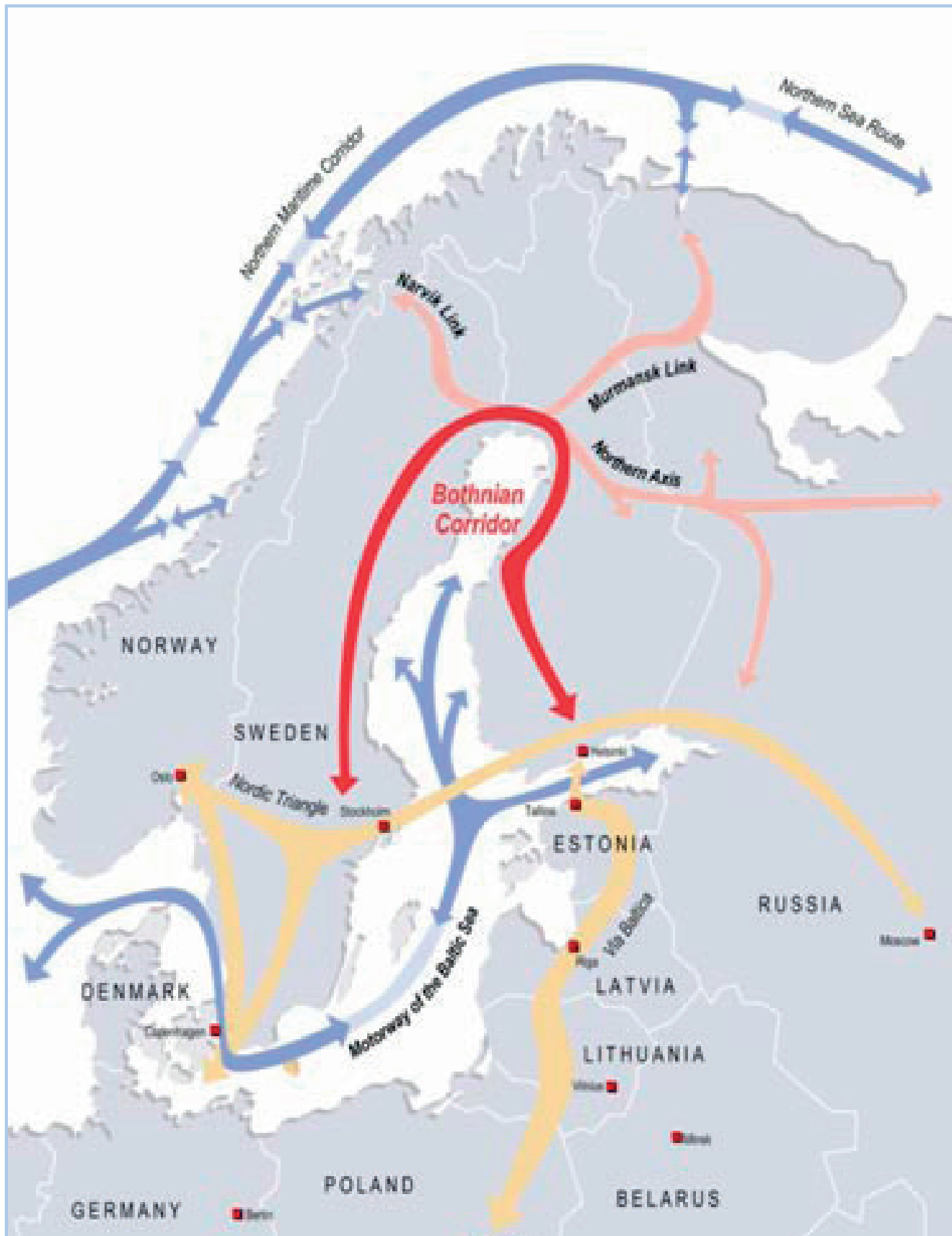




Oulun seudun ja valtion välinen
maankäytön, asumisen, liikenteen, palveluiden ja elinkeinojen (MALPE)
aiesopimus

2 0 1 3 - 2 0 1 5

1. MAL –aiesopimuksen tarkoitus ja tausta

Maankäytön, asumisen ja liikenteen aiesopimusmenettelyn tavoitteena on tukea suurten kaupunkiseutujen yhdyskuntarakenteen ohjauksen sekä maankäytön, asumisen ja liikenteen yhteensovittamista.

Pääministeri Kataisen hallituksen hallitusohjelman mukaisesti maankäytön, asumisen ja liikenteen – aiesopimusmenettelyä jatketaan ja kehitetään sitovammaksi. Aiesopimus on osapuolten yhteistä tahtotilaa ja tulevaisuuden kehityssuuntia kuvaava aikomus.

Nykyinen Oulun seudun maankäytön ja liikenteen aiesopimus on voimassa vuoden 2012 loppuun asti. Aiesopimusmenettely jatkaa Oulun seudulla käytössä olevaa maankäytön ja liikenteen sopimuskäytäntöä, jota laajennetaan ottamaan huomioon asumis-, palvelu- ja elinkeinonäkökulmat (MALPE). Oulun seudulle tullaan laatimaan myös erillinen kasvusopimus yhteistyössä työ- ja elinkeinoministeriön ja muiden ministeriöiden kanssa. Oulun seutu on nimetty äkillisen rakennemuutoksen alueeksi. Kasvusopimuksessa huomioidaan uudistumis- ja kilpailukyyn kehittäminen ja elinkeinoelämän muutos, erityisesti ICT:n osalta.

