

JYVÄSKYLÄN KAUPUNKISEUDUN MAL-SOPIMUS 2024-2027

Seuranta 2024

Valtio-osapuolen ja Jyväskylän kaupunkiseudun tapaaminen 5.6.2025



SISÄLTÖ

1. Yhteenveto
2. MAL-sopimuksen toimenpiteiden toteutumisen arviointi 2024
 1. Seudullisen suunnittelun ja tietopohjan kehittäminen
 2. Kestävä ja vähäpäästöinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä
 3. Asuminen ja elinympäristön laatu
 4. Seudun elinvoimaisuus

1. YHTEENVETO

YHTEENVETO VUODESTA 2024

- Seudun väestönkasvu jatkui keskimääräistä suurempana. Väestönkasvua oli yhteensä lähes 1400 asukasta ja väestömäärä kasvoi neljässä kunnassa. Seudun väestömäärän kasvu perustuu yhä vahvemmin maahanmuuttoon.
- Talouden matalasuhdanteen jatkuminen näkyi asuntotuotannossa, joka oli keskimääräistä huomattavasti matalampaa. Asuntoja valmistui vain 776 ja määrä jäi alle MAL-sopimuksen mukaisen keskimääräisen vuositavoitteen (1 250 asuntoa/vuosi). Valtion tukeman tuotannon osuus oli merkittävä: 39 % kokonaisasuntotuotannosta. Asuntotuotannon vauhdittamiseksi kunnissa on päivitetty mm. maapoliittisia ohjelmia sekä tehty aktiivista maanhankintaa.
- Asunnottomuus kasvoi jonkun verran edellisvuodesta. Valtakunnallinen ohjelma pitkäaikaisasunnottomuuden poistamiseksi, johon myös Jyväskylä osallistuu, käynnistyi.
- Joukkoliikenteessä matkamäärät ovat jatkaneet kasvuaan. Vuoden aikana toteutettiin useita isoja uudistuksia vaikeassa taloudellisessa tilanteessa:
 - Uusi viranomaisalue laajentui seitsemän kunnan laajuiseksi, mikä on parantanut matkustuksen seudullista sujuvuutta.
 - Kesän alussa astui voimaan linjastouudistus, jonka myötä palvelutarjonta parani etenkin eniten käytetyillä ja suurten asiakasmäärien reiteillä. Parhaan palvelutason linjoilla liikennöinnin aloittivat Super-Linkit.
 - Kuntatalouden tiukkuuden, henkilökuljetusten alv-korotuksen ja aiemman ilmastoperusteiden tuen lakkautuksen vuoksi hinnoitteluun on jouduttu tekemään korotuksia useaan otteeseen. Vaikutus matkamäärien kehitykseen konkretisoituu selkeämmin vuoden 2025 aikana.

YHTEENVETO VUODESTA 2024

- Vähäpäästöisten käyttövoimien jakeluverkon laajentumiselle on luotu edellytyksiä:
 - Henkilöliikenteen osalta AFIR-asetuksen vaatimukset sähköautojen latausinfrastruktuurista täyttyvät seudun kunnissa suurelta osin jo nykyisin. TEN-T ja AFIR-asetuksen mukaiset vaatimukset eivät ole vielä toistaiseksi toteutuneet raskaan liikenteen osalta. Raskaan liikenteen taukopaikkojen (Kanavuori ja Vehniä) suunnitteluvalmius on edennyt, tiesuunnitelmat menossa hyväksymiskäsittelyyn 2025 ja 2026. Taukopaikat toteutetaan valtatie 4:n kehittämishankkeiden yhteydessä ja rakentamisen ajoitus riippuu valtion budjettirahoituksesta.
 - Jyväskylään rakenteilla Suomen ensimmäinen vedyn tankkausasema, jonka jälkeen vuonna 2025 pilotoidaan vetykäyttöisiä busseja.
 - Määränpäälatausinfra kehittynyt pääsääntöisesti markkinaehtoisesti yksityisten toimijoiden kiinteistöille kysynnän mukaan.
 - Keski-Suomen ja Pirkanmaan liitot ja ELY-keskukset laatineet selvityksen vähäpäästöisten käyttövoimien jakeluverkosta, joka luo näkymään kehityksestä myös Jyväskylän seudulle. Jatkossa painopiste tulisi olla toimeenpanoon liittyvässä yhteistyössä.
- Kävelyn ja pyöräilyn edistämisessä painopiste seudulla ollut kuntien katuverkon kohteissa. Pienten MAL-liikennehankkeiden rahoituksen niukkuudesta johtuen maantieverkon kohteiden edistäminen kaudella 2024-2027 on lähinnä suunnitteluvalmiuden edistämistä.
- Vt 4 Palokan kohdan hankkeesta valmistellaan toteutussopimusta. Hankkeen edellyttämien katusuunnitelmien laadinta on käynnissä. Hankkeen aloitus todennäköisesti vasta vuonna 2026.

2. MAL-SOPIMUKSEN TOIMENPITEIDEN TOTEUTUMISEN ARVIOINTI

SOPIMUKSEN TOIMENPITEIDEN TOTEUTUMISEN ARVIOINTI

- Toimenpide toteutunut / edennyt suunnitellusti
- Toimenpide toteutunut kohtalaisesti / vaatii huomiota
- Toimenpide ei toteutunut / ei ole edennyt
- Sopimuskohta ei ole ollut vielä ajankohtainen / toimenpiteen toteuttaminen ajoitettu kauden myöhemmille vuosille

Toimenpiteiden etenemisen seurannan lisäksi seurantaraportissa on nostettu esille keskeisiä indikaattoritietoja. Laajempi seuranta MAL-sopimuksen tavoitteiden saavuttamisesta (ml. seudun MAL-kehityskuvan indikaattorit) laaditaan sopimuskauden päätteeksi. MAL-sopimusten vaikuttavuudesta tehdään myös valtakunnallinen seuranta kahden vuoden välein.

An aerial photograph of Jyväskylä, Finland, showing a dense urban area with numerous multi-story apartment buildings, mostly with red-tiled roofs. The city is situated along the shores of a large lake, with a bridge crossing a narrow strait. In the background, there are green hills and more distant buildings. The text '2.1. SEUDULLISEN SUUNNITTELUN JA TIETOPOHJAN KEHITTÄMINEN' is overlaid in large, bold, black letters across the middle of the image.

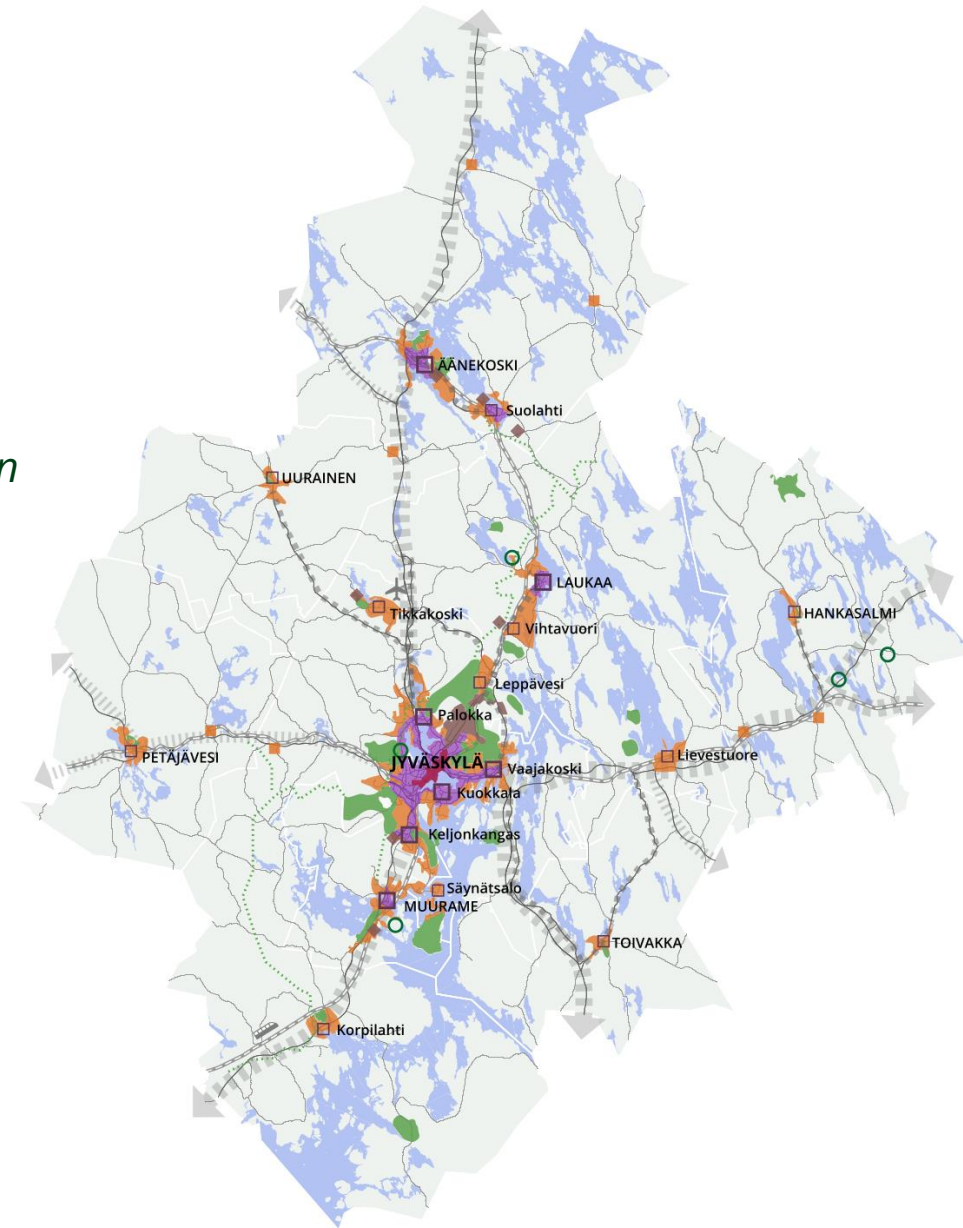
2.1. SEUDULLISEN SUUNNITTELUN JA TIETOPOHJAN KEHITTÄMINEN

TAVOITETILA 2035+

Kaupunkiseudun kuntien keskinäinen ja valtion välinen yhteistyö on vahvistunut tulokselliseksi MAL-kumppanuudeksi, jonka myötä Jyväskylän seutu on vahvistanut asemaansa suurten kaupunkiseutujen joukossa.

Yhteistyö yhdyskuntarakenteen ja liikennejärjestelmän hallinnassa perustuu tiedolla johtamiseen. Tavoitteena on ylläpitää kokonaiskuvaa kaupunkiseudun nykytilasta, ennakoida tulevaa kehitystä ja vaikuttaa siihen yhdessä sovitulla tavoitteilla, periaatteilla ja toimenpiteillä.

