



Oulun seudun MAL-sopimus 2020-2031 seuranta

Oulun seudun kunnat

OULU

Oulu Capital
of Northern
Scandinavia



Tilanne 15.5.2024

MAL -SEURANTA

Sisällys:

1. Sopimuskauden tavoitteet

2. Sopimuksen toimenpiteiden 2020-23 seuranta

- Kestävä ja vähähiilinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä
- Asuminen ja elinympäristön laatu
- Seudun elinvoimaisuutta tukevat maankäyttö- ja liikennehankkeet

3. Seurantamittarit

Sopimuskaudella tavoitellaan

- seudun elinvoimaisuuden lisäämistä
- seudun saavutettavuuden parantamista kestävin kulkutavoin
- houkuttelevuutta asukkaiden ja yritysten näkökulmasta
- riittävää ja kohtuuhintaista asuntotuotantoa sekä monipuolista asuntojen hallintamuotojakaumaa,
- riittävää asemakaavavarantoa
- työpaikkojen ja elinkeinoelämän kasvua tukevaa maankäyttöä
- tehokasta ja taloudellista yhdyskuntarakennetta, joka tukee kestävästä liikkumisesta
- kestäviin liikkumisen ja kuljettamisen ratkaisuihin siirtymistä
- lähimatkailun ja -virkistyskohteiden vetovoimaisuutta
- turvallista ja terveellistä elinympäristöä

Kestävä ja vähähiilinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä

Tavoitetila 2030+:

Kestävien kulkutapojen (mm. kävely ja pyöräily ja joukkoliikenne) osuus kaikkien matkojen ja liikennesuoritteen määrästä on kasvanut aiempia sopimuskausia nopeammin. Maankäytöllä tuetaan kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen edellytyksiä. Yhdyskuntarakennetta eheytetään ja uudet asuin- sekä työpaikka-alueet sijoitetaan pääosin nopean joukkoliikenteen käytäviin ja solmukohtiin. Oulun seutu on saavuttanut kansalliset päästövähennystavoitteet vuoteen 2030 mennessä.

Toimenpide	Tila	Lisätietoja
1. Oulun seudun kehityskuva 2030+.	Valmis	Suunnitelma on valmis. Lisätietoja: https://www.ouka.fi/kehityskuva
2. Kaupunkiseudun tulevaisuuden joukkoliikennemuotojen selvittäminen.	Valmis	Alueelliseen junaliikenteeseen liittyvät kaksi Väylän ja yksi Traficomien selvitystä ovat valmistuneet. Oulun seudun LJS2040 on valmis. Oulun yleiskaavaan liittyvä tehokkaan joukkoliikenteen yleissuunnitelma on käynnistynyt. Kehittäminen jatkuu.
3. Oulun seudulla toteutetaan selvityksiä ja strategioita sekä konkreettisia toimenpiteitä, joilla tehokkaasti vaikutetaan kulkutapamuutokseen. Seudun kunnat päivittävät pysäköintipolitiikkansa sekä tukevat sähköautojen latausinfra kehittämistä.	Valmis	Oulussa on tehty SUMP-suunnitelma ja Oulun kaupungin pysäköintiohjelma 2040. Keskustan liikenteen yleissuunnitelma on valmis. Iissä tehty kävelyn ja pyöräilyn selvitys 2020. Kempeleessä liikennepoliittinen ohjelma, Kestävän liikkumisen Kempele-hanke ja Kempele-strategia. Muhoksella kävelyn ja pyöräilyn edistämishanke 2021 ja sähköautojen latauspalveluita on hankittu kunnan kiinteistöihin yksityiseltä operaattorilta. Tyrnävällä on tehty kävelyn ja pyöräiliikenteen tarkennettu kehittämissuunnitelma. Lisäksi hiilineutraalisuustavoitteiden saavuttamiseen panostetaan. Kehittämistyö jatkuu.
4. Ilmastovaikutusten arvioinnin työkalun ja toimintamallin pilotointi	Valmis	Oulun seudun liikennemallilla on tehty ilmastovaikutusten arviointia eri toimenpiteille (kehityshanke). Tietoa on käytetty seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa. Kehityskuvatyössä tieto on otettu huomioon toimenpiteissä.
5. Oulun seudun YKR-demo toimintamallin hyödyntäminen työpaikka-alueiden arvioimisessa.	Valmis	Toimintamalli (hanke) valmistunut hyödynnettäväksi.

