/12

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
9b. Fölin runkoliikenteen/ELY-liikenteen vaihtopysäkkien toteutus. Muiden pysäkkien parantaminen. Pysäkki-informaatiojärjestelmien kehittäminen.		Fölin informaatiojärjestelmää, mm. häiriötiedotusta, on parannettu, sekä lisätty reaaliaikaisten pysäkinäyttöjen määrää. ELY-keskus on käynyt keskustelut kuntien kanssa MAL-rahoituksella toteutettavista pysäkkikohteista ja kohteet ovat selvillä, toteutus vuonna 2022. Pysäkki-informaatiojärjestelmää laajennetaan 2022-2023.

Palveleva joukkoliikennekaupunki 7/12

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
9c. Yhteensopiva lippu (ELY, Föli). Mobiililippu ELY-liikenteeseen.		Turun seudullisen ja ELY:n joukkoliikenneviranomaisten hankkimissa liikenteissä on erilliset lippujärjestelmänsä. Järjestelmät eivät sovi suoraan yhteen. Vuoden 2021 alusta kokeilussa on ollut kausilipputuote Seutu+, joka on teknisesti yhteensopiva molempien viranomaisten liikenteessä. Seutu+ on toteutettu myös mobiilina ja otettu virallisesti käyttöön 2022 alusta alkaen. Tuote laajenee MAL-alueelle asteittain liikennöintisopimusten uusimisen yhteydessä.
9d. Aurajoen ja lähisaariston joukkoliikennepalvelut vesiteitse		Vesibussikilpailutuksessa on optiona Aurajoella vähintään Kristiinankadulle ylettyvä vesibussireitti. Fölissä ei ole ollut keskustelua muiden lähisaarten kuin Ruissalon ja Hirvensalon liikenteestä.

Palveleva joukkoliikennekaupunki 8/12

Toimenpide		Edistyminen & tilannekuvaus
9e.	Föli-alueen laajentumisen selvittäminen	Selvitys on valmistunut, ja sen tuloksia käydään paraikaa läpi kuntien kanssa. Päätös mahdollisesta laajenemisesta tehdään marraskuussa 2022.
10a.	Valtion avustus Turun seudun julkiselle henkilöliikenteelle (6,8 M€ 2020-2023)	Valtio on avustanut Turun seudun julkisen henkilöliikenteen palveluita sopimuksen mukaisesti vuonna 2020 1,7 M€:lla ja vuonna 2021 1,7 M€:lla. Yhteensä sopimuskaudella myönnetty avustusta 3,4 M€. Myönnetty vuoden 2021 valtionavustus maksetaan kesäkuussa 2022. Tämän lisäksi myönnetty koronatukia 2020-2021 yhteensä 10,59M€.
10b.	Valtion ilmastoperusteinen avustus Turun kaupunkiseudun haettavaksi (4,76 M€ 2020-2023)	Ilmastoperusteista joukkoliikenteen avustusta vuonna 2020 myönnettiin 1,19 M€ ja vuonna 2021 myönnettiin 1,3 M€. Yhteensä myönnetty 2,49 M€. Myönnetty vuoden 2021 valtionavustus maksetaan kesäkuussa 2022.

Palveleva joukkoliikennekaupunki 9/12

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
10c. Valtionavustus liikenteen palvelujen digitalisaatioon ja liikenteen palveluistumisen edistämiseksi (7 M€ 2020-2021 kaupunkiseuduille)		Turulle myönnettiin valtionavustusta kolmeen digitalisaatiohankkeeseen vuosille 2020-2021 yhteensä 1,2M€. Maksatukset tehdään toteutuneiden kustannusten mukaan. Maksatuksia on tullut yhdestä hankkeesta, josta maksettu n. 125 000 €. Loput maksatushakemukset käsittelyssä kahden toteutuneen hankkeen osalta.
11. Liityntäpysäköinnin kehittäminen		Liityntäpysäköinnin kehittämiseen liittyen on valmistunut TuSePy-selvitys. Asiaa edistetään jatkossa osana LJ-työtä. ELYllä on käynnissä pysäkkien tarveselvitys, jossa on esitetty kehitettäviä liityntäpysäköintikohteita.

