

VALTIONEUVOSTON ASETUS MOOTTORIKÄYTTÖISTEN AJONEUVOJEN JOUTOKÄYNNIN RAJOITTAMISESTA

Esityksen tavoitteet ja keskeiset ehdotukset

Ehdotetulla asetuksella laajennettaisiin aikaisemman joutokäynnin kieltoa koskevan valtioneuvoston päätöksen soveltamisalaa moottorikäyttöisiin ajoneuvoihin, joita ovat autojen, moottoripyörien ja mopojen lisäksi traktorit, moottorityökoneet sekä maastoajoneuvot. Asetuksella kumottaisiin samalla voimassa ollut valtioneuvoston päätös moottoriajoneuvojen joutokäynnin kieltämisestä (1542/1991). Asetusta sovellettaisiin tieliikennelaissa tarkoitettun tien ulkopuolella tapahtuvaan moottorikäyttöisten ajoneuvojen joutokäyntiin. Ajoneuvojen pääasiallisen käyttötarkoituksen mukaisista käyttöä ei rajoitettaisi.

Asetus on tarkoitus saattaa voimaan 1.1.2003.

Yksityiskohtaiset perustelut

Joutokäynnin rajoittamisen soveltamisala laajennettaisiin moottoriajoneuvosta moottorikäyttöiseen ajoneuvoon. Joutokäynnin kieltäminen laajenisi siten koskemaan myös traktoreita, moottorityökoneita ja maastoajoneuvoja. Soveltamisalan laajentaminen traktoreihin, moottorityökoneisiin ja maastoajoneuvoihin on tarkoituksenmukaista, koska niitä käytetään tyypillisesti taajamissa ja työmailla ihmisten läheisyydessä. Niissä käytetyt moottorit ovat teknologialtaan yleensä tieliikenneajoneuvojen moottoreita vanhanaikaisempia ja niiden pakokaasupäästöt ovat tästä syystä haitallisempia. Työkoneiden ja traktoreiden pitkästä käyttöiästään johtuen käytössä on myöskin autokantaa vanhempia työkoneita ja traktoreita.

Traktorien, työkoneiden ja auton alustalle rakennettujen työkoneiden moottoreita joudutaan kylmissä olosuhteissa käyttämään lämpimäksi koneiden toimintavalmiuden saavuttamiseksi. Tästä syystä on tarpeen sallia niiden riittävä lämmityskäyttö ennen työn aloittamista. Tarkkaa aikarajaa ei käytännössä kuitenkaan voida asettaa konekannan koon ja sääolojen vaihtelun vuoksi. Lisäksi toimintavalmiuden takaaminen talvikautena peräkkäisten määrävälein toteutuvien työvaiheiden välillä voi edellyttää moottorin käyttöä. Tällaista joutokäyntiä ei asetuksella rajoitettaisi. Joutokäynnin kieltäminen ei koskisi myöskään sellaista ajoneuvon käyttöä, jossa käyttötarkoituksen mukainen työsuoritus vaatisi moottorin käynnissä pitämistä ajoneuvon pysyessä paikallaan. Samoin pääasiallisen käyttötarkoituksen edellyttämän lisälaitteen, kuten kompressorin tai nostolavan käytön vaatima moottorin käyttö olisi sallittua ajoneuvon seisossa paikallaan.

Valtuudet asetuksen antamiseen ovat ympäristönsuojelulain (86/2000) 13 §:ssä.

Esityksen vaikutukset

Asetuksella ei ole mainittavia valtiontaloudellisia eikä organisatorisia vaikutuksia. Asetuksen soveltamisalan laajentaminen vähentäisi hieman työkonekäytön tuottamia haitallisia päästöjä sekä hiilidioksidipäästöjä vaikuttaen eniten työmailla paikallisesti syntyviin päästöihin. Asetus mahdollistaisi autojen lisäksi myös työkoneiden tarpeetomaan joutokäyntiin puuttumisen erityisesti silloin, kun siitä on haittaa tai häiriötä ulkopuolisille. Joutokäynnin kiellon vuoksi työkoneen ohjaamon käyttö taukotilana voisi vaatia työkoneen varustamista erillisellä ohjaamon lisälämmittimellä.

Valmistelu

Esitys on valmisteltu liikenne- ja viestintäministeriössä virkatyönä. Ehdotuksesta oli varattu mahdollisuus lausunnon antamiseen seuraaville tahoille: sisäasiainministeriö, oikeusministeriö, valtionvarainministeriö, maa- ja metsätalousministeriö, puolustusministeriö, sosiaali- ja terveysministeriö, ympäristöministeriö, Ajoneuvohallintokeskus, Liikkuva poliisi, Suomen ympäristökeskus, Autoalan Keskusliitto ry, Auto- ja kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry, Autoliitto ry, Autonosatukkukauppiat ry, Autotuojat ry, Autoalan ja Korjaamoiden Liitto ry, FHRA ry, Koneyrittäjien liitto, Liikennevakuutuskeskus, Linja-autoliitto, Mp-Kauppiat ry, Oy Sisu-Auto Ab, SMO-TO, Suomen Autokatsastus Oy, Suomen Kuorma-autoliitto ry, Yksityisten Katsastustoimipaikkojen Liitto ry, YTL Yleinen Teollisuusliitto ja Öljy- ja Kaasualan Keskusliitto.

Asetuksen esittelyyn on saatu lupa ympäristöministeriöltä.

Laintarkastus

Ehdotus on ollut tarkastettavana oikeusministeriössä.

Voimaantulo

Asetus ehdotetaan tulemaan voimaan 1 päivänä tammikuuta 2003. Asetuksella kumottaisiin samalla valtioneuvoston päätös moottoriajoneuvojen joutokäynnin rajoittamisesta (1542/1991). Asetusta sovellettaisiin traktoreihin, moottorityökoneisiin ja maastoajoneuvoihin 1 päivästä kesäkuuta 2003.