Toimenpide	Tila	Lisätietoja
6. Oulun seudun julkisen henkilöliikenteen palveluiden ja joukkoliikenteen avustukset.	Valmis	Traficomien avustukset on haettu ja saatu MAL-sopimuksen mukaisesti. Jatkuu työtä.
7. Joukkoliikenteen kulkutapaosuuden kasvattaminen. Mm. joukkoliikennestrategian toimenpiteet.	Valmis	Etenee, mutta tavoitteiden saavuttaminen on viivästynyt johtuen henkilöstövajeesta ja koronan vaikutuksista liikkumiseen. Joukkoliikenteen käyttö on jo ylittänyt vuoden 2019 tason. Joukkoliikennestrategian päivittäminen on käynnissä. Joukkoliikenteen edistäminen jatkuu.
8. Matkojen yhdistelyn laajentamisen selvittäminen koko seutua palvelevaksi.	Valmis	Matkojen välitys siirtynyt hyvinvointialueelle vuoden 2023 alusta.
9. Kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvattaminen. Mm. baanaverkkosuunnitelman toteuttaminen.	Valmis	Baanaverkkosuunnitelma etenee. Traficomien avustukset haettu ja saatu MAL-sopimuksen mukaisesti. Jatkuu työtä.
10. Valtio osoittaa rahoitusta Oulun seudun kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden kehittämiseen. - Valtion väyläverkon toimenpiteet 0,83 milj. euroa. - Katuverkolle haettavissa valtionavustusta.	Valmis	Erillinen seurantakalvo. Valitukset ja kustannustasojen nousu vaikeuttaneet eräiden hankkeiden toteutusta.

Kuntien kävelyn ja pyöräilyn sekä viisaan liikkumisen ja turvallisuuden valtionavustushankkeet 2020-2023 (investoinnit kohdentuvat katuverkolle)

Kävelyn ja pyöräiliikenteen edistämishojelmien valtionavustukset (hakuvuosi):

- Tyrnävän kunta, Tyrnävän jalankulun ja pyöräiliikenteen tarkennettu kehittämissuunnitelma (2022)
- Muhoksen kunta, Muhoksen kävelyn ja pyöräilyn edistämishojelma (2021)

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustukset (hakuvuosi, toteutus seuraavana):

- Oulun kaupunki, Hiukkabaana 1-vaihe (väylähanke) (2022)
- Limingan kunta, Tupoksen koulualueen kehittäminen – pyöräpaikoitus kuntoon sekä aluereitti Saunarantaan (väylä- ja pyöräpysäköintihanke) (2022)
- Kempeleen kunta, Kirkkotien pyöräkatu, Kempeleen kuntakeskus (2021) – **ei toteudu**
- Limingan kunta, Jalankulku- ja pyöräilyväylän aluereitin kehittäminen Jutkokylän alueella (2021)
- Muhoksen kunta, Kirkkosaaren yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä (2021)
- Oulun kaupunki, Kembaana 1-vaihe (2021)
- Iin kunta, Leipojantien jatke (2020)
- Kempeleen kunta, Pyöräilyn pääreitti välillä Linnakangas – Metsokangas (2020) – **ei toteudu**
- Kempeleen kunta, Pyöräilyn aluereitti välillä Baana – Kiekkotie (2020) – **ei toteudu**
- Oulun kaupunki, Maikkulan baana (2020)
- Vuoden 2023 haku auki

Liikkumisen ohjauksen ja tieliikenteen turvallisuuden valtionavustukset:

- Oulun kaupunki, Nuorten liikenneturvallisuuskahvit (2023)
- Limingan kunta, NOLLAVISIO - Ennaltaehkäisevää liikenneturvallisuustyötä Limingassa (2023)
- Oulun kaupunki, Oulun työsuhdematkalipun markkinointi ja Ruskon joukkoliikenteen kehittäminen (2023) – **ei toteudu**
- Oulun kaupunki: Oulun ydinkeskustan keskitetyn pyöräpysäköinnin selvitys (2022)
- Limingan kunta, Limingan Fiksun liikkumisen suunnitelman päivittäminen (2021)
- Kempeleen kunta, Työpaikkojen liikkumisen ohjaus kunnassa sekä kestävän liikkumisen olosuhteiden edistämisen ohjekortit (2020)
- Oulun kaupunki, Oulun kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelma (SUMP) (2020)