- Seudun yhdyskuntarakenteen, liikennejärjestelmän ja viherrakenteen kestävyyttä ohjataan ja seurataan vuonna 2023 hyväksytyn Jyväskylän seudun **MAL-kehityskuvan** mukaisesti.
- **Suunnittelun, seurannan, vaikutusten arvioinnin, osallistumisen ja vuorovaikutuksen menetelmiä kehitetään.**
- **Seudullista liikennejärjestelmää** kehitetään vuorovaikutteisesti valtakunnallisen ja maakunnallisen liikennejärjestelmän kanssa. MAL-sopimusmenettelyä ja Liikenne 12-suunnitelman prosesseja yhteensovitetään ja vahvistetaan sekä lisätään tavoitteiden ja toimenpiteiden 12-vuotisuutta. **Kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelma** (SUMP, sustainable urban mobility plan) sisällytetään osaksi seudullista suunnittelua.



Seudullisen suunnittelun ja tietopohjan kehittäminen

Toimenpide	Toteutuminen
1. Seudun kunnat yhteistyössä Keski-Suomen ELY-keskuksen ja muiden liikennejärjestelmätoimijoiden kanssa varmistavat, että seudun liikennejärjestelmää suunnitellaan Euroopan laajuisia liikenneverkkoja (TEN-T) koskevan asetuksen mukaisesti ja täyttäen kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelman (SUMP) velvoitteet vuoden 2027 loppuun mennessä. Seudun liikennejärjestelmäsuunnittelussa hyödynnetään Liikenne- ja viestintäviraston opasta alueellisten liikennejärjestelmäsuunnitelmien vaikutusten arvioinnista.	 Suunnitelman laadinta käynnistyy vuonna 2026. SUMP-velvoitteen täyttämisen konsepti seudulla vielä avoin, edellyttää seudullista keskustelua vuoden 2025 aikana.  Opasta hyödynnetty mm. Jyväskylän kaupungin yleiskaavan tie- ja katuverkkoselvityksessä. Suunnittelutilanteet kuitenkin moniulotteisia, kaikissa prosesseissa opasta ei ole systemaattisesti hyödynnetty.
2. Seudun kunnat kehittävät yhteistä paikkatietoinfrastruktuuria ja rajapintaratkaisuja laadukkaan tietopohjan ja seurannan tueksi. Seudun MAL-paikkatietoalustaa kehitetään yhteiseksi tiedolla johtamisen välineeksi, jonka kautta ylläpidetään ajantasaista MAL-tilannekuvaa ja kootaan yhteen seudullisessa suunnittelussa tarvittavaa tietovarantoa.	 Ei vielä edistetty systemaattisesti.
3. Valtio toteuttaa valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen vuonna 2025, johon seudun kunnat osallistuvat. Seudun kunnat ja Keski-Suomen ELY-keskus vastaavat Jyväskylän seutua koskevan lisäotoksen rahoituksesta.	 Tutkimus käynnissä, Jyväskylän seutu mukana.
4. Valtio ja seutu kehittävät yhteistyössä valtakunnallista MAL-sopimusten vaikuttavuuden seurantaa. Kehittämisessä huomioidaan TEN-T-asetuksen täytäntöönpanoasetus mm. tietojen toimittamisesta Euroopan komissiolle. Lisäksi kehitetään mm. MAL-sopimusten rahoituksen seurantaa.	 Valtakunnallinen MAL-seurantakatsaus on päivitetty keväällä 2025. TEN-T-asetukseen perustuva kaupunkiliikenteen indikaattoreita koskeva täytäntöönpanosäädös valmistuu vuoden 2025 aikana. Indikaattorit ovat hyödynnettävissä seuraavassa valtakunnallisessa MAL-sopimusten seurannassa vuonna 2027. Seudullinen yhteyshenkilö nimetty ja mukana valmistelussa.

2.2. KESTÄVÄ JA VÄHÄPÄÄSTÖINEN YHDYSKUNTARAKENNE JA LIIKENNEJÄRJESTELMÄ

TAVOITETILA 2035+

Kaupunkiseudun yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä muodostavat eheän, toisiaan tukevan ja ilmastonmuutosta hillitsevän kokonaisuuden.

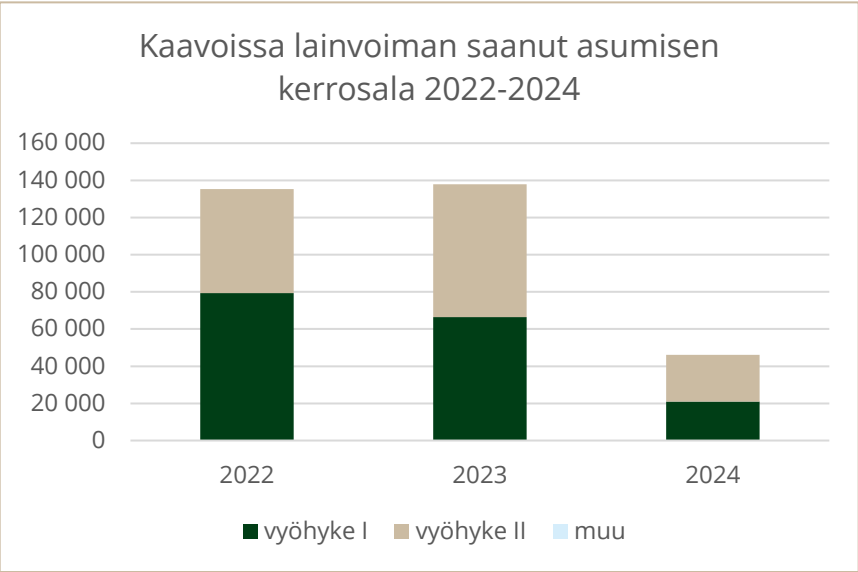
- **Asukkaiden mahdollisuudet tehdä kestäviin kulkumuotoihin perustuvia liikkumisvalintoja ovat kasvaneet ja liikkuminen on turvallista.**
 - Keskustojen sekä hyvien kävely-, pyöräily- ja joukkoliikennereittien varsilla olevien alueiden väestö- ja työpaikkamäärät ovat kasvaneet.
 - Joukkoliikenteen toimivalta-alueen matkamäärät ovat kasvaneet seudun uuden päivitetyn Linkki Tulevaisuuteen -kehittämisohjelman mukaisesti.
 - Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet ovat parantuneet seudullisella pyöräilyn pääverkolla ja erityisesti keskustoissa ja niiden läheisyydessä, mikä tukee asukkaiden omaehtoista, terveyttä edistävää arkiliikkumista.
- **Vähäpäästöisten käyttövoimien jakeluverkko on laajentunut tukien ajoneuvokannan käyttövoimamuutosta.** Seudulla on kattava vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfra henkilö- ja tavaraliikenteen tarpeisiin ja logistisesti toimiva raskaan liikenteen taukopaikkaverkko.

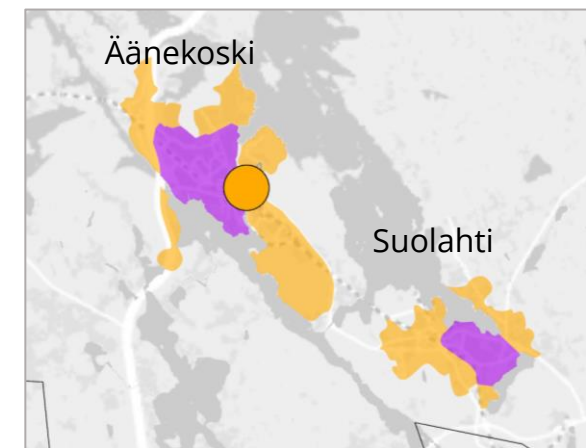
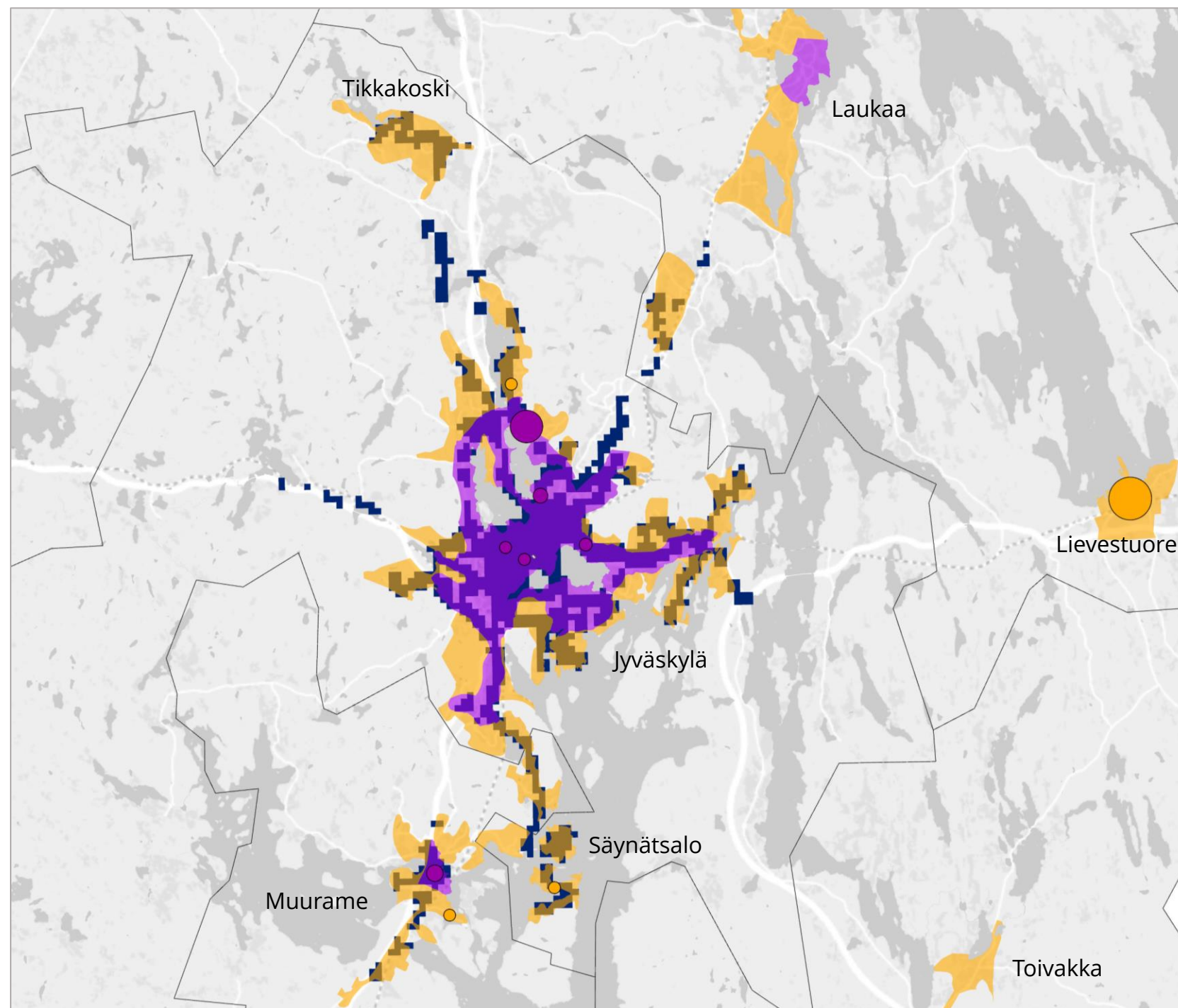
Kestävien kulkutapojen osuus kaikkien matkojen määrästä on kasvanut Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen alueella 55 prosenttiin ja koko seudulla 45–50 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä, jonka jälkeen kasvu on jatkunut vuoteen 2035.