2. Lähtökohdat Oulun seudulla

Pohjoisen kansalliset ja kansainväliset mahdollisuudet, kilpailukyky ja alueellinen koheesio

Oulun seutu on Pohjois-Suomen merkittävin työssäkäyntialue, jonka hyvinvointi luo elinvoimaa koko Pohjois-Suomen alueelle. Oulu ja Oulun seutu jatkavat alueen kehittämistä oman elinvoimansa ja pohjoisten alueiden mahdollisuuksien pohjalta. Oulu tekee tiivistä yhteistyötä Barentsin ja Perämerenkaaren toimijoiden kanssa. Lähtökohtina ovat EU:n Pohjoinen Ulottuvuus, arktinen politiikka, raaka-aine- ja Itämeri-strategiat. Kaikki liikennemuodot sisältävän Bothnian Corridorin kehittäminen osana EU:n TEN-T-ydinverkkoa varmistaa pohjoisen tarjoaman kansallisen ja eurooppalaisen lisäarvon realisoimisen. Pohjoisen Suomen toimintaympäristöä ja saavutettavuutta parannetaan ottaen huomioon pohjoisessa olevat resurssit ja uudet mahdollisuudet.

Oulun seudun rakennemuutos edellyttää erityisiä toimenpiteitä. Lisäksi alueella on suuri nuorisotyöttömyys, joka edellyttää myös erityisiä toimenpiteitä kuten mm. nuorisotakuun toteuttamista.

Ilmastostrategia

Oulun seudulla kaiken suunnittelun ja toiminnan perustaksi on määritelty ilmastonmuutoksen hillintä ja siihen sopeutuminen. Seudulle hyväksytyssä ilmastostrategiassa on esitetty päämäärät ja keinot ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi maankäytön, yhdyskuntarakenteen ja liikenteen kehittämisessä sekä rakennusten käytössä ja rakentamisessa. Strategiaa toteutetaan laajaa keinovalikoimaa käyttäen useiden eri ohjelmien ja toimenpiteiden kautta.

Tausta-aineisto:

- Pohjois-Pohjanmaan ilmastostrategia
- Oulun seudun ilmastostrategia
- Helsingin, Espoon, Tampereen, Vantaan, Turun ja Oulun kaupunginjohtajien ilmastoverkoston kannanotto

3. Osapuolet

Tämän sopimuksen osapuolia ovat Oulun seudun kunnat (Hailuoto, Kempele, Liminka, Lumijoki, Muhos, Oulu ja Tyrnävä) ja Pohjois-Pohjanmaan liitto (P-P:n liitto). Valtion puolelta sopijaosapuolina ovat ympäristöministeriö (YM), liikenne- ja viestintäministeriö (LVM), Liikennevirasto (LIVI), Asumisen rahoitus- ja kehittämiskeskus (ARA) ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus (ELY). Sopimuksen valmistelussa ovat lisäksi olleet mukana valtiovarainministeriö (VM) ja työ- ja elinkeinoministeriö (TEM).

4. Aiesopimuksen tavoitteet

Aiesopimuksella edistetään valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden sekä kansallisten ilmasto- ja energiatavoitteiden toteutumista. Samalla edistetään hallitusohjelman, valtioneuvoston asuntopoliittisen toimenpideohjelman, liikennepoliittisen selonteon sekä kaupunkipoliittikan toimenpideohjelman, kuntopoliittikan tavoitteiden ja toimenpiteiden toteutumista Oulun seudulla.

Vastaavasti aiesopimuksella edistetään yhteisesti hyväksytyjen aiesopimuksen tausta-aineistona olevien strategioiden, suunnitelmien ja ohjelmien toteuttamista sekä tuetaan päätöksentekoa.

Aiesopimuksen tavoitteena on yhdyskuntarakenteen eheyttäminen yhteisen maankäytön suunnittelun ja sen kanssa yhteen sovitun liikennejärjestelmätyön avulla. Oulun seudulla maankäytön ja liikenteen yhteensovittamista ohjaavat maankunta-kaavan lisäksi seudun yleiskaavassa ja liikennejärjestelmäsuunnitelmassa esitetyt tavoitteet.

Tavoitteena on myös hyödyntää liikenteen ja liikennejärjestelmän kehittämisessä uusia älyliikenteen ratkaisuja.

Aiesopimuksen tavoitteena on myös keskusten elinvoimaisuuden ja palvelujen alueellisen saavutettavuuden turvaaminen sekä palveluiden toimivuus, suunnittelu ja käyttö yli kuntarajojen. Muita tärkeänä pidettyjä tavoitteita ovat energiatehokkuuden lisääminen rakentamisessa ja rakennusten käytössä, yhteisvastuullinen asuntopoliittikka, monipuolisen ja viihtyisän elinympäristön luominen sekä sosiaalisen kestävyysvahvistaminen.

Aiesopimuksen päämääränä on vahvistaa alueellista koheesiota siten, ettei sosiaalisen eriarvoisuuden keskittymiä pääse syntymään Oulun seudulle. Tavoitteena on kuntien yhteisen hyvinvointivastuun vahvistaminen. Kuntia kannustetaan kehittämään yhdessä monipuolista ja vaihtoehtoja tarjoavaa asuntotuotantoa ja palveluja.

