



4.3.2019

VN/1427/2019

Jakelussa mainitut

Viite  
Hänvisning

Asia  
Ärende

Ulkomaisten sekä EU- ja ETA-maiden jätekuljettajien hyväksyminen kuljettamaan jätettä Suomessa

Jätteen kuljettajan hyväksymistä jätehuoltorekisteriin koskevien jätelain säännösten (94-99 §) soveltaminen ulkomaisiin kuljetusyrityksiin, joiden tarkoituksena on toimia jätteen kuljettajina Suomen rajojen yli tapahtuvissa jätesiirroissa, on käytännössä johtanut epäselviin tulkintakysymyksiin ja epäyhtenäisiin soveltamiskäytäntöihin. Kuljetusyritysten tasapuolisen kohtelun ja yhtenäisen soveltamiskäytännön varmistamiseksi ympäristöministeriö on yhdessä keskeisten viranomaistahojen (SYKE, UUSELY ja KASELY, Tulli ja Traficom) kanssa laatinut toimintamallin, jota esitetään noudattavaksi toistaiseksi ulkomaisten yritysten hyväksymisessä toimimaan jätteen kuljettajina Suomessa tapahtuvissa kansainvälisissä jätesiirroissa.

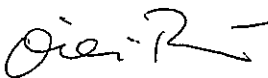
Jätelain tulkinnan mukaan Suomessa jätettä saa kuljettaa rajan yli tapahtuvissa jätesiirroissa 1) Suomeen sijoittunut jätteen kuljetusyritys, jonka elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on hyväksynyt jätehuoltorekisteriin, tai 2) muuhun EU- tai ETA-maahan sijoittunut ja siellä jätteenkuljettajaksi rekisteröitynyt kuljetusyritys (vastavuoroisuusperiaatteen mukaan). EU- ja ETA-maiden ulkopuoliset kuljetusyritykset eivät tulkinnan mukaan saa kuljettaa jätettä Suomessa. Kuitenkin tällä hetkellä on useita venäläisiä kuljetusyrityksiä, jotka kuljettavat mm. paperi- ja kartonkijätettä Suomeen lain tulkinnan vastaisesti. Lisäksi esim. latvialaisia kuljetusyrityksiä ei hyväksytä kuljettamaan jätettä Suomen sisällä maan rajat ylittävissä jätesiirroissa, sillä Latvian kansallinen lainsäädäntö ei mahdollista Latvian ulkopuolella toimivien latvialaisten jätteenkuljettajien rekisteröintiä. Näissä tapauksissa venäläisiä tai latvialaisia kuljettajia ei ole voitu myöskään hyväksyä Suomen jätehuoltorekisteriin, koska yrityksillä ei ole kotipaikkaa Suomessa.

Kuljetusyritysten tasapuolisen kohtelun ja yhtenäisen soveltamiskäytännön varmistamiseksi esitetään toistaiseksi noudattavaksi seuraavaa toimintamallia: Suomeen sijoittunut yritys voi hakiessaan jätteen kuljettajana hyväksyntää jätehuoltorekisteriin rekisteröidä alihankkijoihinsa EU- ja ETA-maiden ulkopuolisia sekä EU- ja ETA-maihin sijoittuneita jätekuljetusyrityksiä, jos se samalla ottaa niiden puolesta vastuulleen kaikki jätelain 95 §:n jätteen kuljettajaa koskevat vaatimukset. Tämä väliaikainen ratkaisu mahdollistaa esimerkiksi sen, että edellä kuvatuissa tapauksissa suomalaiset yritykset voisivat käyttää venäläisiä tai latvialaisia kuljetusyrityksiä siirtäessään jätettä maan rajojen yli, jos he rekisteröivät ne alihankkijoihinsa jätehuoltorekisteriin.

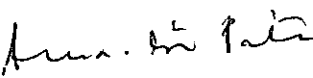
Edellä mainittujen viranomaistahojen kanssa on sovittu, että toimintamallia ryhdytään soveltamaan 1.6.2019 alkaen. SYKE informoi toimintamallin käyttöönotosta tiedossa olevia suomalaisia

toiminnanharjoittajia, jotka käyttävät tai ovat olleet oikeissa käyttää ulkomaisia jätteenkuljettajia jätesiiroissaan. Toiminnanharjoittajat voivat rekisteröidä käyttämänsä kuljetusyritykset alihankkijoihin jätehuoltorekisteriin siihen ELY-keskukseen, jonka alueella jätettä vastaanottava tai lähettävä laitos sijaitsee. 1.6.2019 alkaen Tulli aloittaa jätehuoltorekisteriotteiden tarkastamisen Venäjän rajalla ja käännättää ilman rekisteröintiä jätettä kuljettavat kuljetusyritykset takaisin Venäjälle. Vireillä olevan jätelainsäädännön uudistuksen yhteydessä (valmis kesällä 2020) edellä esitetty väliaikainen ratkaisu tulee uudelleen tarkastukseen.

Ylijohtajan sijaisena,  
hallitusneuvos

  
Oili Rahnasto

Ympäristöneuvos

  
Anna-Maija Pajukallio

JAKELU Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset, Tulli, SYKE

TIEDOKSI Traficom