Kestävä ja vähäpäästöinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä

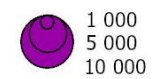
Kaavoituksen kohdentaminen

Toimenpide	Toteutuminen
5. Kunnat ohjaavat kaavoituksella asumisen, työpaikkojen ja palvelujen sijoittumista siten, että yhdyskuntarakenne tiivistyy hyviin kävely-, pyöräily- ja joukkoliikenneyhteyksiin tukeutuen. Vähintään 90 % uusien asemakaavojen asumisen kerrosalasta sijoittuu Jyväskylän seudun MAL-kehityskuvan mukaisiin tiivistyviin ja täydentyviin taajamiin. Työpaikkarakentamista ohjataan siten, että vähintään 90 % seudun työpaikoista sijoittuu tiivistyviin ja täydentyviin taajamiin	100 % vuonna 2024 lainvoiman saaneiden asemakaavojen asumisen kerrosalasta on sijoittunut kehityskuvan mukaisiin tiivistyviin ja täydentyviin taajamiin (45 % tiivistyviin ja 55 % täydentyviin). Työpaikkarakentamisen tavoitteen saavuttamisen tilanne raportoidaan kauden päätteeksi. Edellyttää yritys- ja toimipaikkarekisterin hankintaa.





Hyväksytyjen asemakaavojen uusi asumisen kerrosala 2024



■ Tiivistyvään tehokkaaseen kaupunkimaiseen taajamaan

● Täydentyvään taajamaan

Kehityskuvan vyöhykkeet

■ Tiivistävä tehokas kaupunkimainen taajama

■ Täydentävä taajama

■ YKR joukkoliikenne ja keskustavyöhykkeet 2021

Kestävä ja vähäpäästöinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä

Vähäpäästöisten käyttövoimien jakeluverkon laajentuminen 1/2

Toimenpide	Toteutuminen
6. Seudun kunnat ja valtio edistävät vähäpäästöisten käyttövoimien jakeluverkon laajentumista. Toimenpiteet:	
i. Seudun kunnat ja valtio mahdollistavat maankäytön suunnittelussa edellytykset TEN-T ja AFIR-asetusten mukaisen jakeluinfran ja raskaan liikenteen taukopaikkojen toteutukselle. Seudulle toteutetaan kaksi ydinverkon (Vt 4) raskaan liikenteen korkeatasoista taukopaikkaa, joissa vaihtoehtoisten käyttövoimien jakelu. Toinen sijoittuu kaupunkiseudun keskustaaajan pohjoispuolelle ja toinen eteläpuolelle. Vuoteen 2025 mennessä seudulla on vähintään 1 alue raskaan kaluston sähkön latausasemalle ja vuoteen 2030 mennessä 1 alue vedyn tankkausaseman tarpeisiin. Sähkön jakeluverkon kapasiteetin osalta raskaalle liikenteelle osoitettavilla alueilla huomioidaan, että AFIR-asetuksen mukaisesti vuoden 2025 loppuun mennessä latauspisteiden yhteenlaskettu antoteho tulee olla vähintään 900 kilowattia ja vuoden 2030 loppuun mennessä 1 800 kilowattia.	 TEN-T ja AFIR-asetuksen mukaiset velvoitteet eivät ole vielä toistaiseksi toteutuneet raskaan liikenteen osalta. Raskaan liikenteen taukopaikkojen suunnitteluvalmius on edennyt. Suunnitellut kohteet: 1) Vt 4 Haapalahti-Kanavuori tiesuunnitelmassa Vaajakosken Kanavuoreen (tiesuunnitelma menossa hyväksymiskäsittelyyn), 2) Vt 4 Vehniä-Äänekoski tiesuunnitelmassa Vehniän eritasoliittymässä (tiesuunnitelma menossa hyväksymiskäsittelyyn alustavan arvion mukaan vuonna 2026). Taukopaikat toteutetaan valtatiekehittämishankkeiden yhteydessä ja rakentamisen ajoitus riippuu valtion budjettirahoituksesta. Vedyn tankkausasema jo rakenteilla Jyväskylään.
ii. Kunnat ja valtio edistävät määränpäälatausta hallinnassaan olevilla pysäköintipaikoilla, kuten liikuntapaikkojen ja liityntäpysäköintien yhteydessä. Kunnat edistävät kadunvarsilatauksen edellytyksiä kysynnän mukaisesti.	 Jyväskylässä määränpäälatausta toteutettu yleisille alueille jossain kohteissa. Laukaassa on tehty kunnan kohteiden latauspisteiden tarvekartoitus sekä toteutuksen kilpailutuksen suunnittelu vuodelle 2025. Isommassa mittakaavassa määränpäälatausinfra kehittynyt markkinaehtoisesti yksityisten toimijoiden kiinteistöille kysynnän mukaan.

Kestävä ja vähäpäästöinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä

Vähäpäästöisten käyttövoimien jakeluverkon laajentuminen 2/2

Toimenpide	Toteutuminen	
6. Seudun kunnat ja valtio edistävät vähäpäästöisten käyttövoimien jakeluverkon laajentumista. Toimenpiteet:		
iii. Pitkämatkaisen linja-autoliikenteen käyttövoimamuutosta ennakoiden Jyväskylän kaupunki selvittää mahdollisuuksia kehittää latausinfraa Jyväskylän Matkakeskuksen alueella. Selvityksen ja sen mukaisten toimenpiteiden tulee olla valmiina vuoteen 2030 mennessä.		Keskustelut asian edistämiseksi käynnissä (Jyväsparkki, Matkahuolto, Jyväskylän kaupunki). Varsinainen selvitystyö/suunnittelu tehdään myöhemmin.
iv. Valtio edistää kuntien välistä tiedonvaihtoa jakeluinfran kehittämisestä MAL-verkoston vuonna 2024 käynnistämässä hankkeessa.		Hanke toteutunut, loppuraportti . Jyväskylän seudulta edustus mukana

Kestävä ja vähäpäästöinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä

Julkinen henkilöliikenne 1/2



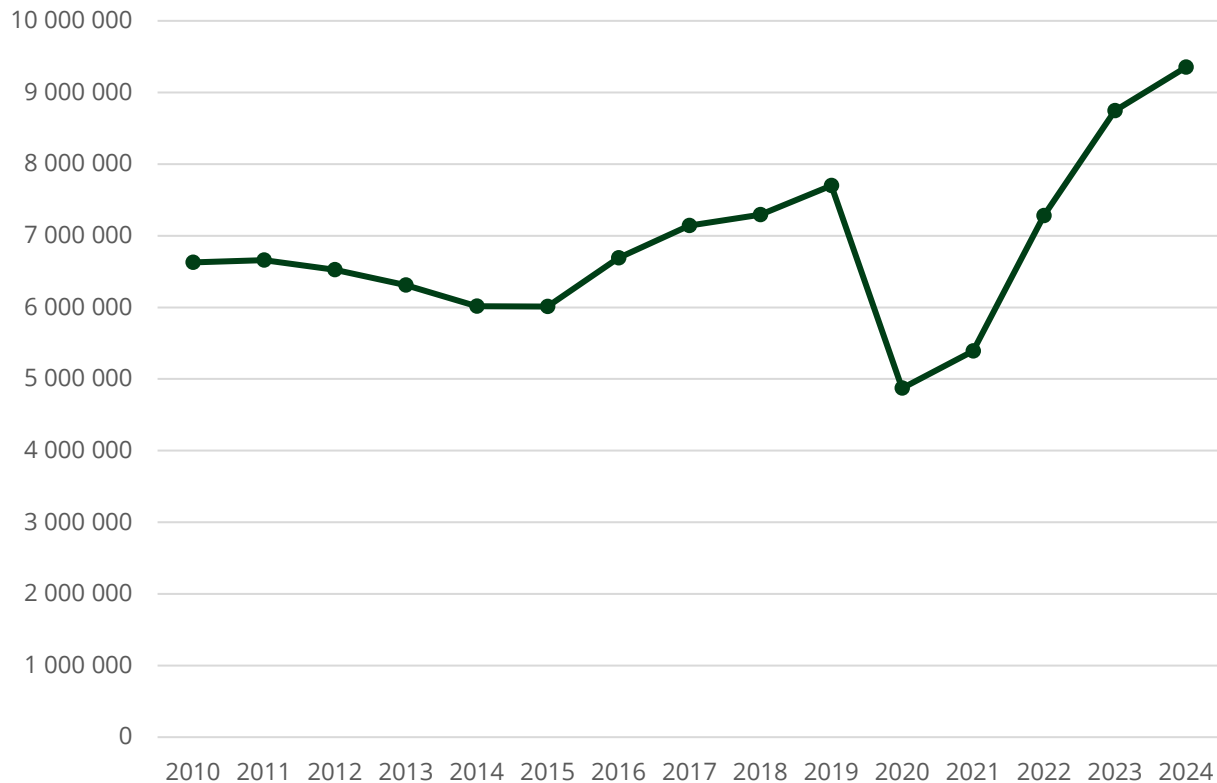
Toimenpide	Toteutuminen
7. Jyväskylä, Laukaa, Muurame, Hankasalmi, Petäjävesi, Toivakka ja Äänekoski jatkavat Jyväskylän seudun tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen toimivalta-alueita koskevan Linkki Tulevaisuuteen 2030 -kehittämishajelman toimenpiteiden toteuttamista:	
i. Joukkoliikennepalveluiden palvelutason kehittäminen tarjontaa lisäämällä resurssien mukaan. Aikatauluvapaan matkustamisen alue laajenee, palvelujen saavutettavuutta parannetaan ja asuinalueiden välinen liikkuminen helpottuu.	● Uusi linjasto otettu käyttöön kesällä 2024, jonka myötä palvelutarjonta parantunut 23 %. Jyväskylän keskustaajaman alueella otettu käyttöön tiheän vuorovälin Super-Linkki -linjat, jotka mahdollistavat aikatauluvapaan matkustamisen. Myös asuinalueiden ja kaupallisten alueiden välisiä kehälinjoja otettu käyttöön. Toimivalta-alueen uusissa kunnissa palvelutasoon ei ole tehty muutoksia toistaiseksi, palvelutarpeen kartoitus käynnissä.
ii. Informaatio-, lippu- ja maksujärjestelmien kehittäminen. Määritetään maksuvyöhykkeet ja otetaan Walmi-lippu- ja maksujärjestelmä käyttöön koko uudella viranomaisalueella.	● Maksuvyöhykkeet määritelty ja kaikki Walmi-lipputuotteet otettu käyttöön koko viranomaisalueella. Matkustuksen sujuvuus parantunut ja joukkoliikenteen lippuhinnat laskeneet viranomaisalueen uusissa kunnissa.
iii. Joukkoliikenteen houkuttelevuuden edistäminen. Joukkoliikenteen asiakaskokemusta parannetaan tehokkaan ja ymmärrettävän viestinnän ja markkinoinnin sekä sähköisten palvelujen keinoin	● Super-Linkeissä otettu käyttöön sähköisiä näyttöjä merkittävässä määrin asiakasviestinnän tehostamiseksi. Uudelle viranomaisalueelle kohdennettu kampanjoita ja muita markkinointitoimia. NPS-suositeltavuusluku Linkillä 4,95, Super-Linkeissä 58 (vaihteluväli -100/+100, tulos siten erinomainen). Joukkoliikenteen asiakysely käynnissä keväällä 2025.
Jyväskylä, Laukaa, Muurame, Hankasalmi, Petäjävesi, Toivakka ja Äänekoski päivittävät Linkki Tulevaisuuteen 2030 -kehittämishajelman.	● Päivitys käynnistyy vuoden 2025 lopussa.

