

## Pääluokka 35

# YMPÄRISTÖMINISTERIÖN HALLINNONALA

## 10. Ympäristön- ja luonnonsuojelu

### 70. Alusinvestoinnit (siirtomääräraha 3 v)

Momentille myönnetään lisäystä 4 600 000 euroa.

Momentille ehdotetaan Arandan peruskorjauskustannusten kasvun vuoksi valtuuden käyttöön liittyvistä sitoumuksista ja sopimuksista aiheutuviin valtion menoihin lisäystä 4 600 000 euroa vuodelle 2017.

*Selvitysosa:* Vuonna 2013 tehdyn merentutkimusalue Arandan peruskorjauskustannusarvion (8—12 milj. euroa) perusteella ehdotettiin vuoden 2015 valtion tulo- ja menoarvioon 11 milj. euroa sopimisvaltuutta. Suunnitteluun varattiin 600 000 euroa vuodelle 2016.

Syksyllä 2016 toteutetun telakoiden kilpailutuksen jälkeen hyväksyttävissä tarjouksissa kustannukset olivat kuitenkin 3,7—6,9 milj. euroa sopimusvaltuutta korkeammat ilman v. 2017 voimaan tulleen IMO:n polaarikoodin aiheuttamia kustannuksia. Tämä johtuu hintatason noususta, mutta myös siitä, että tarjouspyynnössä esitetty korjaustyön määrä on vuoden 2015 selvityksien ja vuoden 2016 suunnittelun aikana havaittu suuremmaksi kuin mitä vuonna 2013 arvioitiin. Tarjouspyyntöaineistoa suunniteltaessa peruskorjauksen kustannukseksi arvioitiin noin 11 milj. euroa. Saatujen tarjouksien työmäärä vastasi tarjouspyyntöä. Peruskorjauksen kustannukset ovat kilpailutuksen yhteydessä tarkennetun arvion mukaan yhteensä 15,6 milj. euroa.

Materiaalien yleinen hinnannousu on viime vuosina ollut noin 5—10 % vuodessa. Alan palkkakustannukset ovat kasvaneet n. 4 % neljässä vuodessa. Kun peruskorjaustyön hinta-arviossa materiaalien osuus on 70 % ja työn 30 %, näistä johtuva kustannuslisä on n. 2,7 milj. euroa.

Vuonna 2014 arvioitu korjaustyömäärä on suunnittelun edetessä tarkentunut. Aiemmin myönnetyllä määrärahalla voidaan toteuttaa vain osa uudistamis- ja korjaustöistä, mikä aiheuttaisi sen, että osa välttämättömästä remontista (ilmastointi, laboratorioden ja hyttien kunnostus, keulan luukun ja helikopterikannen alaisen tilan kunnostus sekä polaarikoodin aiheuttamat toimenpiteet) joudutaan lykkäämään. Uusia peruskorjaussuunnittelun yhteydessä havaittuja tarpeellisia kohteita on löytynyt mm. laboratorioden ilmastoinnin nykyaikaistamisesta, aluksen putkistosta sekä tutkimuskalustosta. Nämä korjaukset ovat välttämättömiä. Jos niitä ei kyetä tekemään peruskorjauksen yhteydessä, Arandan käyttövarmuus laskee. Koko peruskorjaus kannattaa toteuttaa kuitenkin pian, koska palkka- ja materiaalikustannukset voivat edelleen nousta. Uudelleen telakointi aiheuttaisi välillisiä lisäkustannuksia Arandan ollessa poissa käytöstä.

Aranda on rakennettu jäävahvisteiseksi (Ice Class 1A Super). Alus kykenee operoimaan Itämeren jääoloissa ja polaarialueilla. Se on yksi harvoista maailman jäävahvistetuista täysin tutkimukseen varustelluista merentutkimusaluksista. IMO:n polaarikoodi (mm. turvavarusteet, radiolaitteet ja likavedenpuhdistuslaitteisto) edellyttää sen vaatimusten huomioimisen, kun alusta käytetään polaarialueilla. Arandan käyttö arktisella alueella ei olisi mahdollista ennen uudistusten valmistumista.

Uusien esille tulleiden korjauskohteiden sekä polaarikoodin aiheuttamien lisätöiden kustannukset ovat yhteensä n. 1,9 milj. euroa.

### Valtuuden käyttöön liittyvistä sitoumuksista ja sopimuksista aiheutuvat valtion menot (1 000 euroa)

	2017	2018	Yhteensä vuodesta 2017 lähtien
Vuoden 2017 sitoumukset	8 600	3 000	11 600
<b>Yhteensä</b>	<b>8 600</b>	<b>3 000</b>	<b>11 600</b>

2017 III lisätalousarvio	4 600 000
2017 talousarvio	5 000 000
2016 tilinpäätös	7 500 000
2015 tilinpäätös	1 450 000

## 20. Yhdyskunnat, rakentaminen ja asuminen

### 02. Rakennetun ympäristön ja rakentamisen digitalisaatio (siirtomääräraha 3 v)

Momentille myönnetään lisäystä 3 750 000 euroa.

*Selvitysosa:* KIRADIGI on rakennetun ympäristön ja rakentamisen digitalisaatiota ajava kärkihanke, jossa uudistetaan yhdessä rakennetun ympäristön tiedonhallinnan ja palveluiden ekosysteemi. Hankkeessa poistetaan rakennetun ympäristön, maankäytön ja rakentamisen toimialan prosessien ja tietojen hallinnan keskeneräisyyttä ja hajanaisuutta, yritysten, kuntien ja valtion päällekkäisiä standardeja ja kehittämistyötä sekä päätösprosessien päällekkäisyyttä, manuaalisuutta ja toisteisuutta. Digitalisoinnin perusta uudistetaan rakennetun ympäristön osalta.

Kansallisen kehittämistyön pohjana on kansainvälinen alan standardointityö, johon osallistumisen ja vaikuttamisen vahvistaminen on osa KIRA-sektorin hankkeelle asettamia tavoitteita. Määrärahaa voidaan käyttää myös kansainvälisen standardointityön maksuihin ja osallistumiskuluihin.

Hankkeessa rakennetaan digitaalisen yhteentoimivuuden perustaa yhdessä julkisen ja yksityisen sektorin kanssa. Julkisten palvelujen ja prosessien läpidualisaatio luo edellytyksiä elinkeinoelämälle ja vähentää hallinnon tuplatyötä. Digiperustaa hyödyntäen toimiala tehostaa maankäytön ja rakentamisen palvelutuotantoa. Standardit ja yhtenäiset digitalisoidut ratkaisut helpottavat erityisesti pk-yritysten tuloa markkinoille. Alan tuottavuuden ja toimeliaisuuden maksimaalinen edistäminen varmistetaan hankkeen piloteilla ja kokeiluilla.

KIRADIGI-hankkeesta on tehty ulkoinen väliarviointi 24.8.2017 (OwalGroup Oy). Johtopäätöksissä korostetaan saavutettua hyvää yhteistyötä ja sen jatkuvuuden varmistamista, kokeilukulttuurin edelleen vahvistamista saatujen hyvien kokemusten myötä ja edelleen voimistuvaa viestintää tuloksista. Talousarvioon 2018 suunniteltu 3 750 000 euroa ehdotetaan lisättäväksi jo vuodelle 2017.

2017 III lisätalousarvio	3 750 000
2017 I lisätalousarvio	—

**III lisätalousarvioesitys 2017, Ministeriön ehdotus**

**Julkinen**

2017 talousarvio  
2016 tilinpäätös

4 000 000  
250 000