Tausta-aineisto:

- Työllisyyden hoidon toimintamalli
- Pohjois-Pohjanmaan maakuntaohjelma, Nuorten maakunta
- Oulun kaupungin, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ja Oulun seudun työ- ja elinkeinotoimiston työllisyyden toimenpideohjelma vuosille 2012-2013

5. Maankäytön ja liikenteen toimenpiteet

Kunnissa maankäytön ja liikennejärjestelmäsuunnittelun tuloksellinen yhteensovittaminen edellyttää mm. seuraavia toimenpiteitä:

1. Kunnat sitoutuvat eheyttämään yhdyskuntarakennetta. Uudet alueet otetaan käyttöön siinä järjestyksessä, että ne täydentävät olevaa rakennetta, hyödyntävät olemassa olevia yhdyskuntateknisiä verkostoja sekä tukevat joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä.
2. Kuntien keskinäisenä tavoitteena on, että asema- ja yleiskaava-alueiden asumiseen osoitetuille alueille sijoittuu vuosittain yli 90 % asuntojen kokonaistuotannosta.
3. Yleiskaavoihin sisällytetään kävelyn ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen reitistöjen suunnittelu. Asemakaavoissa luodaan mahdollisuudet sujuvan ja turvallisen kävelyn ja pyöräilyn sekä hyvin toimivan joukkoliikenteen järjestämiselle.
4. Uusia asuntoalueita toteutettaessa alikulut ja kevyen liikenteen väylät rakennetaan sekä joukkoliikenteen palvelut järjestetään samanaikaisesti.
5. Varataan asemakaavoituksessa riittävä alue kaksoisraiteelle ja henkilöliikenneasemille Limingan ja lin välillä.
6. Kunnat vastaavat asuntotuotannon kysyntään varmistamalla riittävän maanhankinnan ja tonttitarjonnan kaavoitetuilla alueilla kestävällä tavalla ja edistämällä mm. kaupunkipien-
talorakentamista. Monipuolisen ja viihtyisän elinympäristön luomiseksi ja valtakunnallisen kilpailukyyn vahvistamiseksi huolehditaan, että seudulla on jatkuvasti tarjolla erityyppisiä asuntoalueita. Asuntoalueet varataan yleiskaavoissa ja niiden toteuttamisen suuntaviivat kootaan Oulun seudun maankäytön toteuttamisohjelmaan.
7. Kunnat varmistavat ja arvioivat kaikissa maankäytön kehittämis- ja kaavahankkeissaan liikenteelliset vaikutukset mukaan lukien vaikutukset kulkumuotojakaumaan. Kaavoituksella kunnat luovat edellytykset mahdollisimman lyhyisiin ja laadukkaisiin kävely- ja pyöräily-yhteyksiin asuntoalueilla ja asuntoalueilta palveluihin, bussipysäkille sekä seudullisille kävelyn ja pyöräilyn väylille.
8. Keskusten elinvoimaisuuden ja palvelujen alueellisen saavutettavuuden turvaamiseksi kunnat huomioivat uusien alueiden käyttöönoton vaikutukset palveluverkkoon. Uusien alueiden ja yhteyksien toteuttamisen on oltava taloudellista ja oikea-aikaista sekä palvelujen on oltava hyvin saavutettavissa kaikilla kulkumuodoilla. Keskustojen asukaspohjaa ja palveluja lisääviä toimenpiteitä tuetaan osoittamalla alueet, joiden rakentaminen ja tiivistäminen lisäävät keskustan elinvoimaa.
9. Oulun seudun liikennejärjestelmäyhteistyötä jatketaan. Seudun kuntien ja ELY –keskuksen johdolla laaditaan uusi liikennejärjestelmäsuunnitelma (tavoitevuosi 2030), joka sovitaan yhteen suunnittelualueen kuntien yleiskaavatöiden sekä Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavatyön kanssa. Seudullisen maankäytön ja liikenteen kehittämisen yhteistyötä jatketaan sekä varataan tarvittavat kehittämis- ja koordinoitiresurssit.