Linkin matkamäärät jatkoivat kasvuaan

Kalustosta yli 95 % käyttää ympäristöystävällisiä käyttövoimia



Linkki-joukkoliikenteen matkamäärät 2010-2024



Jyväskylän paikallisliikenteen matkoista 44 % tehdään kuudella Super-Linkki -linjalla

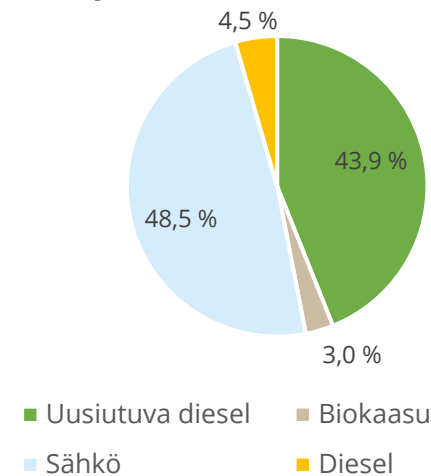
TAVOITE

15 miljoonaa matkaa vuoteen 2030 mennessä (Jyväskylä, Laukaa, Muurame)

Vuonna 2024 tehtiin yhteensä 9,345 miljoonaa matkaa (kasvua edellisvuoteen 6,9 %).

Tavoitteen saavuttaminen edellyttää n. 9,9 % vuotuista kasvua jatkossa

Kaluston määrä: käyttövoimien osuus %



Vuonna 2025 otetaan käyttöön ensimmäiset vetybussit

Kestävä ja vähäpäästöinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä

Julkinen henkilöliikenne 2/2

Toimenpide	Toteutuminen
8. Valtio laatii linjaukset henkilöjunaliikenteen tulevaisuudesta. Osana kokonaisuutta tarkastellaan yhteistyössä seudun kuntien kanssa lähijunaliikenteen lisäämismahdollisuuksia kaupunkiseuduilla. Yhteisrahoitteisuus on lähtökohtana alueellisen junaliikenteen suunnittelussa, kehittämisessä ja toteuttamisessa. Työn tulokset toimivat lähtötietoina Linkki Tulevaisuuteen 2030 -kehittämishojelman päivitykselle.	 Lausuntopyyntö raideliikenteen viranomaisalueiden lisäämisestä keväällä 2025. Linkki Tulevaisuuteen ohjelman päivitys käynnistyy loppuvuodesta 2025, jossa tutkitaan myös lähijunaliikenteen mahdollisuuksia. Liikenne- ja viestintävirasto on julkaissut tammikuussa 2025 selvityksen henkilöliikenteen raidemarkkinoista ja palveluista Suomessa. Liikenne- ja viestintäministeriö on käynnistänyt vuonna 2024 säädöshankkeen, jolla mahdollistetaan henkilöjunaliikenteen järjestäminen alueellisille viranomaisille. Talouspoliittinen ministerivaliokunta on linjannut kalustoyhtiön perustamisen lähtökohdista ja kalustoyhtiön perustamista varten on perustettu LVM:n, VNK:n ja VR:n yhteinen projektiryhmä.
9. Valtio avustaa Jyväskylän seudun julkisen henkilöliikenteen palveluita sopimuskaudella 2024–2027 8,2 miljoonalla eurolla. Valtio tukee Jyväskylän seudun tieliikenteen viranomaisalueen laajentumista siirtymäajan vuosien 2024–2027 aikana 800 000 eurolla / vuosi, mikä sisältyy edellä esitettyyn kokonaisrahoitukseen. Valtionavustuksen edellytyksenä on, että kaupunkiseutu toteuttaa tässä sopimuksessa esitettyjä joukkoliikennejärjestelmän kehittämistoimenpiteitä.	 MAL-sopimuksen mukainen tuki vuodelle 2024 on toteutunut sopimuksen mukaisena 2,05 milj. €. Tilintarkastajat kiinnittivät huomioita tilinpäätöksen yhteydessä valtionavustukseen liittyvien päätösdokumenttien puutteeseen ja maksatukseen, mikä johtuu tukiprosessessin myöhäisestä aikataulusta.
10. Valtio selvittää katuverkkoa koskevien valtioavustuskäytäntöjen kehittämistä. Tavoitteena on mm. selvittää, olisiko nykyisten raitiotiehankkeisiin kohdistuvien avustusten ohella mahdollista avustaa myös esimerkiksi bussiliikenteen infrastruktuuria kuntien katuverkolla.	 LVM valmistelee arviomuistiota liikenteen infrastruktuuriavustusten kehittämisestä. Muistiossa mm. arvioidaan muun kuin raideliikenteeseen painottuvan joukkoliikenteen infrastruktuurin kehittämisen avustamista. Mahdollinen säädöshanke käynnistetään myöhemmin.

Kestävä ja vähäpäästöinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen & pienet kustannustehokkaat liikennehankkeet

Toimenpide	Toteutuminen
11. Jyväskylän seudun kunnat voivat hakea valtionavustusta kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteiden parantamiseen kunnan katuverkolla. Traficom toteuttaa valtionavustushaun ja myöntää rahoituksen.	Seudun kunnista Jyväskylä ja Laukaa ovat hakenneet avustusta yht. 431 850 € vuonna 2024. Traficom on myöntänyt avustusta Jyväskylälle ja Laukaalle yhteensä 444 177 € vuonna 2024. Jyväskylä: Kilpisenkatu pyöräkaduksi, avustusta myönnetty 350 000 €. Laukaa: Saavutettavampi arkipyöräilyn Laukaa - parkit, opastukset ja pyöräilyasenne kuntoon, avustusta myönnetty 94 177 €. Äänekoskella valmistunut ja hyväksytty kävelyn ja pyöräilyn edistämishankkeet, joka mahdollistaa jatkossa ko. avustuksen hakemisen kunnan katuverkon kohteisiin.
12. Valtio osoittaa yhteensä 0,5 miljoonaa euroa vuosina 2025–2028 valtion väyläverkon pieniin parantamishankkeisiin. Painopiste on liikenneturvallisuutta, kestävästä liikkumisesta, elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä sekä muita MAL-sopimuksen tavoitteita palvelevien liikennehankkeiden suunnitteluvalmiuden edistämistä. Rahoitusta voidaan kohdentaa valtion maanteiden ja rautateiden parantamisinvestointien suunnitteluun ja toteuttamiseen sekä valtion liikenneväylien yhteydessä olevien liityntäpysäköintialueiden suunnitteluun ja toteuttamiseen. Hankekokonaisuus rahoitetaan valtion ja kuntien kesken kustannusjaolla 50/50. Edistettävistä hankkeista sovitaan jatkuvassa liikennejärjestelmätyössä seudun kuntien, Väyläviraston ja ELY-keskuksen yhteistyönä osana MAL-sopimuksen toimeenpanoa.	Ei koske vuotta 2024.

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen

TAVOITE

Asukkaiden mahdollisuudet tehdä kestäviin kulkumuotoihin perustuvia liikkumismahdollisuuksia ovat parantuneet ja liikkuminen on turvallista.

Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet ovat parantuneet seudullisella pyöräilyn pääverkolla ja erityisesti keskustoissa ja niiden läheisyydessä, mikä tukee asukkaiden omaehtoista, terveyttä edistävää arkiliikkumista.

Seudullisen pyöräliikenteen pääverkolle vuonna 2024 toteutuneet hankkeet:

€ 3,2 M€

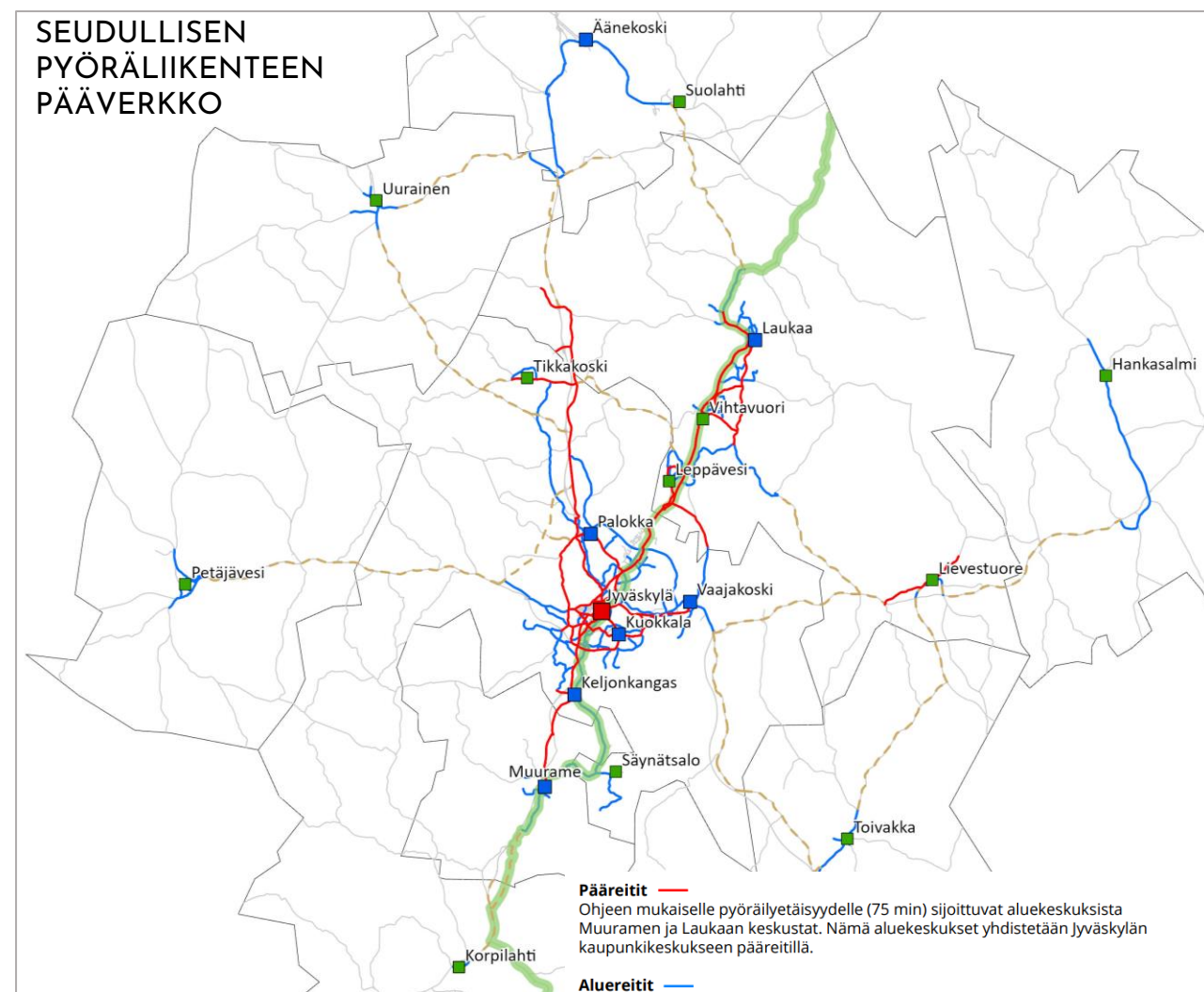
4,7 km

Kuntien osuus 2,66 M€ (83 %)
Valtion 0,53 M€ (17 %)

