

MAL – SOPIMUKSEN SEURANTA



Oulun seudun MAL-sopimuksen toimenpiteet 2024-2027

Jokainen MAL- sopimuksen toimenpide on vastuutettu pääosin yhdelle ryhmälle tai taholle.

- Vastuutaho vastaa joko toimenpiteen toteuttamisesta tai sen koordinoinnista.

Toimenpiteet on jaettu kolmeen teemaan – erillinen loppuvuonna 2024 laadittu toimintasuunnitelma:

- Edistetään työn osana
- Edistetään projektina
- Seurataan

Projektointit hyväksytetään Oulun seudun liikenteen johtoryhmällä/kuntajohtajakokouksessa.

MAL-organisointi Oulun seudulla

- Liikenteen johtoryhmä, Seuturakennetiimi ja Matkailu- ja vetovoimaryhmä toimivat rinnakkain ja edistävät MAL-sopimuksen toteuttamista ja seudun tavoitteita. Oulun seudun liikenteen johtoryhmä ja muut seudulliset ryhmät vastaa toiminnastaan seudun kunnanjohtajille.

Kaipaa huomiota
Edistyy
Valmis



MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (1/14)

Toimenpide	Tila	Lisätiedot
1. Oulun seudun kunnat ja valtio kehittävät yhteistyössä Oulun seudun liikennemallia sekä yhdyskuntarakenteen ja asumisen tietopohjaa. Lisäksi Oulun seudun kunnat osallistuvat valtakunnallisen liikenne-ennustemallin kehittämiseen ja mallin hyödyntämiseen seudullisessa liikennejärjestelmäsuunnittelussa.	Edistyy	Oulun seudun liikennemallin kehittäminen on käynnissä ja valmistuu 2026. Seuturakennetiimiä ja liikenteen johtoryhmää osallistetaan liikennemalliryhmään kerran vuodessa. Valtakunnallisen Valma (ent. LEM) -mallin edistymistä seurataan, ensimmäinen versio julkaistaan 2026 lopulla ja valmis malli 2028.
2. Oulun seudun kunnat varmistavat yhteistyössä valtion kanssa, että liikennejärjestelmäsuunnitelma laaditaan Euroopan laajuisia liikenneverkkoja (TEN-T) koskevan asetuksen mukaisesti kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmaksi (sustainable urban mobility plan, SUMP) vuoden 2027 loppuun mennessä.	Edistyy	Suunnitelman ohjelmointivaihetta valmistellaan seuraamalla suunnitelmalle ja sen seurannalle asetettavia vaatimuksia. Ohjelmointi 2026, toteutus 2026-2027. Seurantaindikaattoreita on valmisteltu yhdessä valtion kanssa.
3. Seudun liikennejärjestelmäsuunnittelussa hyödynnetään Liikenne- ja viestintäviraston opasta alueellisten liikennejärjestelmäsuunnitelmien vaikutusten arvioinnista.	Edistyy	Huomioidaan LJS2040, MAL-sopimuksen ja SUMP-suunnitelman seurannassa.
4. Valtio ja kunnat kehittävät yhteistyössä valtakunnallista MAL-sopimusten rahoituksen ja vaikuttavuuden seurantaan. Kehittämisessä huomioidaan TEN-T-asetuksen täytäntöönpanoasetus mm. tietojen toimittamisesta Euroopan komissiolle	Edistyy	Oulun seutu osallistuu MAL-sopimuksen seurantaan ja sen kehittämiseen. Huomioidaan LJS2040, MAL-sopimuksen ja SUMP-suunnitelman seurannassa.

Kaipaa huomiota
Edistyy
Valmis



MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (2/14)

Toimenpide	Tila	Lisätiedot
5. Valtio toteuttaa valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen vuonna 2025. Seutu osallistuu tutkimukseen ja vastaa seutua koskevan osuuden rahoituksesta.		Sitouduttu seudun osuuteen. Tutkimuksen toteutus on käynnissä.
6. Oulun seudun kunnat toteuttavat Oulun seudun kehityskuva 2030+ suunnitelmaa.		Suunnitelman toteutus on käynnissä.
7. Oulun seudun kunnat toteuttavat Oulun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaa 2040.		Suunnitelman toteutus on käynnissä.
8. Oulun seudun kunnat ohjaavat asumisen, työpaikkojen ja palvelujen sijoittumista kaavoituksessa ensisijaisesti kestävän liikkumisen vyöhykkeille. Oulun seudun kunnat vaiheistavat maankäytön kehittymisen eri keskusten välillä joukkoliikenteen kehittymistä tukemaan. Seudun kunnat aloittavat maankäytön kehittämisen asemien läheisyydestä ja tehokkaan joukkoliikenteen alueelta. Oulun seudun kunnat tukevat yritysten ja palveluiden sijoittumista keskuksiin lähelle ihmisiä ja kohtaamisen paikkoja.		Toimenpidettä edistetään jatkuvasti kuntien kaavoituksessa. Kaavoituksella ollaan ohjattu asumista (erityisesti yhtiömuotoinen ja kerrostalotuotanto), työpaikkoja ja palveluita kestävän liikkumisen vyöhykkeille. Visioitu ja suunniteltu asemanseutuja mm. Oulu, Kempele, Liminka ja li.

MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (3/14)