10. Laaditaan seuraavat suunnitelmat ja ohjelmat
 - Oulun yleiskaava (Oulu).
 - Valtakunnallisesti arvokkaille maisema-alueille sijoituvat osayleiskaavat (kunnat).
 - Oulun seudun maankäytön toteuttamisohjelman tarkistaminen säännöllisin väliajoin (Oulun seudun kunnat).
 - Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavan uudistaminen. Maakuntakaavan 1. vaiheen uudistamisen pääteemana ovat soiden kokonaiskäyttö, luonnonympäristö, tuulivoima, kaupan suuryksiköt ja liikennejärjestelmä (P-P:n liitto, ja maakunnan kunnat ja YM).
11. Joukkoliikenteen järjestämistapa muuttuu ja joukkoliikenne kilpailutetaan. Seudun linjastosuunnitelman tavoitteena on joukkoliikenteen käytön lisääminen. Seudun joukkoliikennettä suunnitellaan kokonaisuutena siten, että Oulu toimii vastuukuntana joukkoliikenteen viranomaisasioissa (Hailuotoa lukuun ottamatta) 1.1.2013 alkaen. Kilpailutukseen valmistaudutaan tarkentamalla palvelutasotavoitteita ja laatimalla kilpailutusasiakirjat. Lippu- ja maksujärjestelmää suunnitellaan ottaen huomioon valtakunnalliset yhteensopivuustavoitteet. Lisäksi joukkoliikenteen etuuksista tullaan tekemään erillinen selvitys.
12. Polkupyöräilyn ja joukkoliikenteen yhteiskäytön helpottamiseksi sekä lisäämiseksi kehitetään joukkoliikenneterminaalien polkupyöräpysäköintiä ja pyörien kuljettamista mukana linja-autoissa. Luodaan pyöräilyn markkinointiin kampanjoita, joissa huomioidaan matkailullinen ulottuvuus.
13. Liikennejärjestelmän kehittämisessä hyödynnetään tehokkaasti älyliikenteen keinoja.
14. Oulun seudulla otetaan käyttöön uusi liikenneturvallisuustoimintamalli (seudun kunnat, LIVI ja ELY sekä ulkopuolisen tahona liikenneturva).
15. Jatketaan vuoteen 2020 tähtäävän alueellisen liikenteen hallintasuunnitelman toteuttamista seudun liikennejärjestelmän käytön tehostamiseksi, ruuhkautumattomana, turvallisena ja kestäväenä. Vakiinnutetaan Oulun seudun liikenteen hallintakeskuksen toiminta ja varmistetaan liikenneverkon toimivuus aktiivisella yhteistyöllä.
16. Valtio ja kunnat käynnistävät tai toteuttavat aiesopimuskaudella seuraavat liikennejärjestelmän kehittämishankkeet. Kohdissa 16-18 esitettyjen hankkeiden sijainti on esitetty liitteenä olevalla kartalla.
 - Seinäjoki-Oulu radan parantaminen.
 - Valtatie 22, Oulu-Kajaani yhteysvälin kehittäminen.Kaivosyhteyksien kehittäminen ja elinkeinopoliittisesti tärkeät hankkeet, jotka päätetään erikseen:
 - Mahdollisen Pyhäjoen ydinvoimalan rakentamisen edellyttämän tieyhteyden toteutus ja valtatie 8 parantamistoimenpiteiden suunnittelu.
 - Pohjoisen Suomen kaivosyhteyksien kehittämishankkeet.

17. Seuraavalla vuonna 2015 alkavalla aiesopimuskaudella käynnistettävien hankkeiden suunnittelua jatketaan:

- Valtatie 4, Oulu-Kemi yhteysvälin tie- ja rakennus-suunnittelua jatketaan
- Seinäjoki-Oulu radan vaiheittainen kehittäminen kaksoisraiteeksi
- Valtio-osapuoli on käynnistänyt meri- ja lentoliikenne strategioiden valmistelun. Strategioiden yhteydessä selvitetään Oulun sataman ja lentoaseman roolia ja liikenteen kasvunäkymiä ja palvelutason parantamistarpeita.
 - Oulun seudun kunnat pyrkivät vahvistamaan lentoaseman roolia kansainvälisenä lentokenttänä ja turvaamaan sen logistisen saavutettavuuden.
 - Liikennevirasto ja kunnat yhteistyössä selvittävät uutta meriväylää ja kunnat Oulun sataman laajenusta.
- Hailuodon liikenneyhteys
 - Hailuodon liikenneyhteyden palvelutason parantamisen suunnittelu valittavan kehittämisvaihtoehdon pohjalta (LIVI/ELY)

18. Oulun keskustan kehittäminen

- Keskustan ulkoasua ja viihtyisyyttä kehitetään kolmena laajana kokonaisuutena: Torinranta, Raksila ja ydinkeskusta. Kehittämisen tarkoitus on synnyttää rakennushankkeita, joilla tuotetaan koko seudulle elinvoimaa, työtä ja toimeentuloa. (Oulu)

19. Valtio ja seudun kunnat toteuttavat pienet kustannus-tehokkaat liikennehankkeet yhtä suurilla rahoitusosuuksilla. Oulun seudun liikennejärjestelmätyöryhmä on priorisoinut hankkeet kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen sekä joukkoliikenteen kehittämiseen. Liikennejärjestelmätyöryhmän esittämät hankekokonaisuudet ovat aiesopimuksen lopussa olevassa taulukossa.

Tausta-aineisto:

- Oulun seudun kuntien maankäytön toteuttamisohjelma
- Oulun maankäytön toteuttamisohjelma
- Kainuun, Keski- ja Pohjois-Pohjanmaan liikennestrategia
- Oulun seudun joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma

6. Asumisen toimenpiteet

Valtakunnallisena lähtökohtana on, että tavoitteellisesta asun-tojen uustuotannosta 20 % toteutettaisiin kohtuuhintaisena vuokra-asuntotuotantona, joka sisältää sekä ARA-rahoituksella toteutettavan vuokra-asuntotuotannon että sellaisen kuntien vapaarahoitteisen vuokra-asuntotuotannon, jonka vuokrataso on ARA-tasoa.

Kunnissa asumisen seudullista yhteistyötä kehitetään seuraavien toimenpitein:

20. Asumisen järjestämiseksi Oulun seudun kunnat turvaavat valtakunnallisen kilpailukyyn kannalta riittävän tonttituotannon sekä riittävän tonttien luovutuksen toimivalla maapolitiikalla. Kunnat ohjaavat asuntorakentamisen suunnitellusti kaava-alueille huolehtimalla maanhankinnan ja kaavoituksen oikea-aikaisuudesta ja riittävyydestä huomioiden yhdyskuntarakenteen eheyttämisen ja liikennejärjestelmän toimivuuden erityisesti joukkoliikenteen, pyöräilyn ja kävelyn näkökulmasta.