Kuntien katuverkko 4,7 km (100 %)
Valtion maantieverkko 0 km (0 %)

Vrt. vuosina 2022-2023 yht. 10,74 M€ ja 12,7 km. Toteutuksen painopiste oli maantieverkon kohteissa

Valtion osuuteen € laskettu myös kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustukset kunnan katuverkolle



Äänekosken osalta verkkoon tehty tarkennuksia vuonna 2025 hyväksytyn kävelyn ja pyöräilyn pääverkon yhteydessä

Kestävä ja vähäpäästöinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä

Liikenteen digitalisaatio

Toimenpide	Toteutuminen
13. Jyväskylän kaupunki jatkaa yhteistyötä valtion liikennehallinnon sekä muiden MAL-seutujen kanssa yhteentoimivien toimintamallien ja ratkaisuiden kehittämiseksi digitaalisen liikennetiedon hallinnoimiseksi ja jakamiseksi. Yhteistyössä määritellään olennaiset liikennetiedot sekä laaditaan suunnitelma siitä, miten tietoja kerätään ja jaetaan kansalliseen yhteyspisteeseen. Suunnitelman tulee varmistaa käytettyjen toimintamallien, keräystapojen ja tietojärjestelmien yhteensopivuus sekä alan sääntelyn mukaisten standardien käyttö. Valtio mahdollistaa avoimen yhteistyöfoorumin, jonka kautta kuntasektorin toimijat pyritään kytkemään tiiviimmin mukaan liikenteen digitaalisen toimintaympäristön kehittämiseen. Yhteistyössä hyödynnetään MAL-seuduilla jo laadittuja selvityksiä.	● Valtiovetoinen toimenpide, toistaiseksi ei ole käyty seutukohtaisia keskusteluja asian edistämisestä. Valtion mahdollistamaa yhteistyötä edistetään liikenteen tietosääntelyn uudistamista koskevalla säädöshankkeella (liikenteen data-avaruus II). Uudessa laissa säädettäisiin kansallisesta yhteyspisteestä (Fintraffic) sekä liikenteen digitaalisen toimintaympäristön kehittämiseen tarkoitetun yhteistyöverkoston toiminnasta.
14. Valtio tuottaa tietoa digitalisaation ja automaation mahdollistamien uusien liikkumis- ja kuljetustapojen huomioimista katutilojen suunnittelussa yhdyskuntarakentamislain valmistelun yhteydessä. Kunnat edistävät liikenteen digitalisaation ja automaation mahdollistamien uusien liikkumis- ja kuljetustapojen huomioon ottamista kaavoituksessa, liikennesuunnittelussa ja katutilojen suunnittelussa.	● Ei ole edistetty seudun puolelta.
15. Kunnat ja valtio kehittävät asema-alueita liikenteen solmupisteinä matkaketju- sekä matkustajapalveluiden näkökulmasta. Toimenpiteitä toteutettaessa huomioidaan läpileikkaavasti asemien esteettömyyden ja saavutettavuuden parantaminen esimerkiksi asemien opastukseen ja talvikunnossapitoon liittyen ja niillä toteutetaan osaltaan kansallista esteettömyysvisiota. Asemanseutujen kehittämisessä huomioidaan pitkämatkaisen bussiliikenteen tilatarpeet sekä muiden liikkumispalveluiden tilatarpeet (liityntäpyöräily, yhteiskäyttöautot ja -pyörät, taksipalvelut, mikroliikkumisen palvelut).	● Ei vielä toistaiseksi ajankohtainen / edistetty systemaattisesti. Yksittäisiä toimenpiteitä (mm. pyöräpysäköintiä) edistetty tarpeen mukaan. Asia tulee keskusteltavaksi osana SUMP-vervoitteen hoitamista.

2.3. ASUMINEN JA ELINYMPÄRISTÖN LAATU



TAVOITETILA 2035+

Jyväskylän seudulla harjoitetaan pitkäjänteistä ja kestävää asumisen politiikkaa, jonka tavoitteena on huomioida asuntotuotannon riittävyyden ja asuntomarkkinoiden toimivuuden lisäksi myös elinympäristön laatu, viihtyisyys ja palveluiden saavutettavuus.

- Asuntokanta **tarjoaa kysyntää vastaavia asumisen mahdollisuuksia kaikille väestöryhmille** ja tukee seudun työmarkkinoiden toimivuutta.
- **Vähäpäästöisten materiaalien ja puurakentamisen osuus rakentamisessa on kasvanut merkittävästi.**
- **Sosiaalinen ja taloudellinen hyvinvointi jakaantuu tasaisesti eri asuinalueiden välillä.** Myös heikommassa asemassa oleville väestöryhmille on riittävästi asuntoja ja kasvavan ikääntyvän väestön asumistarpeisiin on löydetty yksilöllisiin tarpeisiin vastaavia ratkaisuja. Asunnottomuutta ei esiinny seudulla.
- **Yhtenäisen viherrakenteen säilyminen sekä viher- ja virkistysalueiden hyvä saavutettavuus on turvattu.** Seudun viherrakenne ja lähiliikuntaverkosto tukevat asukkaiden omaehtoista, terveyttä edistävää arkiliikkumista ja ne nähdään myös seudullisena vetovoimatekijänä

Riittävällä ja kysyntää vastaavalla asuntotuotannolla mahdollistetaan seudun kasvu. Seudun kuntien tavoitteena on 15 000 uutta asuntoa.

Asuminen ja elinympäristön laatu

Toimenpide	Toteutuminen	
16. Seudun kuntien tavoitteena on 5 000 valmistunutta asuntoa kauden 2024–2027 aikana suhdannetilanne huomioiden.	●	Vuonna 2024 valmistui yhteensä 766 asuntoa.
17. Seudun kunnat varmistavat seudun asuntotuotantarvetta vastaavan kaavavarannon vastaamaan viiden vuoden kehityksen tarvetta ja varmistavat kestäviin kulkutapoihin tukeutuvien asemakaavojen toteuttamisedellytykset ja tonttien käyttöön saamisen.	●	Määrällinen asemakaavavaranto on riittävä kysyntään nähden erityisesti kerrostalorakentamisen varannon osalta. Pientalotonttivaranto koko seudun tasolla on riittävä, mutta alueellista vaihtelua on.
18. Kaupunkiseudun kunnat huolehtivat maapolitiikassa ja asemakaavoituksessa siitä, että asuntotuotannon käynnistämisen edellytykset turvataan huomioiden rakentamisen kustannuskehitys ja kilpailu. Kunnat raportoivat asuntotuotannon käynnistymistä vauhdittavat toimet osana vuosittaista MAL-sopimusten toteutumisen seurantaa.	●	Jyväskylässä laadittu maapolitiikan linjaukset, jotka sisältävät linjauksia mm. tonttikieiron nopeuttamiseksi tonttihaussa. Lisäksi joustava suhtautuminen hallintamuotoihin asuntorakentamisen edistämiseksi. Muuramessa laadittu maapoliittinen ohjelma. Lisäksi aktiivista maanhankintaa kunnissa.
19. Valtio kohdentaa valtion tukemaa asuntotuotantoa pääosin Jyväskylän seudun MAL-kehityskuvan mukaisiin tiivistyviin taajamiin.	●	Vuonna 2024 valmistuneet kohteet kaikki MAL-kehityskuvan mukaisissa tiivistyvissä taajamissa.
20. Valtio jatkaa tukea kuntien järjestämään asumisneuvontaan talousarviossa myönnettyjen määrärahojen puitteissa.	●	Jyväskylä: Avustusprosentti vuonna 2024 oli 46 %, avustussumma 78 476 €, henkilöresurssi yhteensä 2 henkilötyövuotta

Asuntotuotanto keskimääräistä matalammalla tasolla

Valtion tukeman tuotannon osuus merkittävä. Asunnottomuus kasvussa.

TAVOITE

Asuntokanta tarjoaa kysyntää vastaavia asumisen mahdollisuuksia kaikille väestöryhmille ja tukee seudun työmarkkinoiden toimivuutta.

Riittävällä ja kysyntää vastaavalla asuntotuotannolla mahdollistetaan seudun kasvu. Seudun kuntien tavoitteena on 5 000 valmistunutta asuntoa kauden 2024–2027 aikana suhdannetilanne huomioiden.

TAVOITE

Asunnottomuutta ei esiinny seudulla

Vuonna 2024 asunnottomien määrä kasvoi.

Jyväskylä 2024 yhteensä 144 asunnottomia, nousua edellisestä vuodesta +26 henkilöä.