Palveleva joukkoliikennekaupunki 10/12

Toimenpide		Edistyminen & tilannekuvaus	
12.	Valtion rahoitus Turun kaupunkiseudun väyläverkon parantamishankkeisiin (6,6 M€ 2020-2023)		MAL-rahahankkeet ja suunnitelmat etenevät lähes suunnitellun mukaisesti, lukuun ottamatta Ruskon Hujalan jkp-tietä, jossa tiesuunnittelu kesken. Kustannustason nousun ja tarkemman suunnittelun myötä valtion MAL-rahaohjelman kustannukset ylittyvät.
13.	Liikennepalveluiden yhteen toimivuuden ja tietorajapintojen kehittäminen, uusien taustajärjestelmäpohjaisten lipputuotteiden käyttöön ottaminen		Joukkoliikenneviranomaiset ovat hankkineet liikenteitä taustajärjestelmäpohjaisilla lipputuotevaatimuksilla jo useamman vuoden ajan. Turun seudullisen viranomaisen oma lippu- ja maksujärjestelmä on taustajärjestelmäpohjainen. ELY-keskuksen joukkoliikenneviranomainen on hankkinut liikenteitä taustajärjestelmäpohjaisilla lippu- ja maksujärjestelmävaatimuksilla 1.1.2018 alkaen.

Palveleva joukkoliikennekaupunki 11/12

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
14. Suunnitelma ja digitaalinen tietopohja liikenteen automaation sekä uusien teknologioiden ja liikkumispalveluiden käyttöönotolle		Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmätyön yhteistyöryhmässä käynnistettiin keskustelu digitaalisen tietopohjan parantamisen ja jakamisen lähtökohdista tammikuussa 2022. Tapaamisessa oli myös LVM:n ajankohtaiskatsaus tiedosta ja automaatioista. Kokoonpanoa toimenpiteen edistämiseksi on hahmoteltu, mutta toimenpiteen konkretia on kuitenkin vielä osin muotoutumatta. Traficom on kutsunut koolle tapaamisen Turun, Tampereen ja Oulun kaupunkiseutujen kesken MAL-sopimusten automaatiotoimenpiteiden edistämiseksi. Tänä vuonna on valmistunut myös Helsingin seudun automaation tiekarttatyö, joka toimii oletettavasti hyvänä osviittana myös Turun kaupunkiseudun työlle.

Palveleva joukkoliikennekaupunki 12/12

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
15. Älyliikenteen hankkeiden edistäminen, runkobussijärjestelmää tukevan älykkään syöttöliikenteen edellytysten selvittäminen		Turku on mukana älyliikenteen selvityksissä valtakunnallisesti.

Kestävä autoliikenne ja sujuvat elinkeinoelämän kuljetukset 1/5

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
16. Liikenteen reaaliaikainen liikenne- ja liikkumisalusta, alustan laajentaminen seudulliseksi		Palvelukartan liikkumisnäköymän ensimmäinen datakerros julkaistiin toukokuussa osana Scale-up -hanketta.
17. Pysäköinnin digitaalisten palvelujen lisääminen		Pysäköintihubin kehittäminen jatkuu. Pysäköintidataa tuodaan näkyväksi osana palvelukartan liikkumisnäköymää (Scale-up -hanke).

Kestävä autoliikenne ja sujuvat elinkeinoelämän kuljetukset 2/5

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
18a. Sähkö- ja biopolttoainekäyttöisiin ajoneuvoihin siirtyminen ajoneuvohankinnoissa, uusiutuvien polttoaineiden käyttö nykyisessä kalustossa		Fölin liikenteen kilpailutuksissa suositaan sähköbussiliikennettä. Uusi laki, joka määrittelee julkiset ajoneuvo- ja liikennepalveluhankinnat ympäristöystävällisiksi (HE 70/2021), on tullut voimaan 2.8.2021. Laki koskee kuntien ja valtion ostamia joukkoliikennepalvelujen ostoja. Uuden lainsäädännön mukaisia hankintoja on Turun seudullisen viranomaisen ja joissain määrin myös ELY:n joukkoliikenneviranomaisen hankkimissa liikenteissä.