21. Seudun kunnat tukevat asuntomarkkinoiden toimivuutta sekä luovat edellytykset hyvälle ja kohtuuhintaiselle, monipuoliselle asumiselle huomioiden sosiaalisesti ja alueellisesti tasapainoisen yhdyskuntarakenteen eheyttämisen. Kunnat asettavat vuonna 2013 kohtuuhintaisen asuntotuotannon tavoitteet painottaen normaalia valtion tukemaa vuokra-asuntotuotantoa. Tavoitteet sisällytetään seudun maankäytön toteuttamisohjelmaan viimeistään seuraavan sopimuskauden aikana. Kohtuuhintaisia vuokra-asuntoja toteutetaan vuokra-asuntotarpeen edellyttämä määrä.

22. Oulun kaupunki ja valtio jatkavat yhteistyötä kaupungin maanhankinnan kohteissa. Valtion kiinteistöstrategian mukaisesti valtion tai valtionyhtiöiden tarpeista vapautuvat asuntotuotantoon soveltuvat ja aiesopimuksen tavoitteiden mukaiset maa-alueet luovutetaan kunnille kohtuulliseen hintaan. Luovutuksen ehdoksi asetetaan, että kunnat kaavoittavat valtion luovuttamille alueille kohtuuhintaista valtion tukemaa asuntotuotantoa.

23. Seudulla korjataan ja kehitetään olemassa olevaa omistus- ja vuokra-asuntokantaa. Valtion varoista myönnetään kunnallistekniikan avustuksia sekä korjaus-, energia- ja hissi-avustuksia.

24. Kunnat sopivat erityisryhmien asumista koskevien seudullisten tavoitteiden asettamisesta ja seurannan järjestämisestä sopimuskaudella. Kunnat luovat yhteistyössä toimijakentän kanssa palveluasumisen järjestämiseen uudenlaisen toimintamallin, jossa tavoitteena on nykyistä parempi yhteiskunnallinen vaikuttavuus. Toimintamalli otetaan käyttöön vuoden 2013 aikana. Sopijaosapuolet tukevat "Pitkäaikaisasunnottomuuden vähentämishankkeen 2012-2015", "Kehitysvammaisten asumisen ohjelman 2010-2015" ja "Ikääntyneiden asumisen kehittämisohjelman 2012-2015" toimenpiteiden toteutumista. Lisäksi tuetaan myös muiden erityisryhmien asumista.

25. Toteutetaan seuraavat hankkeet:

- Uuden Oulun asuntotoimen, Sivakka-yhtymän ja Hyvinvointipalveluiden paikkatietohanke, jolla tehostetaan paikkatiedon hyödyntämistä osapuolten tuotaman ja käyttämän tiedon hallinnassa, virkatyössä, päätöksenteossa ja sen valmistelussa sekä viestinnässä. Hanke valmistuu keväällä 2014. Seudullisen hyödyntämisen laajuus linjataan suunnittelukauden aikana.
- Oulun seudun kunnat osallistuvat vuonna 2012 käynnistyvään valtakunnalliseen Hissi – Esteetön Suomi 2017 – hankkeeseen.
- Oulun seudun kunnat osallistuvat vuonna 2013 käynnistyvään Asuinalueohjelmaan.

Tausta-aineisto:

- Asumistoivetutkimus 2011
- Selvitys asema- ja yleiskaavojen ulkopuolella asuvien talouksien toiveista, tavoitteista ja kokemuksista

7. Palveluiden suunnittelun ja käytön toimenpiteet

26. Palveluverkot mukautetaan väestö- ja yhdyskuntarakenteen muutoksiin. Kaupunkiseudun eri alueiden sosiaalista eriytymistä ehkäistään. Kunnissa edistetään palveluiden käyttöä yli kuntarajojen laatu ja saavutettavuustekijät huomioiden. Uusi Oulu on jo yhdistänyt palvelunsa ja laatii parhaillaan palveluverkkosuunnitelmaa tulevalle kehittämiselle.

27. Kaupan toimintojen sijoittamisen taustaselvityksenä toimii "Oulun seudun kaupallinen palveluverkko 2030" – selvitys. Kaupan toimintojen suunnittelussa ja sijoittamisessa tulee huomioida niiden liikenteelliset vaikutukset myös kulkumuo-
tojakaumaan. Päivittäistavarakaupan mitoitus perustuu sen vaikutusalueen väestöpohjan ostovoimaan.

28. Oulun seudun kunnat tarkastelevat yhteistyössä palveluverkon nykytilaa ja tulevaisuuden kehittämistarpeita paikkatietoon perustuen. Tietoa hyödynnetään kuntien maankäytön, asumisen, liikenteen ja palveluiden suunnittelussa.

Tausta-aineisto:

- Oulun seudun kaupallinen palveluverkko 2030
- Maakunnan kaupallinen palveluverkko
- Oulun palvelujen järjestämisohjelma
- Oulun seudun lapsi- ja nuorisopoliittinen ohjelma

8. Elinkeinoelämä

Seudun kuntien elinvoiman turvaamiseksi osapuolet edistävät maankäytön, asumisen, palveluiden ja elinkeinojen välistä suunnitteluyhteistyötä.