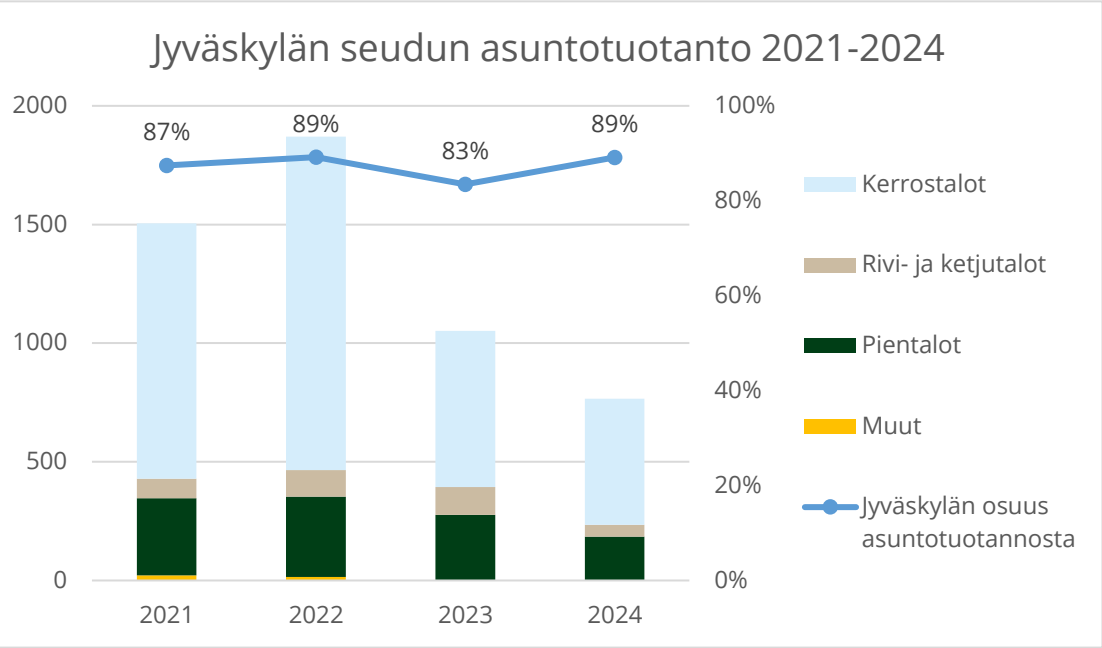
Pitkäaikaisasunnottomia 2024 yhteensä 56 henkeä, nousua edellisestä vuodesta +16 henkilöä

Valmistuneet asunnot: vuonna 2024: 767

Tästä 39 % valtion tukemaa tuotantoa (aso, erityisryhmät: ikääntyneet ja opiskelijat). Vrt. sopimuskausi 2021-2023, valtion tukeman tuotannon osuus 29 %.

Vuonna 2024 valmistuneet asunnot

	Pientalot	Rivi- ja ketjutalot	Kerros- talot	Muut	Yhteensä	Valtion tukema tuotanto
Hankasalmi	6	0	0	0	6	
Jyväskylä	118	32	531	2	693	301
Laukaa	12	12	0	0	24	
Muurame	37	6	0	0	43	
Petäjävesi	1	0	0	0	1	
Toivakka	0	0	0	0	0	
Uurainen	8	0	0	0	8	
Äänekoski	2	0	0	0	2	
Yhteensä	184	50	531	2	767	



Valmistuneet asunnot

TAVOITE (MAL-kehityskuva)

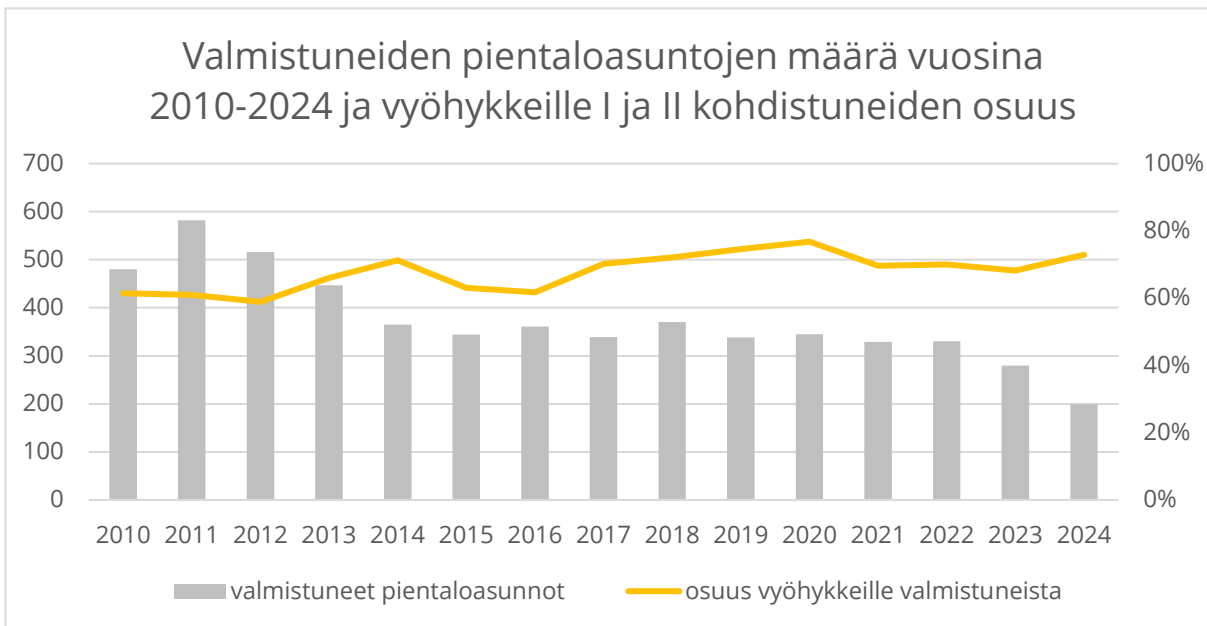
Vähintään 90 % uusista **kerrostaloasunnoista** sijoittuu tiivistyviin tehokkaisiin kaupunkimaisiin taajamiin (vyöhyke I).

Vähintään 85 % uusista **omakotitaloasunnoista** ja 95 % **rivitaloasunnoista** sijoittuu tiivistyviin ja täydentyviin taajamiin (vyöhykkeet I ja II) tai muihin kehitettäviin taajamiin.

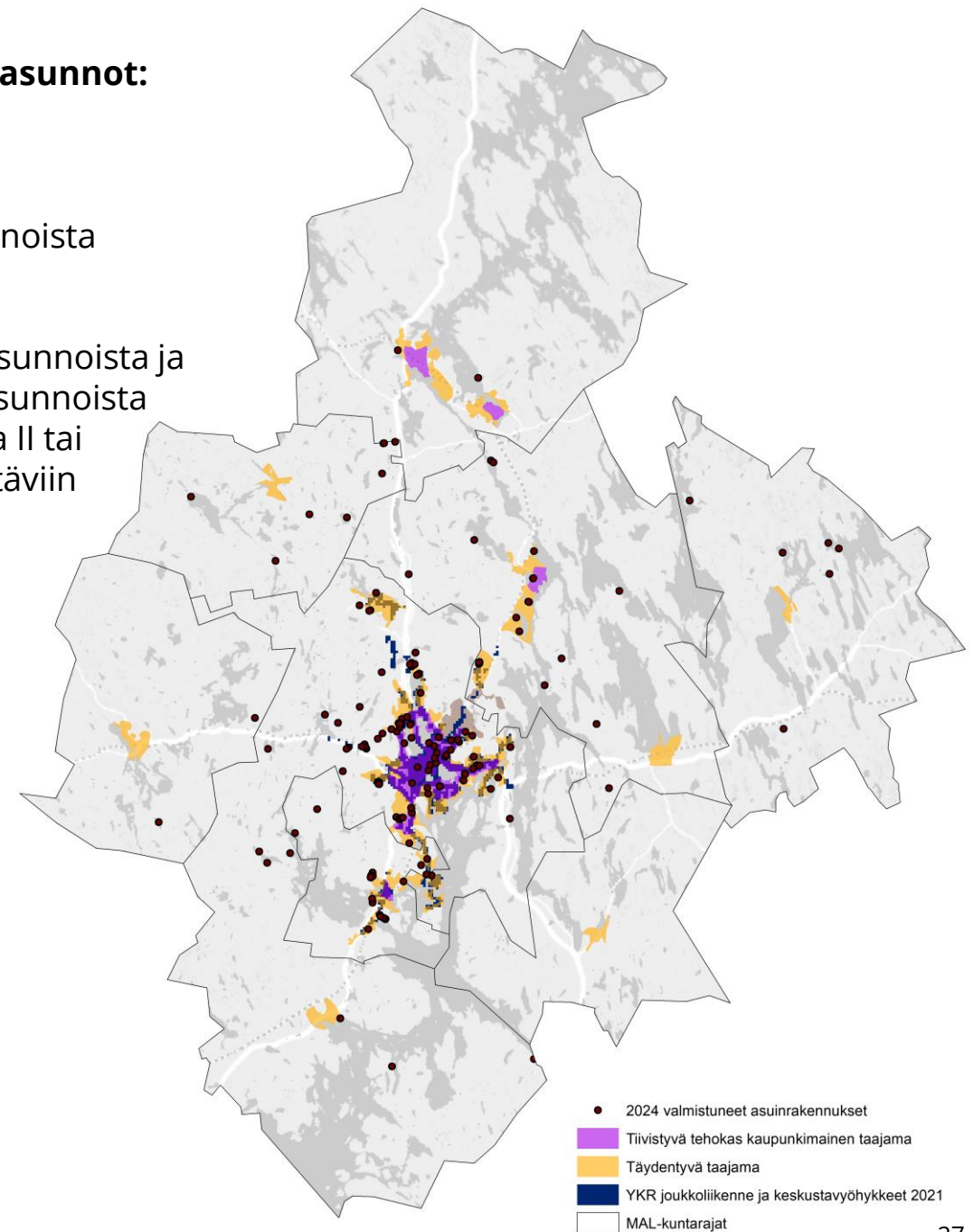
Valmistuneet asunnot: vuonna 2024:

100 %
kerrostaloasunnoista
vyöhykkeelle I

75 % pientaloasunnoista ja
100 % rivitaloasunnoista
vyöhykkeille I ja II tai
muihin kehitettäviin
taajamiin



Pientaloasuntoihin laskettu yhden ja kahden asunnon talot



An aerial photograph showing a multi-lane highway interchange with several overpasses. To the left is a large body of water. To the right is a commercial area with large retail buildings, parking lots filled with cars, and some residential buildings in the background. The landscape is a mix of urban development and natural greenery.

2.4. SEUDUN ELINVOIMAISUUS

TAVOITETILA 2035+

Kestävä yhdyskuntarakenne, toimiva liikennejärjestelmä, monipuoliset asumis- ja koulutusmahdollisuudet, luonnonläheisyys sekä laadukas elinympäristö liikuntamahdollisuuksineen ovat seudullisia vetovoimatekijöitä.