Kestävä autoliikenne ja sujuvat elinkeinoelämän kuljetukset 3/5

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
18b. Valtio edistää puhtaiden ajoneuvojen osuutta julkisissa hankinnoissa puhtaita- ja energiatehokkaita ajoneuvoja koskevan direktiivin mukaisesti		Kaikessa kolmessa osa-alueessa (jkl-hankinnat, kp-hankinnat ja saaristoliikennehankinnat) on viime vuosina kiristetty ympäristövaatimuksia ja uuden lain myötä luonnollisesti toimitaan sen pohjalta ja vaatimukset kiristyvät entisestään. Saaristoliikenteessä ollaan tehty isoja harppauksia viime vuosina.
19. Yleissuunnitelma sähköautojen ja muiden ladattavien ajoneuvojen latausverkoston laajenemismahdollisuuksista yleisille alueille		Turussa sähkölatauksen yleissuunnitelman valmistelu on käynnissä osana USER-CHI -hanketta.

Kestävä autoliikenne ja sujuvat elinkeinoelämän kuljetukset 4/5

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
20. Uusien toimintatapojen kehittäminen keskusta-alueiden jakelun järjestämiseen		Osana Scale-up -hanketta käynnistyy kestävän logistiikan kehittämisohjelman laatiminen. Turun keskustan logistiikan osalta odotetaan yleiskaavan lopullista päätöstä.

Kestävä autoliikenne ja sujuvat elinkeinoelämän kuljetukset 5/5

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
21. Liikenteen hallinnan kehittäminen (mm. tapahtumien aikainen liikenteen ohjaus ja tiedottaminen, tie- ja katutöiden aikainen liikkumisen ohjaus sekä älykäs valo-ohjaus)		Hälytysajoneuvojen liikennevaloetuudet Turun seudulla -esiselvitys ja Fölin teettämä liikennevaloetuusselvitys joukkoliikenteestä valmistuivat aiemmin. Fintraffic on perustanut Lounais-Suomen liikennevaloille oman käyttöjärjestelmän, joka on otettu käyttöön tammikuussa 2022. Järjestelmä on käytössä Turun tieliikennekeskuksessa. Keskeiset ominaisuudet perusominaisuuksien lisäksi: FÖLI- ja HALI-rajapinnat ja etuusviestien toimittaminen ohjauskojeille, avoin RSMP-rajapinta kaikille toimijoille, avoimet rajapinnat välittävät tiedot eteenpäin muihin järjestelmiin. FÖLI-etuudet tarkoitus suunnitella ja toteuttaa vuoden 2022 aikana. Hälytysajoneuvoetuuksien osalta Fintraffic odottaa tietoa Turun kaupungilta, miten hankinnassa edetään.

Asuminen ja elinympäristön laatu

Tavoitetila 2030+: Kaupunkiseutu on vetovoimainen ja tarjoaa monipuolisia asumismahdollisuuksia erilaisissa ympäristöissä kysyntää vastaavasti. Asunnottomuutta ei esiinny Turun seudulla. Seudulle on rakennettu noin 40 000 uutta asuntoa. Kohtuuhintaisen ARA-asuntotuotannon osuus koko asuntotuotannosta on kasvanut. Asuntotuotanto on keskittynyt erityisesti kävely-, pyöräily- ja joukkoliikennevyöhykkeille.

Elinvoimainen ja houkutteleva kaupunkiseutu 1/7

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
22. Turun kaupunkiseudun asunto- ja maapoliittisen ohjelman päivitys vuosille 2022-2025		Päivitetty Turun kaupunkiseudun asunto- ja maapoliittinen ohjelma on hyväksytty kaikissa MAL-sopimuskunnissa vuoden 2022 alussa.
23. Käynnistysavustus pitkällä korkotuella rakennettavaan tavalliseen vuokra-asuntotuotantoon		Vuonna 2021 ARA myönsi Turun kaupunkiseudulle käynnistysavustuksia yhteensä n. 0,57 M€ kohteille, joissa on yhteensä 191 asuntoa (kohteet Naantalissa ja Turussa).
24. Kunnallistekniikka-avustukset MAL-sopimusseutujen kunnille		Vuonna 2021 ARA myönsi infra-avustusta Liedon Matintalo II:n ja Turun Pihlajaniemen kaava-alueen pohjoisosan hankkeille yht. 2,97 M€.