Kaipaa huomiota
Edistyy
Valmis



Toimenpide	Tila	Lisätiedot
9. Valtio avustaa Oulun seudun julkisen henkilöliikenteen palveluita 5,12 miljoonalla eurolla sopimuskaudella 2024–2027. Valtionavustuksen edellytyksenä on, että kaupunkiseutu toteuttaa tässä sopimuksessa esitettyjä joukkoliikennejärjestelmän kehittämistoimenpiteitä sekä niitä täydentäviä Oulun seudun joukkoliikennestrategian ja palvelutasopäätöksen mukaisia toimenpiteitä. Toimenpiteet joukkoliikennejärjestelmän kehittämiseksi ovat liitteessä 1.	Edistyy	Valtion avustukset vuosille 2024-2025 on haettu ja saatu. Vuonna 2025 käynnistetyt tai jo valmistuneet kehittämistoimet: <ul style="list-style-type: none">• Sähköbussit saatu viimeisimmässä kilpailutuksessa. Joukkoliikenne on hiilineutraali 2027.• Konsulttityö linjojen nopeuttamisen ja tehostamisen osalta koskien koko kaupunkialuetta ja seutukuntaa valmistunut 2025.• Vyöhykkeiden vähentäminen ja lippujen hintojen ja määrän harmonisointi valmistunut 2024 ja tasataksa otettu käyttöön.• Tapahtumalipun käyttöönotto helmikuu 2025.• 2026 yhteensovitetaan joukko- ja henkilöliikennettä.• Raideliikenteen edellyttämä linjaston ja matkaketjujen tarkastelu tehdään 2026 aikana.
10. Oulun seudun kunnat ja valtio (ELY) toteuttavat tehokkaan joukkoliikenteen selvitykset. Selvityksissä keskitytään joukkoliikenteen liikenteellisten, kaupunkitaloudellisten ja -rakenteellisten vaikutusten arviointiin.	Edistyy	Oulun yleiskaavaan liittyvä tehokkaan joukkoliikenteen selvitys on käynnissä. Sisältäen vaikutusten arvioinnin (mm. kiinteistötaloudellinen arviointi, käyttäjäpotentiaalinen selvittäminen, liikenteelliset ja maankäytön vaikutukset). Joukkoliikennetehtävät siirtyneet Traficomille.
11. Lähijunaliikenteen käynnistämisessä edetään vaiheittain. Lähtökohtana alueellisen junaliikenteen suunnittelussa, kehittämisessä ja toteuttamisessa on valtion ja kuntien yhteisrahoitteisuus. <i>(Katso pitkä kuvaus sopimuksessa)</i>	Edistyy	Tietopohja lähijunaliikenteen edistämiseksi on muodostettu. Traficom suunnittelee ostoliikennettä 2030-luvulle. Oulu, Kempele ja Liminka ovat tehneet päätöksen osallistumisesta 2030-luvun lähijunaliikenteen hankintaan yhden junan kalustolla. Lisäksi neuvotellaan kaukojunien pysähtymisestä lissä ja Limingassa. Iin ja Limingan seisakkeet etenevät.

MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (4/14)

Kaipaa huomiota

Edistyy

Valmis



Toimenpide	Tila	Lisätiedot
<p>12. Oulun seudun kunnat ja valtio toteuttavat kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä parantavia toimenpiteitä kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvattamiseksi ja tukevat Oulun seudun edelläkävijyyttä pyöräilyalueena. Osapuolet toteuttavat pyöräilyn seudullisten sekä kunta- ja kaupunki-keskustojen pääreittejä sekä kehittävät niiden ylläpitoa ja älykästä liikennevalo-ohjausta.</p> <ul style="list-style-type: none">• Rakennetaan tarpeita vastaavaa seudullista pääpyöräilyverkkoa• Toteutetaan pyöräpysäköintiä ja siihen liittyviä huoltopalveluita keskeisissä sijainneissa ja joukkoliikenteen solmukohdissa, sähköpyörät huomioiden.• Suunnitellaan kävelyä ja pyöräilyä edistävät liikennevalohankkeet• Lisätään laskentapisteitä seurannan kehittämiseksi• Tunnistetaan ja kehitetään kävelyvyöhykkeitä keskustoissa		<p>Toimenpide etenee. Esimerkiksi:</p> <ul style="list-style-type: none">• Pohjoisen rantareitin toteutus etenee (asemakaavoitus ja katusuunnittelu)• Pyörätallille on haettu Traficomien valtionavustusta vuonna 2026.• Oulussa pyöräpysäköinnin kehittäminen etenee, kesän 2026 aikana asennetaan noin 1000 uutta runkolukituksen mahdollistavaa pyöräpaikkaa. Kesällä 2027 asennetaan toiset 1000 pyöräpaikkaa.• Oulussa suojateiden vihreän pituuksia on pidennetty keskustan alueella. Pääreittien oheispyyntöjä on suunniteltu ja toteutetaan 2026..• Rikkoutuneita laskentapisteitä korvataan uusilla kesän 2026 aikana, uusia laskentapisteitä lisätään vuoden 2027 aikana.

MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (5/14)

Kaipaa huomiota
Edistyy
Valmis



Toimenpide	Tila	Lisätiedot
13. Seudun kunnat voivat hakea valtionavustusta kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteiden parantamiseen kunnan katuverkolla. Traficom toteuttaa valtionavustushaun ja myöntää rahoituksen.	Edistyy	<ul style="list-style-type: none">Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtioavustusta myönnettiin Oulun kaupungille 2024 haussa 350 000 € Nallibaanan 2-vaiheelle, joka ei edennyt toteutukseen ja 2025 haussa Oulun kaupungille 350 000 € pyöräpysäköinnin kehittämiseen (2026-2027). Vuoden 2026 avustuksia ei ole vielä julkaistu.Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman valtioavustusta myönnettiin 2024 haussa Limingan kunnalle Limingan kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelman laatimiseen 20 625 €.Suomi liikkeelle -ohjelman valtioavustusta myönnettiin 2025 koulujen liikkumissuunnitelmiin lin kunnalle 100 000 € ja Kempeleen kunnalle 13 500 €.Lisäksi seudun kunnille on myönnetty liikkumisen ohjauksen ja tieliikenteen turvallisuuden valtioavustuksia.
14. Oulun seudun kunnat kehittävät turvallisia, esteettömiä ja viihtyisiä kävely- ja pyöräily-ympäristöjä, jotka kytketään joukkoliikenteen matkaketjuihin.	Edistyy	<p>Toimenpidettä edistetään jatkuvasti koko seudulla. Muutamina nostoina voidaan mainita:</p> <ul style="list-style-type: none">Oulussa koulumatkojen reittejä analysoitu yhteistyössä Tampereen yliopiston kanssa, reiteille suunnitellaan mm. kunnossapidon parannuksia.Purontien ja Pikkaralan alikulut valmistuneetLumijoella Ylipääntien JKPP-väylä alkanut rakentuaMuhoksella parannetaan joukkoliikenteen pysäkkejä ja pyöräpysäköintiäKempeleessä parannetaan jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita Kempeleentien kiertoliittymän rakentamisen yhteydessä

MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (6/14)

Kaipaa huomiota
Edistyy
Valmis



Toimenpide	Tila	Lisätiedot
15. Oulun seudun kunnat ja valtio jatkavat liikenneturvallisuuden toimijamalleja sekä kävelyn ja pyöräilyn koordinaattoritoimintaa Oulun seudulla.	Edistyy	Toimintamallit jatkuvat vuonna 2026. Liikenneturvallisuuden toimijatyön puitesopimuksen optiovuosi on käytössä, kilpailutus 2026 aikana.
16. Kunnat ja valtio kehittävät asema-alueita liikenteen solmupisteenä matkaketju- sekä matkustajapalveluiden näkökulmasta. Toimenpiteissä tehtäessä huomioidaan läpileikkaavasti asemien esteettömyyden ja saavutettavuuden parantaminen esimerkiksi asemien opastukseen ja talvikunnossa-pitöön liittyen ja niillä toteutetaan osaltaan kansallista esteettömyysvisiota. Asemansetujen kehittämisessä huomioidaan pitkämatkaisen bussiliikenteen tilatarpeet sekä muiden liikkumis-palveluiden tilatarpeet (liityntäpysäköinti, yhteiskäyttöautot ja -pyörät, taksipalvelut, mikroliikkumisen palvelut).	Edistyy	Kunnat kehittävät asema-alueita ja matkaketjupalveluita jatkuvasti. Oulussa asemakeskuksen suunnittelu ja kehittäminen käynnissä.

MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (7/14)

Kaipaa huomiota

Edistyy

Valmis



Toimenpide	Tila	Lisätiedot
17. Kunnat sitoutuvat yhteistyöhön valtion liikennehallinnon sekä muiden MAL-seutujen kanssa yhteen toimivien toimintamallien ja ratkaisuiden kehittämiseksi digitaalisen liikennetiedon hallinnoimiseksi ja jakamiseksi sekä yhteisen liikenteen tilannekuvan luomiseksi. <i>(Pitkä kuvaus sopimuksessa)</i>	Edistyy	Liha2.0 selvityksen toimenpiteitä on edistetty, perustettu työryhmät ja osallistuttu Fintrafficin dataekosysteemin työryhmätyöskentelyyn. Käynnissä liikennejärjestelmien ICT-tason järjestelmäarkkitehtuurikuvauksen selvitys. 2026 kilpailutukseen liikennevalojen liikenneteknisen seurantajärjestelmän ylläpito ja kehittäminen. Tekoälyn hyödyntämistä liikennevalojen ohjauksessa ei ole vielä aikataulutettu.
18. Kunnat toimittavat jo keräämäänsä katuverkkojen liikennetietoa kansalliseen yhteyspisteeseen alan sääntelyn edellyttämässä standardimuodossa.	Edistyy	Oulun kaupunki on laatinut selvityksen, joka toimii mallina seudun muille kunnille. Uusi laki tullut voimaan, jonka mukaisesti kunnat toimittavat tietoa kansalliseen yhteyspisteeseen ja valmistautuvat toimenpiteisiin mm. tulevilla palveluhankinnoissaan.
19. Käynnistetään Oulun seudun liikenteen automaation tiekartan ja muiden seudullisten liikenteenhallintasuunnitelmien jatkotoimenpiteitä.	Edistyy	Jatkotoimenpiteet on ohjelmoitu ja niiden toteutus on käynnistetty. Keskusteltava, mitkä toimenpiteistä ovat välttämättömiä (esim. säädösten vuoksi) ja mitkä voi jättää myöhemmälle säästöpainoiden vuoksi.

MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (8/14)

Kaipaa huomiota

Edistyy

Valmis



Toimenpide	Tila	Lisätiedot
20. Kunnat varmistavat, että liikenteen digitalisaatio ja automaation mahdollistamat uudet liikkumis- ja kuljetustavat otetaan huomioon kaavoituksessa, liikennesuunnittelussa ja katutilojen suunnittelussa. Valtio tuottaa tietoa digitalisaation ja automaation mahdollistamien uusien liikkumis- ja kuljetustapojen huomioimisesta katutilojen suunnittelussa yhdyskuntarakentamislain valmistelun yhteydessä.	Edistyy	Jatkuvaa toimintaa. Vuoropuhelua liikennesuunnittelun ja maankäytön välillä tulee edelleen tiivistää.
21. Tavoitteena on, että Oulun seudulle valmistuu 8 000 uutta asuntoa kauden 2024–2027 aikana suhdannetilanne huomioiden	Edistyy	Oulun seudulle rakennetaan aktiivisesti uutta asuntotuotantoa. Oulun seudulle valmistui vuosina 2024-2025 noin 1950 asuntoa.
22. Oulun seudun kunnat varmistavat viiden vuoden asuntotuotantotarvetta vastaavan kaavavarannon riittävyyden ja sitoutuvat varmistamaan asemakaavojen toteuttamisedellytykset ja tonttien käyttöön saamisen. Uusi asuntokaavoitus sijoitetaan joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kannalta hyville vyöhykkeille.	Edistyy	Tarpeita vastaavan kaavavarannon varmistaminen on kunnissa jatkuvaa toimintaa. Seudun kunnissa toteutuu viiden vuoden tarvetta vastaava kaavavaranto, jossa asuminen sijoittuu kestävän liikkumisen vyöhykkeille.

MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (9/14)

Kaipaa huomiota

Edistyy

Valmis



Toimenpide	Tila	Lisätiedot
23. Oulun seudun kunnat huolehtivat maapolitiikassa ja asemakaavoituksessa, siitä, että asuntotuotannon käynnistämisen edellytykset turvataan huomioiden rakentamisen kustannuskehitys ja kilpailu. Kunnat raportoivat asuntotuotannon käynnistymistä vauhdittavat toimet osana vuosittaista MAL-sopimusten toteutumisen seurantaa.	Edistyy	Seudun kunnissa pidetään aktiivisesti huolta asuntotuotannon edellytyksistä. Kunnissa on toteutettu asuntotuotannon käynnistämistä vauhdittavia toimia, mm. laadittu mahdollistavia asemakaavoja ja maankäytön toteuttamisohjelmia.
24. Valtio kohdentaa valtion tukemaa asuntotuotantoa kestävän liikkumisen vyöhykkeelle.	Edistyy	Vuosina 2024-2025 ei ole myönnetty kunnille infra-avustuksia. Valtion tukema uudisasuntotuotanto : Oulun MAL-kunnat vuonna 2024: 312 asuntoa ja vuonna 2025: 208 asuntoa.
25. Oulun seudun kunnat edistävät kestävän ja energiatehokkaan rakentamisen pilottihankkeita.	Edistyy	Seudulla on kaavoituksen avulla mahdollistettu pilottihankkeita mm. Oulun asuntomessualueella ja Limingan Ekokylässä.
26. Oulun seudun kunnat arvioivat asumisen muutoksia ja ohjaavat toimijoita pilotoimaan asuntotuotantoa, joka hyödyntää tulevaisuuden mahdollisuuksia ja on sosiaalisesti kestävä. Näitä mahdollisuuksia ovat esimerkiksi digitaalisuus, kaupan muutos ja yhteisöllisyys. Ohjauksen välineitä ovat niin sitova ohjaus (kaavaohjaus, maankäytön sopimusohjaus) kuin myös tiedon jakaminen sekä kannustava ja mahdollistava ohjaus.	Edistyy	Seudun kunnissa arvioidaan aktiivisesti asumisessa tapahtuvia muutoksia. Kunnissa on laadittu asiaa tukevia asemakaavoja ja edistetty asuntotuotannon pilotteja, mm. yhteisöllistä asumista asuntomessualueella.
27. Oulun asuntomessut järjestetään vuonna 2025.	Valmis	https://www.ouka.fi/asuntomessut-oulussa-2025