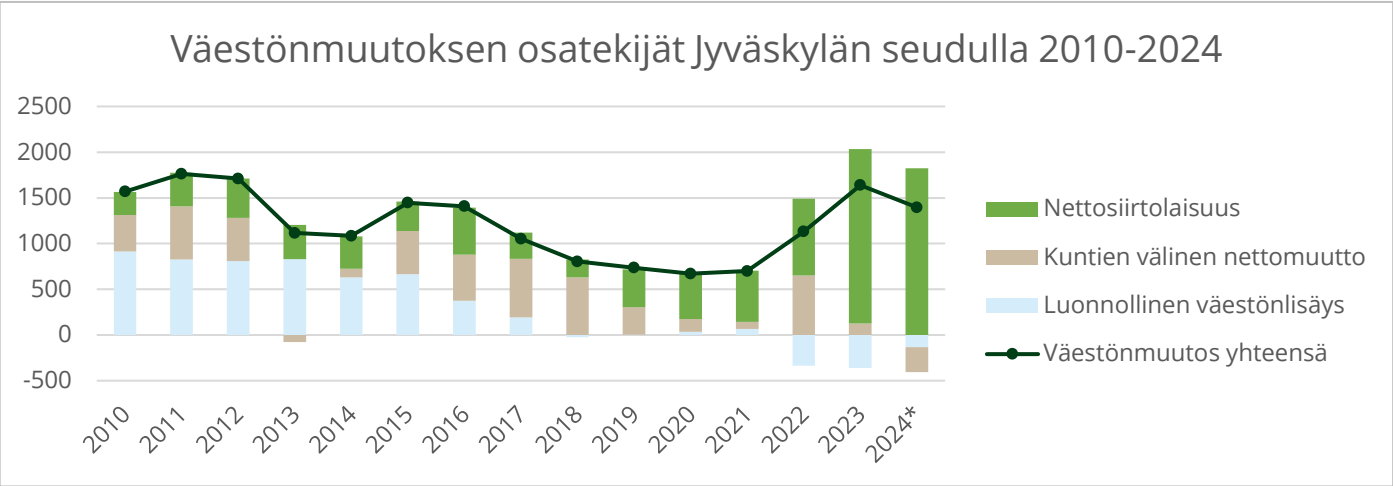
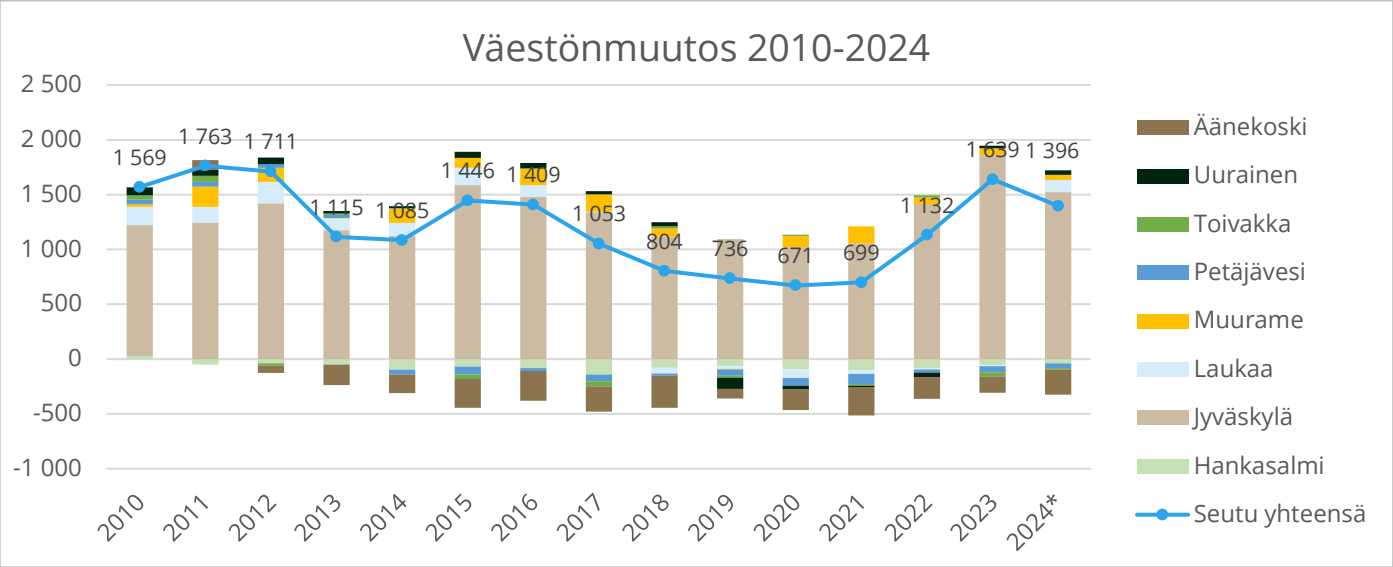
Eurooppalaisen TEN-T-verkon kaupunkisolmukohtana Jyväskylän kaupunkiseutu on saavutettavuudeltaan ja tunnettuudeltaan kiinteä osa suurten kaupunkiseutujen verkkoa.

- Liikenneverkon kehittämisellä on vahvistettu seudun keskusten kytkeytymistä toisiinsa ja osaksi kansallista ja kansainvälistä liikenneverkkoa sekä vastattu liikennetarpeen kasvuun. Liikenteen sujuvuus on parantunut valtakunnallisesti, seudullisesti ja paikallisesti.
- Investoinnit ovat tukeneet liikennejärjestelmän ja yhdyskuntarakenteen kestävää yhteensovittamista.
- Tampere–Jyväskylä-radan kehittyminen yhdessä seudun tehokkaasti toimivan joukkoliikenteen kanssa ovat parantaneet seudun saavutettavuutta ja laajentaneet seudun kestävän liikkumisen työssäkäyntialuetta.
- Valtio ja seutu ovat vahvistaneet kumppanuuttaan. Seudulla on löydetty tuloksellisia ratkaisuja liikenteellisten tarpeiden ja keskusten maankäytön yhteensovittamiseksi mm. Jyväskylän asemanseudun, valtatie 9:n ja ratapihan kehittämisen tavoitteiden yhteensovittamisessa sekä valtatie 4 kehittämisessä Jyväskylän kohdalla. Jyväskylän ratapihan siltakorttelit ovat toteutuneet

Jyväskylän kaupunkiseutu on vähintään 217 000 asukkaan edelleen kasvava, saavutettava ja elinvoimainen yliopistokaupunkiseutu sekä vahva teollisuuden ja digitaalisten teknologioiden keskus.

Vuoteen 2035 mennessä seudulla on 94 000 työpaikkaa.

Seudun väestönkasvu jatkui keskimääräistä suurempana. Väestönkasvua neljässä kunnassa. Maahanmuutto merkittävin väestönkasvun osatekijä.



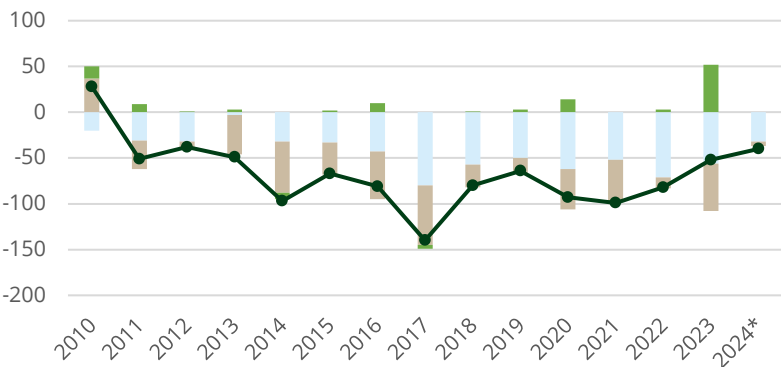
TAVOITETILA 2035+
vähintään 217 000
asukkaan edelleen
kasvava kaupunkiseutu

Tavoitteen saavuttaminen edellyttää vähintään 586 asukkaan vuotuista kasvua. Tilastokeskuksen tuorein ennuste syksyltä 2024 ennakoii seudulle MAL-sopimuksessa asetettua tavoitetta suurempaa kasvua – yhteensä lähes 220 000 asukasta vuonna 2035.

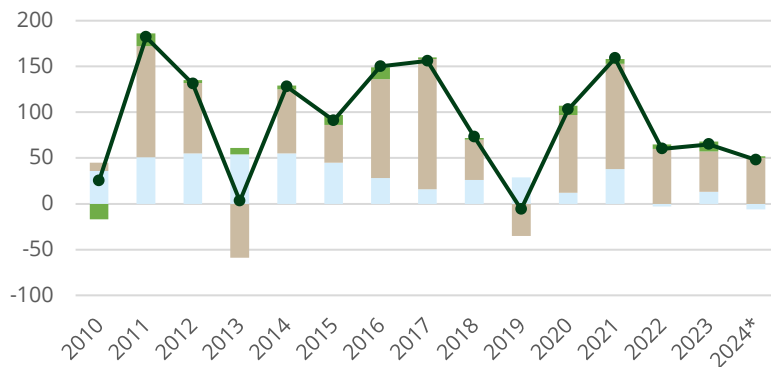
	2023	2024*	Muutos 2023-2024*
Hankasalmi	4 549	4 509	-40 (-0,9 %)
Jyväskylä	147 746	149 269	1 523 (1,0 %)
Laukaa	18 762	18 873	111 (0,6 %)
Muurame	10 551	10 599	48 (0,5 %)
Petäjävesi	3 596	3 554	-42 (-1,2 %)
Toivakka	2 368	2 353	-15 (-0,6 %)
Uurainen	3 615	3 655	40 (1,1 %)
Äänekoski	17 971	17 742	-229 (-1,3 %)
Yhteensä	209 158	210 554	1 396 (0,7 %)