Elinvoimainen ja houkutteleva kaupunkiseutu 2/7

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
25a. Korkotuki- ja takauslainoitus sekä investointiavustukset kohtuuhintaisten asuntotuotantotavoitteiden toteuttamiseksi		Korkotukilainat 2021: yht. n. 125,1 M€ (89 % uudistuotantoon, 11 % perusparannuksiin. Hankkeet Aurassa, Kaarinassa, Liedossa, Naantalissa ja Turussa). Erityisryhmien investointiavustukset 2021: yht. n. 1,1 M€. Hankkeet Paimiossa ja Turussa (ikääntyneet, opiskelijat). Ei takauslainoja 2021.
25b. Hissi- ja esteettömyysavustukset		ARA myöntää hissi- ja esteettömyysavustuksia taloyhtiöille ja yhteisöasiakkaille. Lisäksi Turun kaupunki tukee turkulaisia hissihankkeita maksamalla 15 000 €/hissi.
26. Valtion tukeman asuntotuotannon enimmäistonttihinnot		Valtion tukeman asuntotuotannon enimmäistonttihinnot on päivitetty alkuvuodesta 2022.

Elinvoimainen ja houkutteleva kaupunkiseutu 3/7

Toimenpide		Edistyminen & tilannekuvaus
27.	Keskusta-alueiden uusista asunnoista vähintään 20 % on vähintään kahden makuuhuoneen perheasuntoja	Turku edellyttää kaikilla uusilla alueilla joko kaavamääräyksin, tontinluovutusehdoin tai maankäyttösopimuksilla perheasuntojen osuudeksi vähintään 20 %:a.
28a.	Asunnottomuuden ehkäisy ja vähentäminen seudulla	Vuonna 2021 asunnottomia oli yhteensä 395 henkilöä (Turku 365, Raisio 13, Naantali 9, Paimio 3, Mynämäki 3, Masku 2). Turussa asunnottomien määrä on laskenut vuodesta 2019 noin 125 asukkaalla. Asunnottomuuden puolittuminen 2022 loppuun mennessä vaatii Turussa merkittäviä toimia. Tavoite on haastava ja vaatii panostusta asunnottomuuden ennaltaehkäisyyn toimenpiteisiin. Turussa toimii asunnottomuuden seurantaryhmä.

Elinvoimainen ja houkutteleva kaupunkiseutu 4/7

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
28b. Turun osallistuminen asunnottomuuden yhteistyöohjelmaan 2020-2022		Turussa on hyväksytty selvitys ja suunnitelma asunnottomuuden vähentämiseksi vuonna 2019. Turku on mukana valtakunnallisessa yhteistyöohjelmassa asunnottomuuden puolittamiseksi (2020-2022). Turun kaupunki on saanut STM:ltä valtionavustusta Asumisen tukipartio -hankkeeseen 266 360 €. Hanke toteutuu vuosien 2021-22 aikana.
29a. Asuinalueiden tasapainoinen kehitys		Turun kaupunkiseudun asunto- ja maapoliittisessa ohjelmassa kiinnitetään huomiota asuntokannan monipuolisuuteen asuinalueiden suunnittelussa ja toteutuksessa tasapainoisen kehityksen turvaamiseen. Turun kaupunkistrategian tavoitteena on tasapuolinen kaupunkikehitys.

Elinvoimainen ja houkutteleva kaupunkiseutu 5/7

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
29b. Valtion lähiöiden kehittämisohjelma 2020-2022, avustus kasvukeskuskaupungeille (edellytyksenä lähiökehittämisen suunnitelma & segregaaation ehkäiseminen lähiöitä kehittämällä osa kunnan strategista suunnittelua)		Turun kaupunkistrategian tavoitteena on ehkäistä ja vähentää eriarvoisuutta ja syrjäytymistä. Tavoitteena on laatia lähiöille tulevaisuuden visiot. Lähiövision valmistelu alkoi kesällä 2021. Vision on tarkoitus valmistua vuoden 2022 loppuun mennessä.
30. Viherverkostojen jatkuvuus, luonnontilaiset alueet kaupunkirakenteessa, tavoitellun etäisyyden määrittely lähivirkistysalueille, kaupunkipuiden riittävä määrä, rakentamisen laatu kriteerinä kilpailutuksissa ja tontinluovutuksessa		Rakennemallin esiselvityksenä valmistellaan seudullinen viherverkostoselvitys. Selvityksen valmistelu on alkanut vuonna 2022.