29. Oulun seudun elinkeinoelämän ja elinvoiman tukemiseksi sekä uusien työpaikkojen luomiseksi maankäytön suunnittelussa varataan riittävät liike- ja työpaikka-alueet vaihtoehtoihin sekä sovitetaan ne asumisen ja liikenteen kannalta järkevästi. Elinkeinoelämän edistämiseksi Oulun seudulle tullaan laatimaan myös erillinen kasvusopimus yhteistyössä työ- ja elinkeinoministeriön ja muiden ministeriöiden kanssa. Kasvusopimuksessa huomioidaan uudistumis- ja kilpailukyvyn kehittäminen ja elinkeinoelämän muutos, erityisesti ICT:n osalta.

30. Oulun seudun kunnat toteuttavat toukokuussa 2012 laadittua Oulun seudun logistiikkastrategiaa.

Tausta-aineisto:

- Oulun seudun logistiikkastrategia

9. Aiesopimuksen toteuttaminen

Sopijaosapuolet tukevat sopimuksessa esitettyjen tavoitteiden toteuttamiseen tähtääviä toimenpiteitä. Oulun seudun kunnat ottavat huomioon talousarvioissaan sekä yhdyskuntarakenteen suunnittelussa ja päätöksenteossa aiesopimuksessa esitettyjen tavoitteiden ja toimenpiteiden toteuttamisen. Ympäristöministeriö, Liikenne- ja viestintäministeriö, Liikennevirasto, ARA ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus edistävät kirjattuja toimenpiteitä ja aiesopimuksessa esitettyjen tavoitteiden ja toimenpiteiden toteutumista käytettävissä olevien resurssien puitteissa.

10. Aiesopimuksen seuranta

Aiesopimuksen toteutumista seuraa erikseen asetettava valtion ja kuntien välinen aiesopimuksen seurantaryhmä, jonka koollekutsujana toimii ympäristöministeriö. Seuranta perustuu aiesopimuksen tavoitteiden ja toimenpiteiden toteutumista ja vaikuttavuutta kuvaaviin lukuihin ja tietoihin. Seurattavia asioita ovat erityisesti asumiseen liittyvien toimenpiteiden edistyminen ja toimenpiteiden vaikuttavuus.

11. Aiesopimuksen voimassaolo

Tämä aiesopimus tulee voimaan 2013 alusta lähtien. Aiesopimus on voimassa vuoden 2015 loppuun asti.

1. Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen

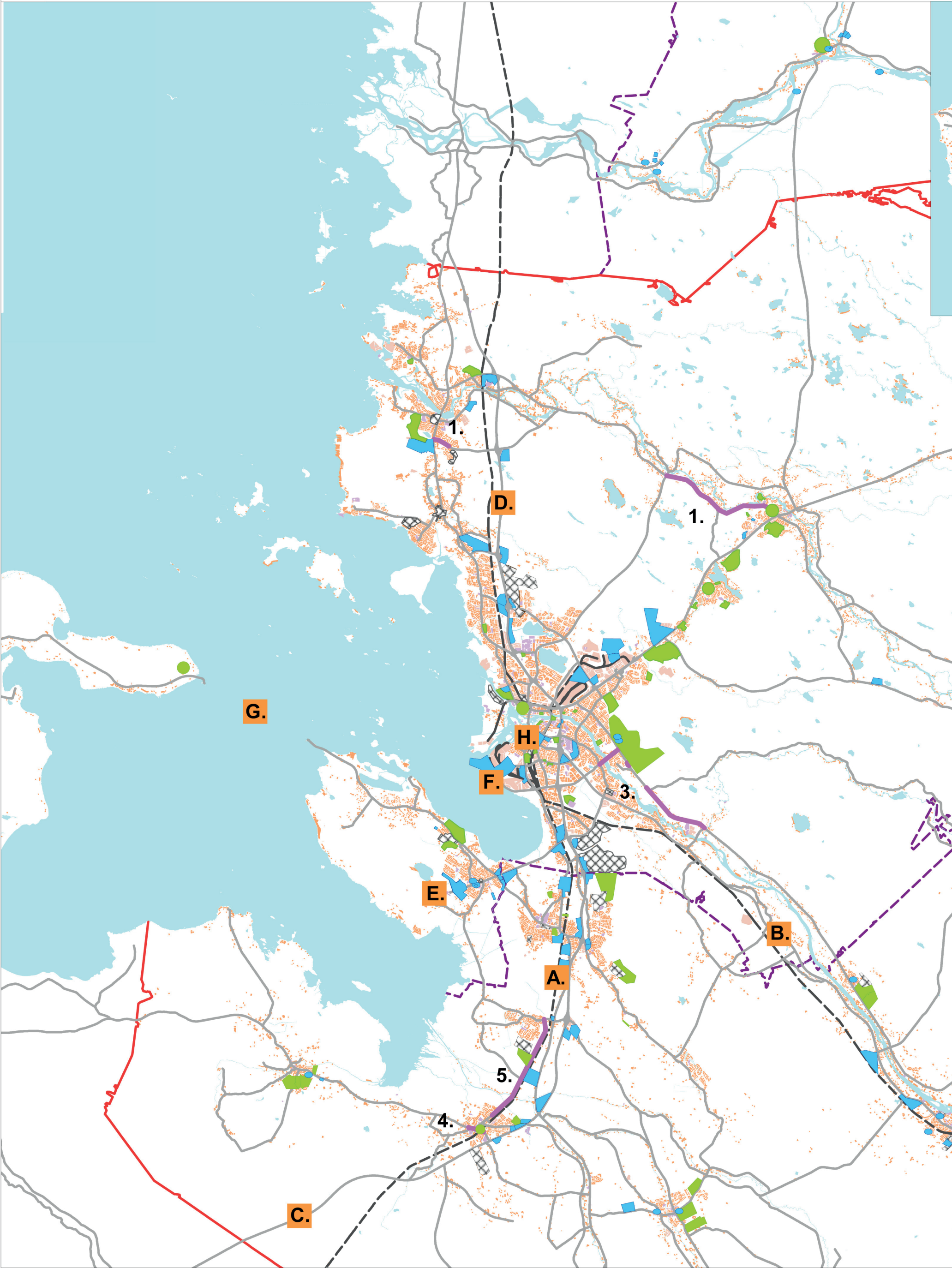
Hanke		Valtio		Oulu	
Kustannusarvio M€		M€	%	M€	%
Mt 848 Haukipudas - Kiiminki liikennejärjestelyt					
Kiiminki – Alakylä kevyen liikenteen väylä		1,7			
Heitontien liittymän alikulkukäytävä ja joukkoliikenteen pysäkit		0,6			
Mt 833 Vesala - Ylikiiminki liikennejärjestelyt					
Vesala - Ylikiiminki kevyen liikenteen väylä		1,7			
Mt 8300 liikennejärjestelyt					
Markkuu - Sanginsuu kevyen liikenteen väylä		1			
Kivikkokankaan liittymän alikulkukäytävä ja joukkoliikenteen pysäkit		0,5			
Yhteensä		5,5	50	2,75	50