Kaipaa huomiota
Edistyy
Valmis



MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (10/14)

Toimenpide	Tila	Lisätiedot
28. Oulun seudun kunnat yhdessä valtion (ELY) kanssa toteuttavat virkistys- ja vapaa-ajanalueiden suunnitelman (VIVA) päivityksen ja kehittämiseen liittyvät toimenpiteet. Ilmastonmuutoksen hillinnän näkökulmasta tärkeää on vapaa-ajan liikkumisen suoritteiden väheneminen lähivirkistys- ja matkailukohteiden suosiota kasvattamalla ja kestävien kulkutapojen käyttöä lisäämällä. Lisäksi luontokohteet toimivat hiilinieluinä.	Valmis	Päivitys valmistunut syksyllä 2025 ja toteutus käynnissä. Suunnittelun eteneminen: https://www.ouka.fi/oulun-seutu/oulun-seudun-virkistys-ja-vapaa-ajan-alueiden-kehittamissuunnitelma-viva Suunnitelma: https://storymaps.arcgis.com/collections/bda7bfd512754c608b320c45d1dc91e7
29. Valtio kehittää valtakunnallista liikennejärjestelmää Liikenne 12 -suunnitelman mukaisesti.	Edistyy	Uusi Liikenne 12-suunnitelman päivitys on hyväksytty Eduskunnassa keväällä 2026 .
30. Valtio toteuttaa Oulun henkilöratapihan kehityshankkeen. Hankkeen kustannusarvio on 33,4 miljoonaa euroa. Valtio rahoittaa Oulun henkilöratapihahanketta enintään 24,5 miljoonalla eurolla ja Oulun kaupunki rahoittaa hanketta 8,9 miljoonalla eurolla. Hankkeen toteuttamisesta tehdään erillinen toteutussopimus.	Edistyy	Henkilöratapihan suunnitelma on hyväksytty. Toteutus on käynnissä.
31. Valtio toteuttaa valtatie 4 lin ohitustien (valtion osuus 3,6 miljoonaa euroa) ja valtatie 20 Korvenkylä-Kiiminki (valtion osuus enintään 2,4 miljoonaa euroa ja Oulun kaupungin osuus 0,6 miljoonaa euroa) tiesuunnitteluhankkeet.	Edistyy	Vt 4 lin ohitustien suunnitteluprosessi on käynnistynyt keväällä 2025. Vt 20 YVA-prosessi ja yleissuunnitelman laatiminen käynnissä. Tiesuunnitelman laatiminen alkaa syksyllä 2026.

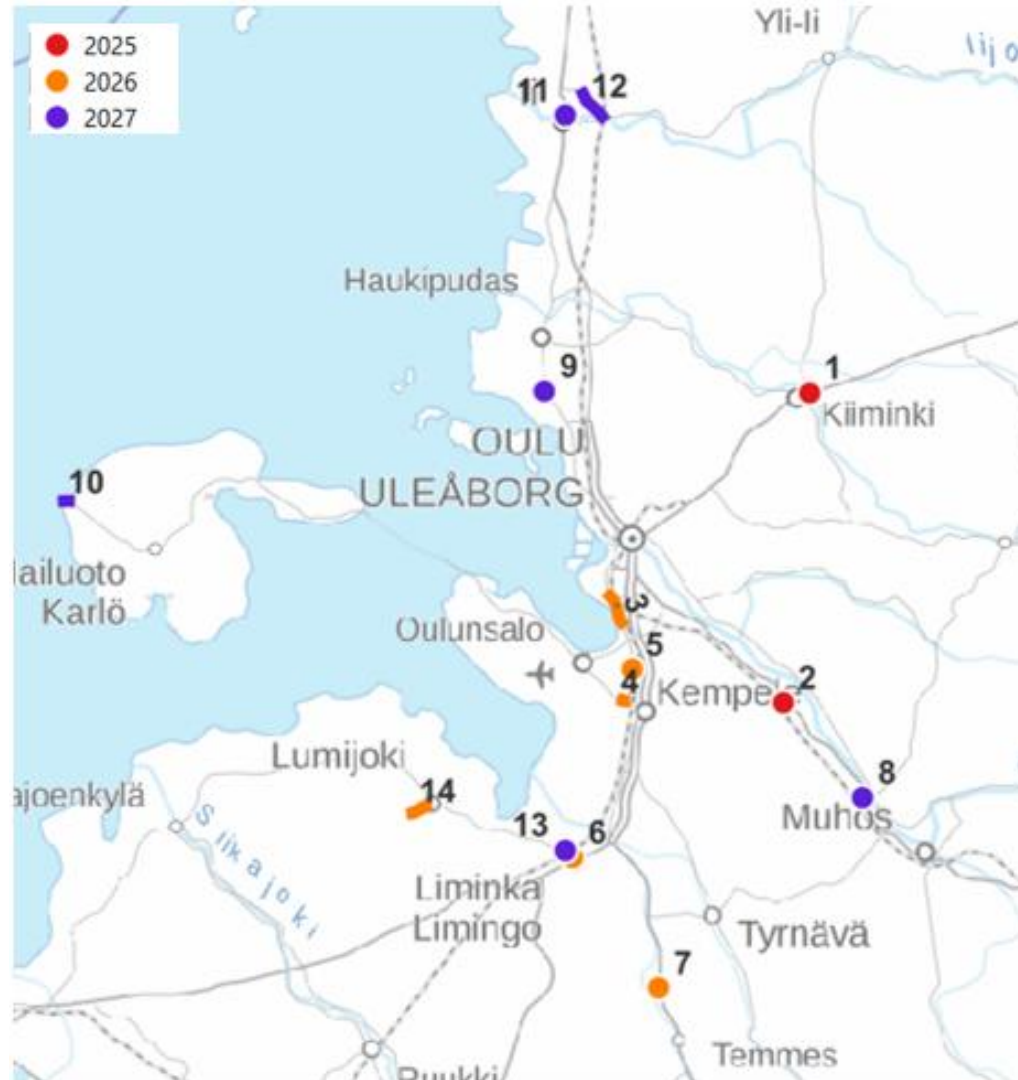
MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (11/14)

