

Lahden seudun MAL- sopimuksen 2024-2027 seuranta

Asikkala, Heinola, Hollola, Iitti, Kärkölä, Lahti, Orimattila ja Päijät-
Hämeen liitto




1.6.2026

Lahden seudun MAL- sopimuksen teemat 2024- 2027

- Seudullinen suunnittelu ja tietopohja
- Kestävä ja vähäpäästöinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä
- Asuminen ja elinympäristön laatu
- Elinvoimainen Lahden kaupunkiseutu



MAL-toimenpiteet

- Yhteensä 41 toimenpidettä.
- Taulukon seurannan laadintaan ovat osallistuneet MAL-kaupunkiseudun kunnat, PH-liitto
- Toteuma visualisoitu väreillä vaaleasta tummaan
- Toteutuu aikataulussa ja suunnitellusti 19 kpl 
- Täydennettävät toimenpiteet 21 kpl 
- Hankkeessa vakavia puutteita 1 kpl 

Toimenpiteet, toteutuvat suunnitellusti



- 2. KSS:n asumisen ja työpaikkojen mitoituslukujen tarkentaminen vuodelle 2040
- 3. Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelman päivittäminen
- 4. Liikennetiedon tilannekuvahankkeen toteuttaminen
- 7. HLT 2025:een osallistuminen ja rahoittaminen
- 8. Asumisen ja työpaikkojen alueiden kaavoittaminen KSS:n mukaisesti
- 10. Heinolan keskusta-alueen asumisen ratkaisujen toteuttaminen
- 11. Lahti-Heinola-Mikkeli-radon ratakäytäväselvityksen edistäminen
- 12. Tuuliharjan eritasoliittymän edistäminen.
 - Tuuliharjan esisuunnitelma. Valmis 2025, raportti julkaistu.
- 13. Kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteiden parantaminen valtionavustuksilla
- 17. Katuverkkoa koskevien valtioavustuskäytäntöjen kehittämisen selvittäminen ja seudullisesti merkittävän vaihtopysäkkialueen toteuttaminen Lahden keskustaan
- 20. Puhtaiden käyttövoimien jakeluinfran edellytyksien edistäminen

Toimenpiteet, toteutuvat suunnitellusti



- 21. Määränpäälatauksen ja kadunvarsilatauksen edellytyksien kehittäminen
- 23. Kuntien välisen tiedonvaihdon edistäminen
- 29. Viiden vuoden asemakaavavarannon varmistaminen
- 32. Valtion maiden luovuttaminen kunnille
- 33. Vierumäen yritysalueen kehittäminen
- 36. Valtakunnallisen liikennejärjestelmän kehittäminen
- 38. Vt12 Mankala-Tillola hankkeen toteuttaminen
- 40. Lentoradan suunnittelun edistäminen

Toimenpiteet, täydennettävät



- 1. Kaupunkiseutusuunnitelman ajantasaisuuden arviointi
- 5. Monipaikkaisen asumisen alueiden arviointi
- 6. MAL-sopimusten vaikuttavuuden ja rahoituksen seurannan kehittäminen
- 9. Lahden keskustan ja asemanseudun kehittäminen
- 14. Liikenneturvallisuuden, kestävän liikkumisen ja yhdyskuntarakenteen sekä muiden MAL-sopimuksen tavoitteiden edistäminen valtion väyläverkon pienillä parantamishankkeilla
- 15. Asemanseudun matkustajapalveluiden kehittäminen ja asemanseututoimijoiden verkoston toiminnan jatkaminen
- 16. VR:n omistamien omaisuuserien siirron ja asemapalveluiden järjestämiseen soveltuvien mallien selvittäminen

Toimenpiteet, täydennettävät



- 18. Joukkoliikenteen palvelutason kehittäminen ja matkustajamäärien lisääminen
 - a. joukkoliikenteen strateginen kehittäminen
 - b. palvelutason kehittäminen
 - c. lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmän kehittäminen
 - d. ajoneuvokaluston kehittäminen
 - e. kutsuohjatut palvelut
 - f. markkinointi
- 19. Julkisen henkilöliikenteen palveluiden avustaminen
- 22. Latausteknologian uusien ratkaisujen pilotoiminen sekä Lahden keskusta-alueen latauspisteiden toteuttamislinjausten laatiminen ja lataustoiminnan kilpailuttaminen
- 24. Yhteistyöhön sitoutuminen digitaalisen liikennetiedon hallinnoimisen ja jakamisen kehittämiseksi
- 25. Automaation tiekarttojen hyödyntäminen ja citylogistiikan uusien palveluiden käyttöönoton edistäminen
- 26. Liikenteen digitalisaation ja automaation mahdollistamien uusien liikkumis- ja kuljetustapojen huomioon ottaminen kaavoituksessa, liikennesuunnittelussa ja katutilojen suunnittelussa

Toimenpiteet, täydennettävät



- 27. Seudullisten asunto- ja maapolitiikan pääperiaatteiden ja asuntostrategian laatiminen
- 30. Asuntotuotannon käynnistämisen edellytysten turvaaminen
- 31. Valtion tukeman asuntotuotannon kohdentaminen
- 34. Nostavan alueen kehittäminen
- 35. Seudullisesti merkittävien elinkeinoelämän alueiden ja niiden saavutettavuuden kehittäminen
- 37. Prioriteettilistan toteutuminen
- 39. Seudullisesti merkittävien matkailu- ja tapahtuma-alueiden ja matkailun tähtikohteiden kehittäminen
- 41. Sujuvien ja kestävien matkailuyhteyksien edistäminen, Päijänteen kansallispuiston saavutettavuuden parantamisen selvittäminen ja satamainfran sekä reittiyhteyksien kehittäminen.

Hankkeessa vakavia puutteita



- 28. Asuntojen tuottaminen ja kohdentaminen KSS:n mukaisesti

Kiitos!

Kaupunkikehitysjohtaja Olli Alho