Elinvoimainen ja houkutteleva kaupunkiseutu 6/7

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
31. Kaupunkiseudun vetovoimatekijöiden (mm. rikas luonnonympäristö ja kulttuuriperintö) huomioiminen kaava- ja lupa-asioissa sekä kunnan rakentamistoiminnassa		Kulttuuriympäristöohjelman päivitys on valmistunut. Ohjelma on toiminut kuntien tukena kulttuuriympäristöasioiden huomioinnissa.
32a. Kaava-alueiden hiilineutraalin ja omavaraisten energiantuotannon edesauttaminen kaavoituksella ja lupamenettelyillä		Kunnat edesauttavat hiilineutraalia ja omavaraista energiantuotantoa kaavoituksella, lupamenettelyllä ja tontinluovutusehdoilla. <u>Ks. esim. Turun Skanssin alueen tontinluovutusehtojen energialiite.</u> Yksi Naantalien asuntomessujen teemoista on älykkäät energiaratkaisut. Alueelle rakennetaan mm. aurinkoenergiapuisto.

Elinvoimainen ja houkutteleva kaupunkiseutu 7/7

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
32b. Valtio mahdollistaa lainsäädäntöön tehtävillä muutoksilla asuntojen ja kiinteistöyhtiöiden välisen sähkökaupan.		Elokuun alussa 2021 on tullut voimaan laki sähkömarkkinalain muuttamisesta.

Seudun elinvoimaisuus

Tavoitetila 2030+: Etelä-Suomen yhtenäinen asunto- ja työmarkkina-alue (Pohjoinen kasvuvyöhyke) kytkeytyy entistä vahvemmin Euroopan Unionin TEN-T -ydinverkkokäytävään ja Etelä-Suomi on vahvistunut idän ja lännen välisenä sujuvan liikenteen solmukohtana. Seudun valtakunnallinen ja kansainvälinen saavutettavuus on turvattu sekä henkilö- että rahtiliikenteen osalta. Alueelliset ja paikalliset liikenneyhteydet ovat toimivat. TEN-T -ydinverkkokäytävien radoille ja teille työssäkäynnin ja kestävien liikkumismuotojen sekä kuljetustenedistämiseksi asetettavat palvelutasotavoitteet on saavutettu. Saaristo on viihtyisä ja houkutteleva sekä helposti matkailijoiden saavutettavissa.

Turun kaupunkiseutu osana Etelä-Suomen kestäväää asunto- ja työmarkkina-aluetta 1/10

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus
33. Turun ja Helsingin välisen nopean ratayhteyden suunnittelun jatkaminen osana hankeyhtiöyhteistyötä	Espoo–Salo-oikoradan yleissuunnitelmavaiheessa tehtävät tekniset suunnitelmaratkaisut ovat valmistuneet maaliskuussa 2020. Yleissuunnitelma perustuu maakuntakaavassa hyväksyttyyn väyläkäytävään ja kunnat ovat päivittämässä yleiskaavoja maakuntakaavan mukaiseksi. Yleiskaavojen odotetaan valmistuvan vuoden 2022 aikana. Helsinki–Turku nopean junayhteyden hankekokonaisuuden ympäristövaikutusten arvioinnin (YVA) perusteltu päätelmä on valmistunut vuonna 2021. Salo-Hajala-ratasuunnittelu on parhaillaan käynnissä ja valmistuu vuoden 2022 aikana. Hajala-Nunnan ja Nunna-Kupittaa ratasuunnittelu käynnistyy kevään 2022 aikana. Turun Tunnin Juna Oy vastaa hankkeen ratasuunnittelusta.

Turun kaupunkiseutu osana Etelä-Suomen kestäväää asunto- ja työmarkkina-aluetta 2/10

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
34. Seudullisen matkakeskuksen suunnittelu ja ratapihan kehittäminen, valtion sitoutuminen kokonaisuuden edistämiseen, suunnitelma VAK-ratapihan siirtämisestä Muhkuriin		Matkakeskus-hanketta edistetään yhteistyössä valtion kanssa. Hanke ja sen asemakaavoitus ovat esiselvitysvaiheessa. Hankekehityskilpailu järjestetään vuonna 2023. Ratapihan kehittämistä tehdään KUTU -hankkeessa (Kupittaa – Turku kaksoisraide ja ratapiha-alueen uudelleen järjestelyt). VAK-ratapihan siirtämisestä Muhkuriin selvitetään. Asia tarkentuu seuraavissa MAL-sopimusneuvotteluissa.