Kaipaa huomiota
Edistyy
Valmis



Toimenpide	Tila	Lisätiedot
32. Varmistetaan kattavat lentoliikenneyhteydet Helsinkiin ja suorat yhteydet ulkomaille aktiivisella seudun kuntien yhteistyöllä. Lentoasemaa palvelevia matkaketjuja kehitetään yhteistyössä seudun kuntien kanssa. Seudun kunnat näkevät tärkeinä kasvua ja elinvoimaa tukevana liikennehankkeina Lentokentäntien ja valtatie 22 kehittämisen.	Edistyy	Kolmevuotinen lentoliikenteen kehittämisprojekti on käynnistetty 2024. Sen puitteissa on tehty useita toimenpiteitä. Lisäksi on valmisteltu erillishankkeita saavutettavuuden kehittämiseksi.
33. Valtio osoittaa yhteensä 10,3 miljoonaa euroa vuosina 2025–2028 valtion väyläverkon pieniin yhteisrahoitteisiin parantamishankkeisiin Oulun seudulla. <i>(Katso pitkä kuvaus sopimuksessa, kartta seuraavassa diassa)</i>	Edistyy	Hankkeet ohjelmoitu vuosille 2025-2027. Vuoden 2025 hankkeet toteutettu ja vuoden 2026 hankkeet käynnistyneet.
34. Oulun seudun kunnat ja valtio (ELY) laativat logistiikkavision osoittamaan seudun kuljetusketjujen keskeiset solmut ja yhteydet sekä raskaan liikenteen taukopaikat (ml. jakeluinfra).	Valmis	Oulun seudun logistiikkavision 2040 ja kestävän citylogistiikan toimintamallit –selvitys on valmistunut.
35. Oulun seudun kunnat ja valtio (ELY) laativat kestävän citylogistiikan toimintamallin eri kokosiin keskuksiin.	Valmis	Oulun seudun logistiikkavision 2040 ja kestävän citylogistiikan toimintamallit –selvitys on valmistunut.
36. Oulun seudun kunnat varmistavat päästöttömän liikenteen mahdollistamalla vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkoston. Lisäksi kunnat valmistautuvat päästöttömiin ja autonomisiin liikennemuotoihin maantie-, raide-, meri- ja ilmaliikenteessä.	Edistyy	Seudulla on toteutettu latauspisteitä (mm. Hailuoto, lissä kunnan kiinteistöt ja rautatieasema). Oulun kaupungilla on valmistunut Sähköautojen julkiset latauspisteet - yleis-suunnitelma. Seuraavaksi kohteiden toteuttamisen kilpailutus. Oulun keskeisen alueen yleiskaavan päivityksessä tehdään varaukset raskaan liikenteen jakeluverkkoasemille.

Oulun seudun pienet yhteisrahoitteiset parantamishankkeet MAL-kaudella 2024-2027



1. Vt 20 (Kuusamontie) liikennejärjestelyt Purontien (mt 18717) kohdalla
2. Vt 22 Pikkarala alikulkukäytävä ja liittymäjärjestelyt
3. Mt 847 (Limingantie) jkpp-väylä välillä Äimärautio-Vesalantie
4. Mt 816 liikennejärjestelyt Kempeleen taajamassa välillä Ollilantie-Hovintie
5. Mt 847 Teppolantien liikennevalot
6. Mt 813 Emäntäkoulun kiertoliittymä
7. Vt 4/mt 18609 (Haurukyläntie), liittymän toteuttaminen
8. Vt 22 jkpp-väylä ja vt 22/mt 834 liittymäjärjestelyt ja alikulkukäytävä
9. Mt 8484 Kiviniementien ja Kylätien kiertoliittymä
10. Mt 816 jkpp-väylä välillä Kengänperäntie-Marjaniemen satama ja pysäköintialue
11. Vt 4 Haminan kiertoliittymän kehittäminen
12. Mt 8511 (Virkkulantie) jkpp-väylä
13. Mt 813/Liminganraitti kiertoliittymä
14. Mt 18621 Lumijoen Ylipäätien jkpp-väylä

MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (12/14)

Kaipaa huomiota

Edistyy

Valmis



Toimenpide	Tila	Lisätiedot
37. Oulun seudun kunnat laativat vision, millainen rooli joukkoliikenteellä on seudun kasvun, elämystalouden ja elinvoiman kehittämisessä sekä työvoiman saatavuuden varmistamisessa. Lisäksi tunnistetaan merkittävät työpaikka-, vierailu- ja asiointikohteet, jotka tulee saavuttaa joukkoliikenteellä.	Valmis	Konsulttityönä laadittu selvitystyö koskien koko kaupunkialuetta ja seutukuntia valmistui keväällä 2026. Työn tavoitteena oli lisätä ymmärrystä siitä, miten joukkoliikenne edistää kuntien taloudellista, sosiaalista ja ympäristöllistä elinvoimaa sekä saavutettavuutta.
38. Kunnat tukevat uusiutuviin energialähteisiin siirtymistä satamissa omistajapolitiikallaan ja huolehtivat siitä, että Oulun satamassa noudatetaan tulevaa vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfrasetusta (AFIR-asetusta). Satamassa varaudutaan uusiutuvien polttoaineiden lisääntyvään kysyntään, johon myötävaikuttaa etenkin FuelEU Maritime -asetus. Kaupunki ja satama omalla toiminnallaan varmistavat mahdollisuuden puhtaiden polttoaineiden tarjonnalle.	Edistyy	Oulun satamassa on tarjolla sekä vaihtoehtoisia polttoaineita (esim. LNG) että maasähköä. Maasähkön laajentamisesta käydään keskusteluja. AFIR-säädökset / raja-arvot eivät tällä hetkellä edellytä maasähkön tarjonnan laajentamista Oulun satamassa. Satamassa varaudutaan uusiutuvien polttoaineiden kysynnän lisääntymiseen kaavoittamalla uusia alueita puhtaiden polttoaineiden tuotantoa varten. Ensimmäinen suunnitteluvaraus on myönnetty ranskalaiselle Verso Energyllle. Tavoite tuotannon käynnistymiselle on v. 2030.
39. Kunnat huomioivat sähkön ja vedyn tieliikenteen jakeluasemien rakentamisen tarpeen maankäytön suunnittelussa. <i>(Katso pitkä kuvaus sopimuksessa)</i>	Edistyy	Asia eteen. Mm. käynnissä olevassa Oulun keskeisen alueen yleiskaavan päivityksessä tehdään varaukset raskaan liikenteen jakeluverkkoasemille.

MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (13/14)

Kaipaa huomiota
Edistyy
Valmis



Toimenpide	Tila	Lisätiedot
40. Kunnat selvittävät kadunvarsilatauksen tarvetta ja sijoitusta vuoden 2024 aikana. Kunnat kehittävät määränpäälatausta hallinnassaan olevilla pysäköintipaikoilla, kuten liikuntapaikkojen ja liityntäpysäköintien yhteydessä.	Edistyy	Oulun kaupungilla on valmistunut Sähköautojen julkiset latauspisteet- yleissuunnitelma. Seuraavana vaiheena on kohteiden toteuttamisen kilpailutus. Seudulla on toteutettu latauspisteitä (mm. Hailuoto, lissä kunnan kiinteistöt ja rautatieasema)
41. Kunnat selvittävät edellytykset toteuttaa yhteiskäyttöistä latausinfraa paikallisliikenteen linja-autovarikoiden yhteyteen. Oulun kaupunki edistää linja-autojen latausinfraan rakentumista tulevaan asemakeskukseen.	Edistyy	Paikallisliikenteen linja-autovarikot ovat yksityisessä omistuksessa, eikä mahdollisuutta yhteiskäyttöön käytännössä ole. Varikot sijaitsevat kaupunkialueen ulkopuolella. Oulun kaupunki edistää linja-autojen latausinfraan rakentumista tulevaan asemakeskukseen varaamalla kaapeloinnille tilat rakenteisiin. Mahdollisuus markkinaehtoiselle lataustoiminnalle.
42. Valtio edistää kuntien välistä tiedonvaihtoa jakeluinfran kehittämisestä.	Edistyy	Asiaa on edistetty osana VAIHTO-hanketta.
43. Oulun seudun kunnat tukevat kestävästä energiatuotantoa ja -käyttöä maankäytön ratkaisulla.	Edistyy	Kunnat edistävät asiaa jatkuvasti yleis- ja asemakaavoituksella ja muulla maankäytön suunnittelulla. Kunnat tekevät yhteistyötä valtakunnallisten energiatoimijoiden ja maakunnan liiton kanssa.

MAL-sopimuksen toimenpiteiden seuranta (14/14)