*2024 ennakkotieto

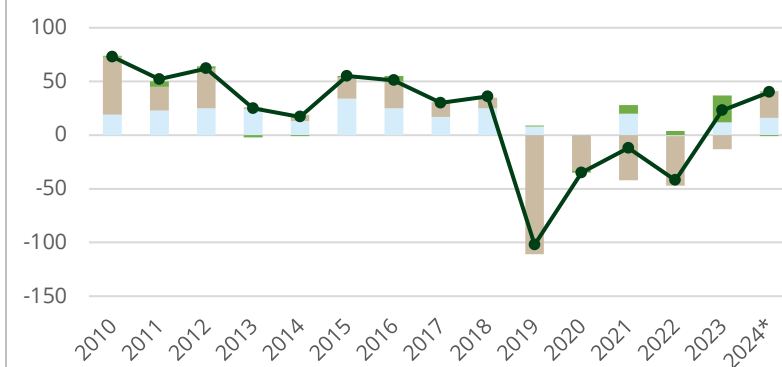
Hankasalmi



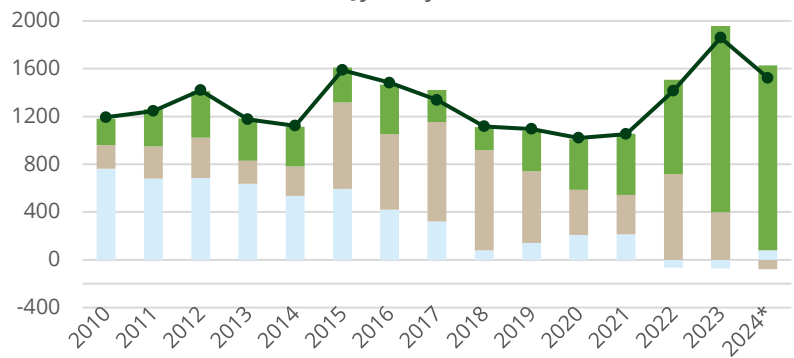
Muurame



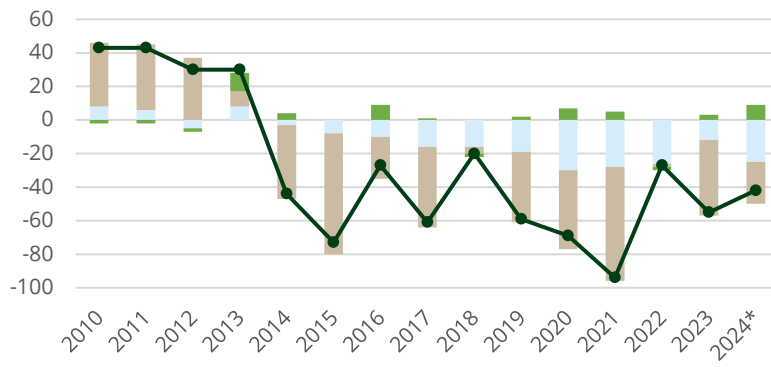
Uurainen



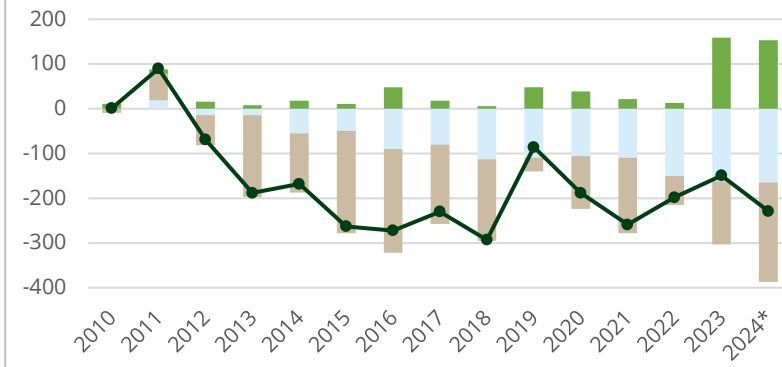
Jyväskylä



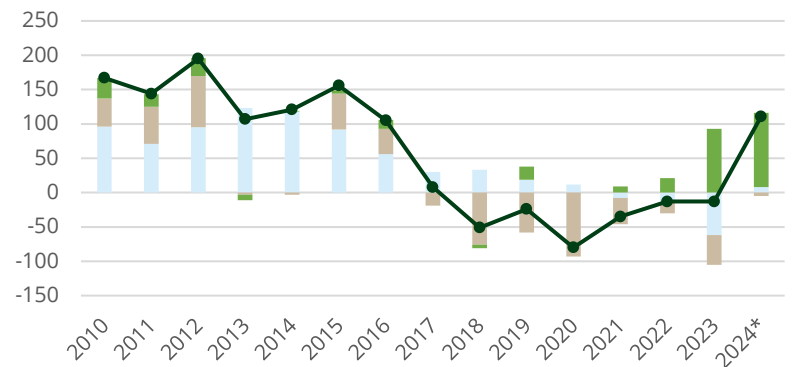
Petäjävesi



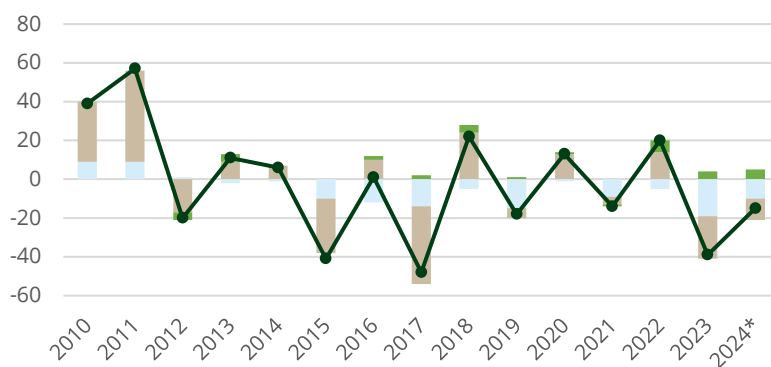
Äänekoski



Laukaa



Toivakka



■ Nettosiirtolaisuus
■ Kuntien välinen nettomuutto
■ Luonnollinen väestönlisäys
—●— Väestönmuutos yhteensä

*2024 ennakkotieto

Seudun elinvoimaisuus

Palokan kohta

Toimenpide	Toteutuminen
21. Vt 4 Palokan kohta (Jyväskylä) Toteutetaan Jyväskylän Palokassa hankekokonaisuus, joka muodostuu tiesuunnitelmien valtatie 4 parantaminen Palokan eritasoliittymän kohdalla ja maantie 16685 (Palokanorren) parantaminen välillä Saarijärventie–Ritopohjantie-sisällöstä sekä nykyisten maanteiden 16685 (Ruokkeentie) ja 16687 (Saarenmaantie) parantamisesta. Hankkeella parannetaan liikenteen sujuvuutta, valtatie ramppien liikenneturvallisuutta sekä joukkoliikenteen, pyöräilyn ja jalankulun edellytyksiä. Hanke on edellytys Palokan maankäytön kehittämiseksi ja alueen asuntotuotannon lisäämiselle. Parantamistoimien jälkeen Ruokkeentie ja Saarenmaantie siirtyvät hallinnollisesti valtion maanteista Jyväskylän kaupungin kaduiksi. Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 26,5 milj. euroa ja se toteutetaan valtion ja Jyväskylän kaupungin yhteishankkeena. Valtion rahoitusosuus koko hankkeen kustannuksista on 15,5 milj. euroa ja Jyväskylän kaupungin 11 milj. euroa. Hankkeesta laaditaan erilliset suunnittelu- ja toteutussopimukset osapuolten kesken. Hankekokonaisuus käynnistetään vuonna 2025 ja se toteutetaan vuoden 2027 loppuun mennessä edellyttäen, että Jyväskylän kaupunki on laatinut vuoden 2025 loppuun mennessä Ruokkeentien ja Saarenmaantien katusuunnitelmat.	 Hankkeesta valmistellaan toteutussopimusta. Hankkeen rakennuttaja on Väylävirasto. Ruokkeentien ja Saarenmaantien katusuunnittelu on käynnissä ja suunnitelmat saadaan valmiiksi vuoden 2025 aikana.

Seudun elinvoimaisuus

Jyväskylän asemanseudun kehittäminen - Vt 9:n, radan ja ratapihan siltakorttelien kehittämisen yhteensovittaminen

Toimenpide	Toteutuminen
22. Jyväskylän asemanseudun kehittäminen - Vt 9, rata ja ratapihan siltakorttelit Jyväskylän kaupunki ja valtio sitoutuvat kehittämään yhteistyössä Jyväskylän ratapihaa, valtatie 9 ja kaupunkitilallisia yhteyksiä Jyväskylän ydinkeskustasta Lutakkoon. Tavoitteena on edistää radan, valtatie ja kaupungin katuverkon liikenteellistä kehittämistä sekä kaupunkikehitystä siten, että ratapihan ja valtatie estevaikutus vähenee. Ydinkeskustan ja Lutakon välille rakennetaan alueita yhdistävä kansirakenne. Tavoitteena on suunnitelmavalmiuden edistäminen siten, että hankkeen toteuttaminen voisi käynnistyä 2030-luvun alkupuoliskolla. Osapuolet edistävät tavoitteen toteutumista sopimuskauden aikana yhteistyössä seuraavasti: * Valtio laatii aluevaraussuunnitelman Vt 9 parantamisesta välillä Pumperi-Aholaita. * Kaupunki laatii kustannuksellaan konseptisuunnitelman kaupungin keskustan ja Lutakon kaupunkitilallisten yhteyksien kehittämisestä. * Valtion ratasuunnittelun asiantuntemus on aktiivisesti mukana kokonaisuutta koskevan tavoitteen edistämistyössä. * Osapuolet muodostavat yhteisen näkemyksen asemanseudun kehittämisen tavoitteista ja toteutuspolusta, kun tarvittavat selvitykset ovat valmistuneet.	 Vt 9 aluevaraussuunnitelman sekä siltakortteleiden konseptisuunnitelmien laadinnat ovat käynnissä.

Seudun elinvoimaisuus

Valtakunnallisen liikennejärjestelmän kehittäminen

Toimenpide	Toteutuminen
23. Valtio kehittää valtakunnallista liikennejärjestelmää Liikenne 12 -suunnitelman mukaisesti. Valtion väyläverkon kehittämisessä huomioidaan mm. eurooppalaisten liikennekäytävien vaatimukset TEN-T-asetuksen mukaisesti.	 Valmis Liikenne 12 -suunnitelma vuosille 2026–2037 on tarkoitus antaa eduskunnalle syysistuntokaudella 2025. Valtakunnallista liikennejärjestelmää kehitetään Liikenne 12-suunnitelmassa tunnistettujen valtakunnallisten linjausten pohjalta.
24. Jyväskylän kaupunkiseudun prioriteetit valtakunnallisen liikennejärjestelmän kehittämisessä ovat:	
TEN-T ydinverkon valtatie 4 kehittäminen:	
- Vaajakosken kohta välillä Aholaita-Haapalahti-Kanavuori	Tiesuunnitelma hyväksymisvaiheessa. Kaavaan liittyvistä poikkeusluvista tehty valitus, mikä ei ole tiesuunnitelman hyväksymisen este. Tiesuunnitelma melusuojauksista välillä Aholaita - Haapalahti asetetaan nähtäville keväällä 2025. Väylän investointiohjelma 2025-2032:ssa prioriteetti 2-luokassa.
- Jyväskylän kohta välillä Aholaita-Lohikoski	Vaihtoehtojen tarkastelu käynnissä, jonka jälkeen tiesuunnittelua voidaan jatkaa vuoden 2026 aikana.
- Vehniä-Äänekoski	Tiesuunnitelma käynnissä ja tavoitteena viedä tiesuunnitelma hyväksymiskäsittelyyn 2026
TEN-T kattavan verkon valtatie 9 kehittäminen:	
- Pumperi-Aholaita	Aluevaraussuunnitelman laadinta käynnissä (sopimuksen toimenpide nro 22).
- Korpilahti-Muurame-Pumperi	YVA:n laadinta käynnistetty. Valtatien 9 parantaminen välillä Korpilahti-Keljonkangas, YVA ja yleissuunnitelma, Jyväskylä ja Muurame.
- Kanavuori-Lievestuore	Yleissuunnitelman laadinta alkaa vuoden 2025 aikana. Edellyttää Leppälahden osayleiskaavan muutosta (Jyväskylän kaupunki). Lievestuoreen kohdan parantamiselle myönnetty toteutusrahoitus valtion talousarviossa vuonna 2024 (30 miljoonaa), hankkeen aloitus kesällä 2025.
TEN-T kattavan verkon Tampere-Jyväskylä-raideyhteyden parantaminen	Suunnittelu- ja parantamishanke, joiden myötä vähittäisiä pieniä parannuksia yhteysvälille, päättyy vuonna 2026. Hankkeen 2. vaihe, johon kuuluu rataoikaisu ja kaksoisraide (Lahdenperä-Jämsä), ei ole toistaiseksi investointiohjelmassa.