Hanke		Valtio		Liminka	
Kustannusarvio M€		M€	%	M€	%
Maantie 813 kevyen liikenteen järjestelyt					
Värminkoski - livarinpolku		0,3			
Maantien 18666 Kevyen liikenteen järjestelyt					
Tupos -Liminka		2,6			
Yhteensä		2,9	50	1,45	50

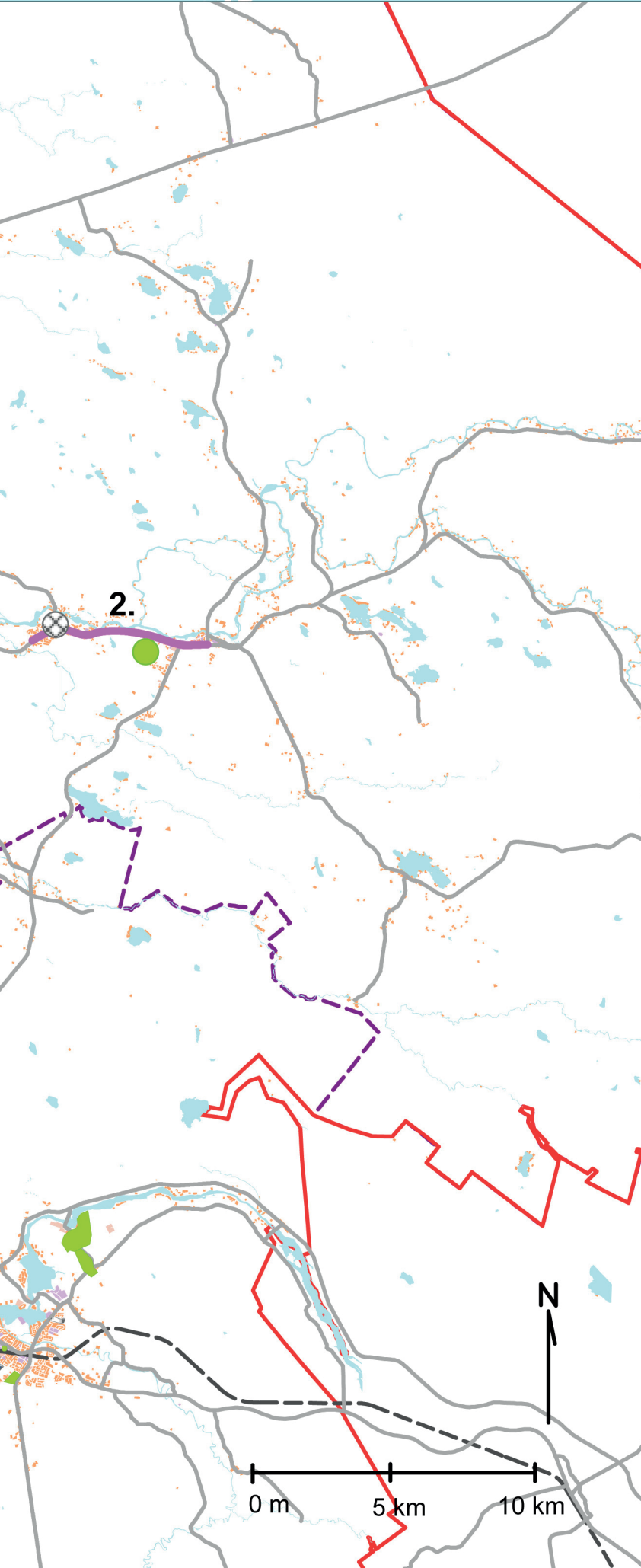
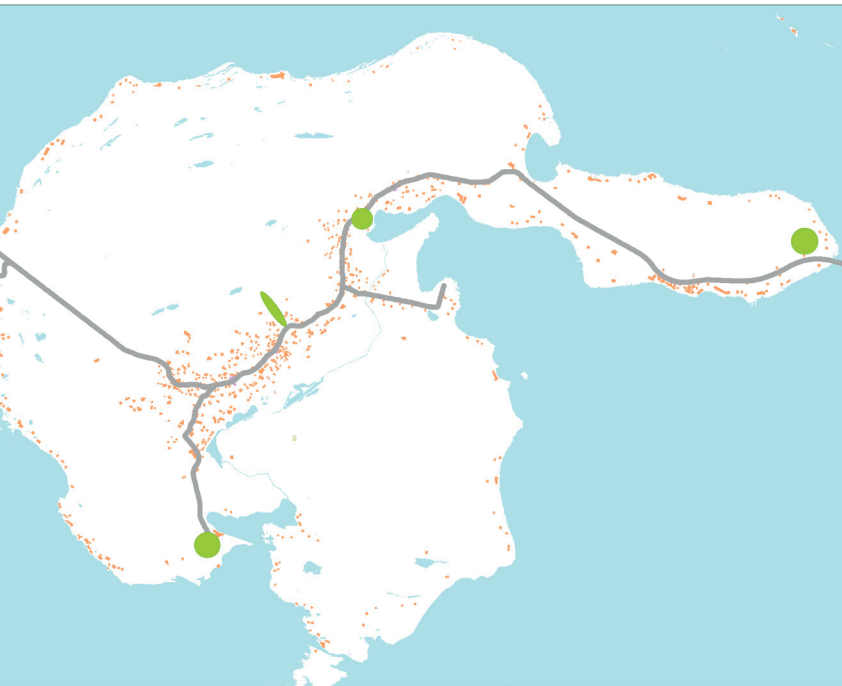
2. Joukkoliikenteen kehittäminen