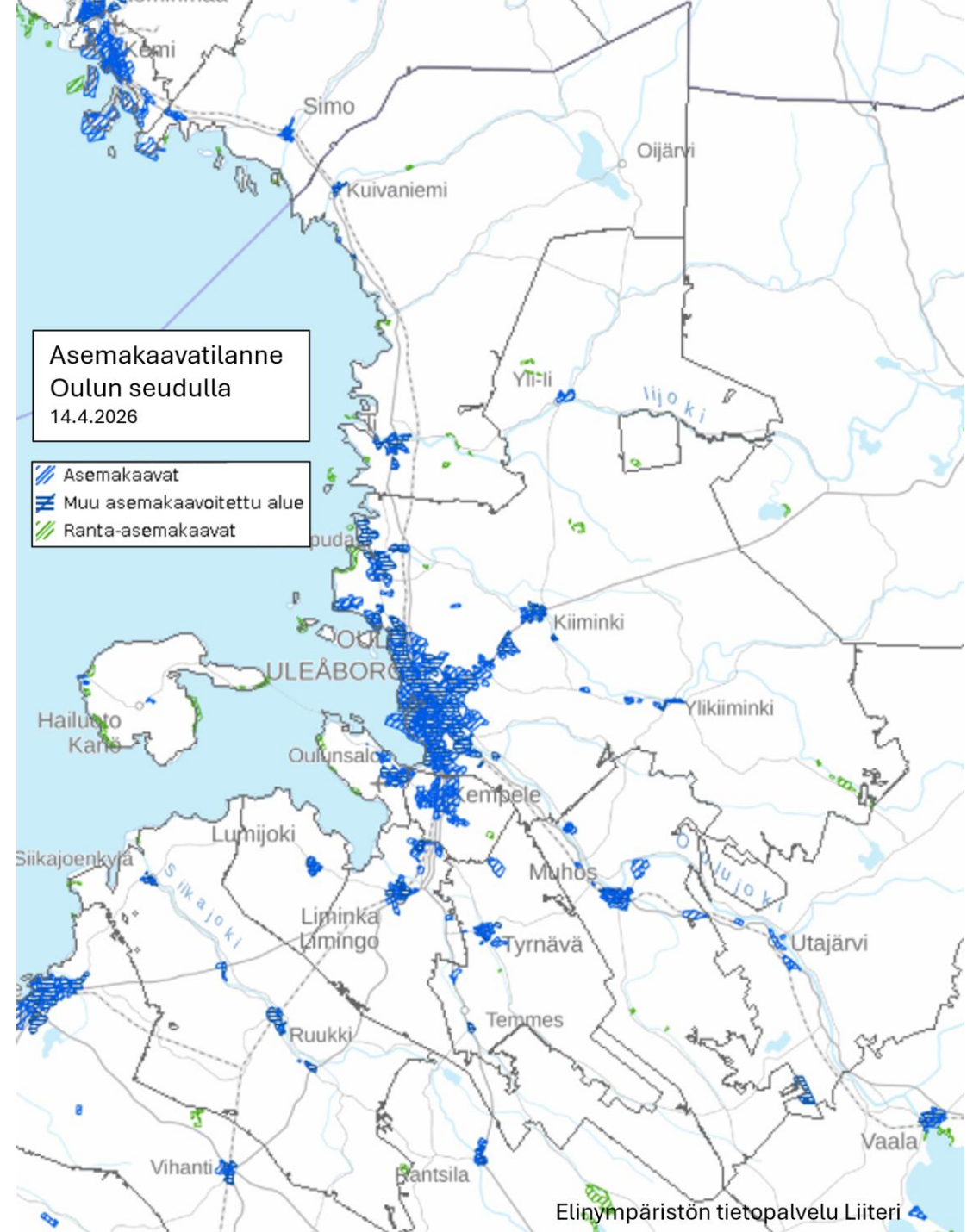
Kaipaa huomiota
Edistyy
Valmis



Toimenpide	Tila	Lisätiedot
44. Oulun alueen TE2024 palveluiden järjestämisalueen kuuluvat kaikki seudun kunnat. Oulun seudun kunnat vahvistavat seudun elinkeinotoimijoiden/työllisyyden hoidon toimijoiden ja koulutuksen tarjoajien yhteistyötä.	Valmis	Oulun alueen työllisyyspalvelut ovat käynnistyneet vuoden 2025 alusta, Oulun seudun kunnat, Pudasjärvi, Vaala ja Utajärvi tuottavat palvelut.
45. Oulun seudun kunnat osallistuvat OULU2026 Euroopan kulttuuripääkaupunkivuoden toteutukseen.	Edistyy	Kulttuuripääkaupunkivuosi on käynnissä. https://oulu2026.eu/
46. Oulun seudun kunnat yhdessä alueen sidosryhmien kanssa toteuttavat seudun matkailu- ja vetovoimatyöryhmän kanssa Oulun seudun matkailun masterplan suunnitelmaa. Oulun seudun kunnat edistävät matkailuhankkeena pyöräilyn Eurovelo-reitin toteuttamista Oulun kautta Ruotsiin.	Edistyy	Matkailun masterplan suunnitelman toteuttaminen käynnissä Oulun seudulla kärkitoimenpiteiden osalta. Vuonna 2025 valmistui mm. Oulun seudun kuntien matkailukohteiden investointimateriaali, jota on päivitetty vuoden 2026 alussa. Eurovelo –reitistä on keskusteltu Bothnian Coastal Route –hankeessa ja reitin edistämisen mahdollisuuksia on selvitetty maakuntavetoisesti.

MAL –SOPIMUKSEN SEURANTAMITTARIT

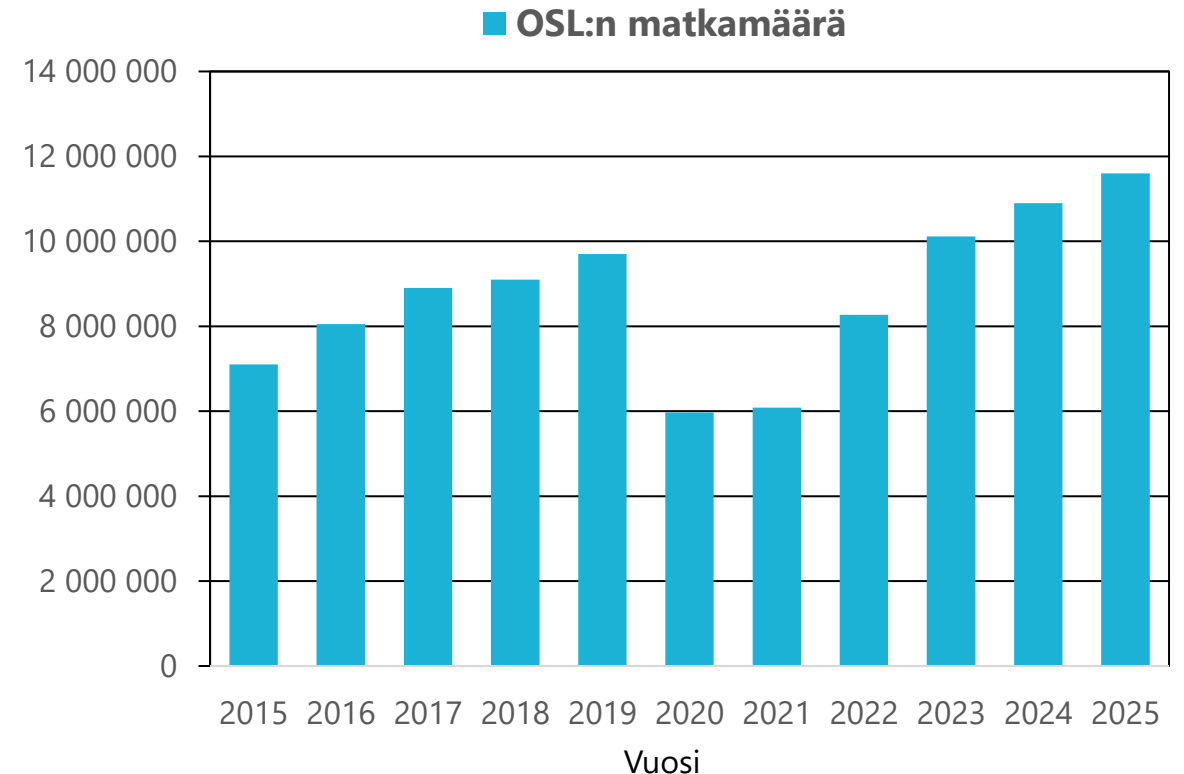
Asemakaavatilanne





Seudullisen joukkoliikenteen kehitys

- Vuonna 2025 Oulun seudun liikenteessä tehtiin yhteensä 11,6 miljoonaa matkaa.
- Matkamäärä vuonna 2025 oli 7,1 prosenttia enemmän kuin 2024. Kasvuprosentti oli Suomen kaupunkiseuduista suurin.
- Verrattuna vuoteen 2024 suurin kasvu 27 % mitattiin Lumijoella. Matkustus kasvoi Limingassa 22 %, Kempeleessä 18 %, lissä 16 %, Muhoksella 12 %, Oulussa 6 % ja Tyrnävällä 6 %. Matka tilastoidaan alueelle, jolta asiakas nousee kyytiin.
- Joukkoliikennematkojen määrän väheneminen vuosina 2020-2022 johtui korona-pandemian aiheuttamista muutoksista liikkumisessa.
- Kevään 2026 asiakastytyväisyyskyselyssä OSL:n saama yleisarvosana oli 4,16/5 ja NPS-suosittelemisindeksi 51.
- Joukkoliikenteen kulkutapaosuus Oulun seudulla on vaihdellut jo pitkään 4-5 % luokassa. Koronavuonna 2021 (HLT2021) osuus oli noin 4 %.