Turun kaupunkiseutu osana Etelä-Suomen kestäväää asunto- ja työmarkkina-aluetta 3/10

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
35. Turun ratapihan ja Kupittaa–Turku-kaksoisraiteen muutostöiden käynnistäminen vaiheittain		Turun ratapihan ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen ratasuunnitelma on hyväksytty ja työt ovat Väylän vetäminä käynnistyneet kevään 2022 aikana.
36a. Turun sataman kehittäminen mahdollistamalla uudet liikennejärjestelyt ja toteuttamalla uusi henkilöraide yhteisterminaalihankkeen yhteydessä		Linnanniemen maankäytön ratkaisujen edistämiseksi käynnistettiin syksyllä 2021 selvitystyö nykyisen satamaraiteen lyhentämisestä tai siirtämisestä uuteen paikkaan. Selvitystyö on valmistunut 3/2022. Kaupunginhallitus päätti 6.6.2022, että edistettävä vaihtoehto on ratayhteys pohjoisen kautta uuteen satamaterminaaliiin.

Turun kaupunkiseutu osana Etelä-Suomen kestävää asunto- ja työmarkkina-aluetta 4/9

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus
36b. Valtio ja Turun kaupunki hakevat ja pyrkivät saamaan ratahankkeille täysimääräisesti Euroopan Unionin Verkkojen Eurooppa (Connecting Europe Facility, CEF) -rahoitusta tai mahdollisia muita saatavilla olevia taloudellisia tukia ja avustuksia.	Valtio on hakenut CEF-tukea Kupittaa–Turku-kaksoisraiteen ja Turun ratapihojen rakentamiseen (12,7 M€ + muut toimijat 12,7 M€), Naantalın sataman tieyhteyksien kehittämiseen (E18-tiesuunnitelman toteutus Naantalissa ja Raisiossa, 2 M€). Rahoituspäätökset tehdään kesäkuussa 2022. Turun tunnin junan ratasuunnitelmalle on saatu maksimimäärä tukea (37,5 M€). Seuraavat haettavat tuet tulevat kohdistumaan tunnin junan rakennussuunnittelu- ja rakentamisvaiheeseen.

Turun kaupunkiseutu osana Etelä-Suomen kestäväää asunto- ja työmarkkina-aluetta 5/9

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
37. Suunnitelma raskaan liikenteen palvelualueen tai -alueiden sijoittamisesta Kehätien lähiympäristöön huomioiden mm. kaasutankkausmahdollisuudet		Suunnitelma raskaan liikenteen palvelualueen tai -alueiden sijoittamisesta tai kehittämisestä Kehätien lähiympäristöön on laadittu ja E18 Orihedon alueesta on laadittu yksityiskohtaisempi selvitys ja sen pohjalta käyty neuvotteluja. Toteutus odottaa Väyläviraston toimintalinjauksia.

Turun kaupunkiseutu osana Etelä-Suomen kestäväää asunto- ja työmarkkina-aluetta 5/9

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
38a. Lentoliikenteen toimintaedellytysten edistäminen parantamalla joukkoliikenteen matkaketjuja ja tavaraliikenteen saavutettavuutta		Lentokentän rooli solmupysäkkinä ja terminaalina on tunnistettu osana Turun seudun joukkoliikenteen vaihtopaikat, liityntä- ja solmupysäkit, sekä liikennevaloetuuudet -selvitystä. Uusi TEN-T asetus toimii kannustimena lentokentän kytkemiseksi raideverkkoon. Lentokentän (Urusvuoren) asema voitaisiin toteuttaa osana paikallisjunaliikennettä, jonka käynnistämiseksi käydään alueella aktiivista keskustelua. Toimenpide vaatii jatkotoimia.