Hanke		Valtio		Seudun kunnat	
Kustannusarvio M€		M€	%	M€	%
Joukkoliikenteen toimintaedellytysten parantamiseen liittyvät		1,6	50	0,8	50
pysäkkijärjestelyt					
liittymäjärjestelyt		1,6	50	0,8	50
		Valtio		Kunnat	
		M€	€	M€	%
Yhteensä		10	50	5	50

MAL-aiesopimus Oulun seudun asuin- ja työpaikka-aluevaraukset sekä liikenne



Liikennejärjestelmän kehittämiskohteet



Oulun seudun liikennejärjestelmän kehittäminen

- A. Seinäjoki - Oulu radan parantaminen ja vaihteittainen kehittäminen kaksoisraiteeksi
- B. Valtatie 22, Oulu-Kajaani yhteysvälin kehittäminen
- C. Valtatie 8, välillä Kalajoki-Liminka
- D. Valtatie 4, Oulu-Kemi yhteysvälin tie- ja rakennussuunnittelun jatkaminen
- E. Oulun lentoasema
- F. Oulun satama ja meriväylä
- G. Hailuodon liikenneyhteys
- H. Oulun keskustan kehittäminen

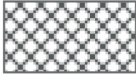
MAL-aiesopimuksen mukaiset pienet investoinnit

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen Oulun seudulla

1. Mt 848 Haukipudas-Kiiminki liikennejärjestelyt
2. Mt 833 Vesala- Ylikiiminki liikennejärjestelyt
3. Mt 8300 liikennejärjestelyt
4. Mt 813 kevyen liikenteen järjestelyt
5. Mt 18666 kevyen liikenteen järjestelyt

Joukkoliikenteen kehittäminen

Joukkoliikenteen toimintaedellytysten parantamiseen liittyvät pysäkki- ja liittymäjärjestelyt sekä liikenteen hallinta

-  Asuinaluevaraus
-  Aloitettu asuinalue
-  Työpaikka-aluevaraus
-  Päätie
-  Rautatie
-  Seudun raja
-  Uuden Oulun raja 2013

Helsingissä 5. päivänä huhtikuuta 2013

Liikenne- ja viestintäministeriö

Merja Kyllönen
liikenneministeri

Liikennevirasto

Antti Vehviläinen
pääjohtaja

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Heikki Aronpää
Ympäristö ja luonnonvarat –vastuualue johtaja

Hailuodon kunta

Ari Nurkkala
kunnanjohtaja

Limingan kunta

Katja Vuorinen
hallintojohtaja

Muhoksen kunta

Jukka Syvävirta
kunnanjohtaja

Tyrnävän kunta

Tuomas Lohi
kunnanjohtaja

Ympäristöministeriö

Krista Kiuru
asuntoministeri

Asumisen rahoitus- ja kehittämiskeskus

Kari Salmi
johtaja

Pohjois-Pohjanmaan liitto

Jussi Rämet
Suunnittelujohtaja

Kempeleen kunta

Kari Ahokas
kunnanjohtaja

Lumijoen kunta

Jouko Joensuu
kunnanjohtaja

Oulun kaupunki

Matti Pennanen
kaupunginjohtaja