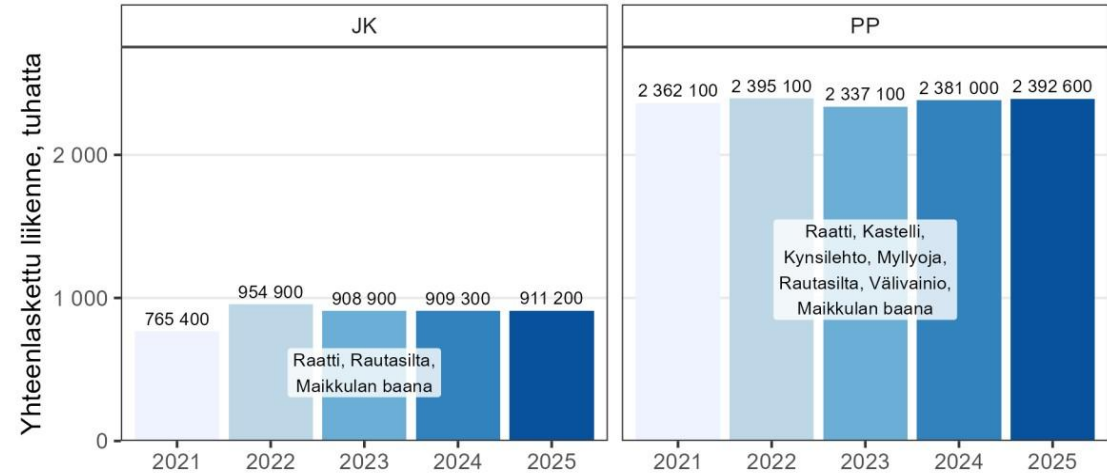




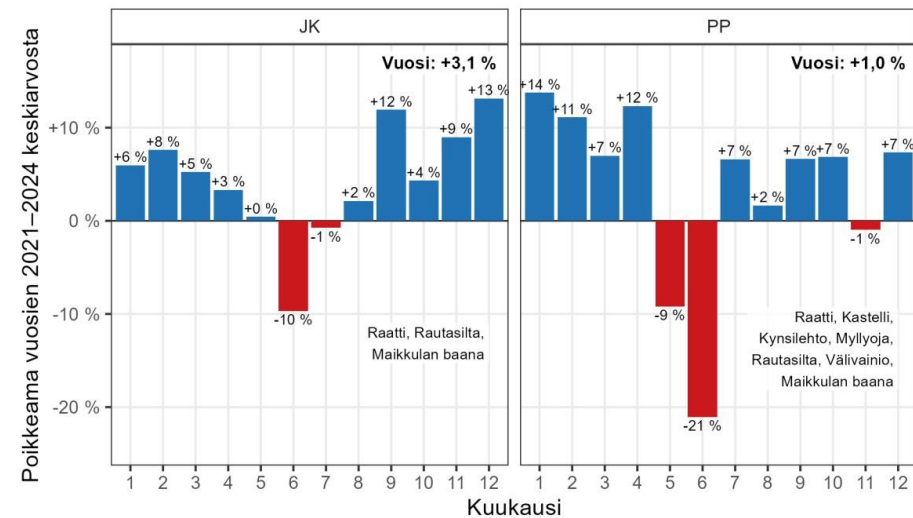
Pyöräliikenteen ja kävely kehitys

- Vuonna 2025 sateinen alkukesä vähensi touko-kesäkuun pyöräilijöiden määrää, mutta muuten pyöräilijöiden määrä oli suurempi kuin aiempina vuosina vastaavana kuukautena. Jalankulun osalta kehitys on vastaava, mutta vähenemä kohdistui lähinnä kesäkuuhun.

- Oulun seudun pyöräilyn pääreitit ja ajankohtaiset asiat on koottu yhdelle sivustolle:
<https://oulunseudunpyoraily.fi/>



Kuva 2: Vuosiliikenne kulkutavoittain

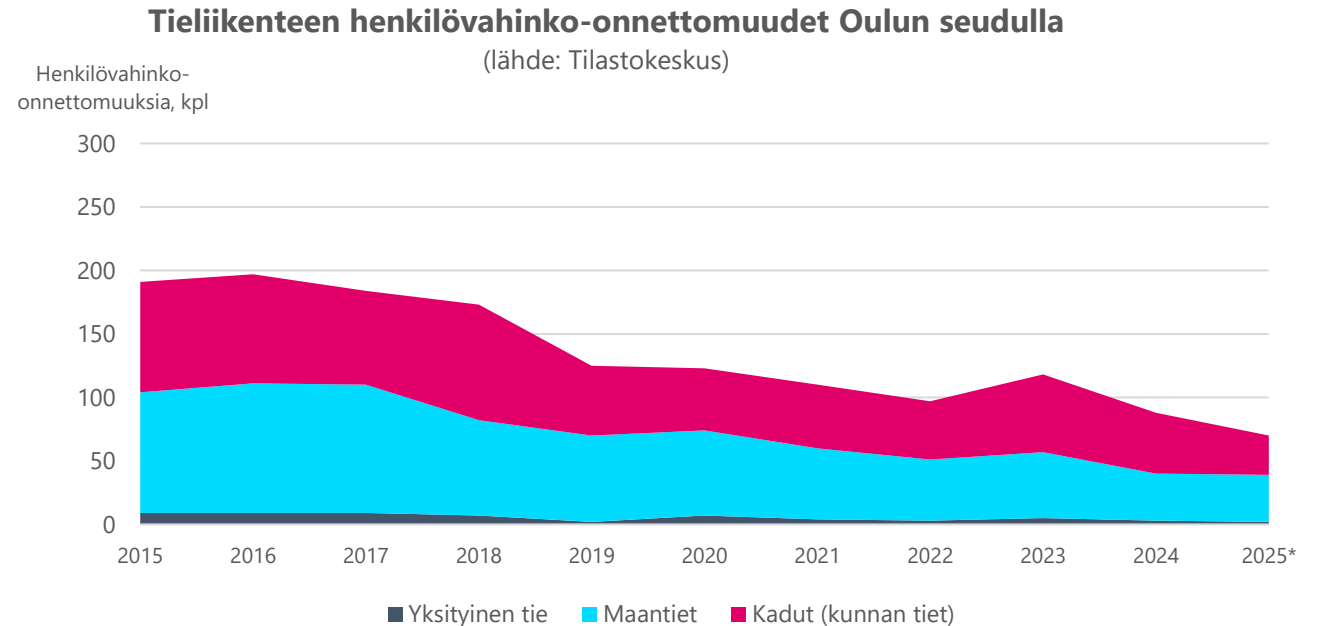


Kuva 4: Vuoden 2025 kuukausiliikenteen suhteellinen ero vuosien 2021–2024 keskiarvoon kulkutavoittain



Liikenneturvallisuuden kehitys Oulun seudulla

- Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on vähentynyt Oulun seudulla sekä katu- että tieverkolla (kuva).
- Vuonna 2025 Oulun seudulla tieliikenteessä loukkaantui 24 henkilöä 100 000 asukasta kohden.
- Tieliikenteessä loukkaantuneiden määrä on vähentynyt alle puoleen vuosikymmenen aikana. Vuonna 2017 Oulun seudulla tieliikenteessä loukkaantui 86 henkilöä 100 000 asukasta kohden.



Lähde: Tilastokeskuksen tieliikenneonnettomuustilasto 30.4.2026, vuoden 2025 osalta ennakkotilasto.