Turun kaupunkiseutu osana Etelä-Suomen kestäväää asunto- ja työmarkkina-aluetta 6/9

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
38b. Lentoaseman lähialueen osayleiskaavan saattaminen valmiiksi		Lentoaseman ympäristön kaavahanke on pysähdyksissä ja odottaa Finavian aktivoitumista lisäselvitysten teettämiseksi sekä Natura-alueen ennallistavien toimien toimivuuden arviointia. Mikäli suon tila alkaa elpyä, voidaan kaavatyötä jatkaa ja lähteä tutkimaan mahdollisten uusien toimintojen lisäämistä alueelle. Ruskon osalta lentoaseman lähialueen kaavaehdotus on valmistumassa vuoden 2022 aikana.
39a. Alueellisen junaliikenteen edellyttämät asemapaikkojen kehittämissuunnitelmat		Alueellisen junaliikenteen asemapaikkaselvitys on laadittu. Keskustelu ja paikallisjunaliikenteen suunnittelu- ja selvitystyö jatkuu aktiivisena monella saralla.

Turun kaupunkiseutu osana Etelä-Suomen kestävää asunto- ja työmarkkina-aluetta 7/9

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
39b. Kunnat varautuvat kaavoissaan lähijunaliikenteeseen		Kunnat ovat varautuneet kaavoissaan lähijunaliikenteeseen. Keskustelu ja yhteistyö junaliikenteen edistämiseksi on aktiivista kaupunkiseudulla ja maakunnassa.
39c. Valtion ratkaisu pidemmän aikavälin toimenpiteistä lähijunaliikenteen palvelujen edistämiseen MAL-sopimuksen päivityksen yhteydessä		Väyläviraston alueellisen junaliikenteen selvitys on valmistunut. Suunnitteilla jatkoselvitys (Traficom).
40. Kupittaaan Core -kaupunkikehityshankkeen toteuttamisen edistäminen		Toteutuskilpailu (Kupittaaan kärjen kumppanuushanke) on käynnissä ja lopullinen päätös toteuttajasta tehdään vuoden 2022 lopulla.

Turun kaupunkiseutu osana Etelä-Suomen kestävää asunto- ja työmarkkina-aluetta 8/9

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
41. Saariston Pienen Rengastien pyöräilyolosuhteiden parantamista koskevien toimenpiteiden edistäminen		"Polkutien" hankalista ja vaarallisista kohdista varoittamisen toteutus kesällä/syksyllä 2021. Pp-huoltopisteet ja pyöräilyopasteet toteutettu, Polkutien loppuosuus parannettu ja Paraisten keskustan ja Ersbyn välin jkpp-väylä uudelleenpäällystetty kesällä 2021. Särkänsalmen sillan jkpp-väylän rakentaminen on käynnistynyt. Paraisten liikenneturvallisuuksuunnitelmasta toteutettu toimenpiteet välille Kirjalansalmen silta – Nauvon lauttaranta, päätoimina jalankulun ja pyöräilyn ylitykset mt 180.

Turun kaupunkiseutu osana Etelä-Suomen kestävää asunto- ja työmarkkina-aluetta 9/9

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
42. Riittävien ranta-alueiden varaaminen yleiseen virkistykseen ja matkailupalveluille, saaristossa sijaitsevien matkailupalvelujen saavutettavuuden parantaminen		Virkistysalueiden ja matkailupalveluiden tarpeet ovat kaavoituksessa olleet esillä ja tavoite pääosin toteutunut. Joitakin yleiseen käyttöön varattuja kohteita on muutettu yksityiseen lomarakentamiseen. Saariston saavutettavuutta on parannettu monin eri tavoin, mm. jkp-tiet, Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen ja maantielauttakapasiteetin kasvattaminen uusien lauttojen myötä. Saariston rengastienkävelyn ja pyöräilyn kehittämisselvitystä käynnistetään.

+1 Liikenneturvallisuus 1/1

Toimenpide	Edistyminen & tilannekuvaus	
+1 Kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmat ja liikenneturvallisuusryhmät tmv.		Liikenneturvallisuussuunnitelmien laadinta on käynnissä. Turun liikenneturvallisuus-suunnitelma valmistuu 11/22 ja Turun ympäristökuntien suunnitelma valmistuu 5/22. Turunmaan liikenneturvallisuussuunnitelmat valmistuivat 2021. Seudun kuntien liikenneturvallisuustyötä aktivoimaan ollaan suunniteltu liikenneturvallisuuskoordinaattorin palkkaamista. Viiden tähden liikenneturvallinen kunta –mallia ollaan parhaillaan ottamassa käyttöön ja suunnitelmat laadittiin mallin mukaan.