Asuminen ja elinympäristön laatu

Tavoitetila 2030+:

Oulun seudun elinympäristön ja asumisen laatu ovat alueen vetovoimatekijöitä. Monipuolisella asuntotuotannolla tuetaan sosiaalista kestävyyttä. Asuminen, palvelut ja virkistysalueet sijoittuvat yhdyskuntarakennetta eheyttävästi ja hiilineutraalisuutta tukevasti. Oulun seudulla liikkuminen ja asuminen ovat turvallista ja terveellistä. Asuinalueiden monipuolinen asukasrakenne vahvistaa seudun sosiaalista kestävyyttä. Myös heikoimmassa asemassa oleville väestöryhmille on riittävästi tarpeita vastaavia asumisratkaisuja ja asunnottomuus on poistettu Oulun seudulla.

Toimenpide	Tila	Lisätietoja
11. Kunnat turvaavat seudun asuntotuotantarvetta vastaavan kaavavarannon riittävyyden ja sitoutuvat varmistamaan kestäviin kulkutapoihin tukeutuvien asemakaavojen toteuttamisedellytykset ja tonttien käyttöön saamisen.	Valmis	Seudulla monipuolinen asuntotuotanto ja tarjonta, joka vastaa kysyntää. Yleis- ja asemakaavoja laaditaan aktiivisesti, ja keskeisyys huomioidaan keskeisenä teimana. Useassa kunnassa on käynnissä maankäytön potentiaalin selvitys mm. radanvarren alueilla. Oulussa tämä huomioidaan maankäytön toteuttamisohjelmassa, joka laaditaan kahden vuoden välein. Kempeleessä maapoliittiset ohjelmat, maankäytön toteutusohjelmat ja asunto-ohjelmat. Muhoksella on tehty 2022 maapoliittinen ohjelma/maankäyttöohjelma.
12. Valtio ja seudun kunnat selvittävät yhteistyössä valtion tukeman asuntotuotannon osuuden kasvattamisen edellytykset ja tarkoituksenmukaisuuden.	Edistyy	Suuret kaupungit ja valtio on käynnistäneet selvityksen. Liminka ja Muhos hyödyntää ARA-rahoitusta.
13. Valtio osoittaa normaalien, pitkäaikaisten korkotukivuokra-asuntojen uudistuotannolle 3 000 euron asuntokohtaista käynnistysavustusta keskusta- ja joukkoliikennevyöhykkeelle rakennettaville asunnoille. Puurakenteisille kerrostaloille käynnistysavustus myönnetään 20 % korotettuna. Oulun seudun kunnat edistävät kestävän ja energiatehokkaan rakentamisen pilottihankkeita esim. puurakentamista.	Valmis	Oulun seudun kunnat seuraavat aktiivisesti puurakentamisen avustus- ja pilotointimahdollisuuksia. Esimerkiksi Oulussa on tutkittu tulevaa korkeaa puukerrostaloa Hartaanselänrantaan, ja lissä on toteutettu puurakenteisena Alarannan koulu. Muhoksella on saatu puurakentamisen avustusta, ja sen pariin ohjataan kaavallisesti Kirkkosaaren alueella. Toppilansalmeen on tulossa uudenlainen puukerrostalokohde.

Toimenpide	Tila	Lisätietoja
14. Valtio osoittaa seudun kunnille kunnallistekniikka-avustusta keskusta- ja joukkoliikennevyöhykkeillä sijaitseville kohdealueille. Painopiste vahvemmin. täydennysrakentamiskohteissa.	Valmis	Oulussa viimeisin avustuskohde koostuu Hiukkavaaran keskusta tukevista Keskuksen pohjoisosasta, Sarvikankaasta sekä Jääkärinkankaasta. Kempeleessä Tähkälän asuinalue.
15. Seudun kunnat sitoutuvat ehkäisemään ja vähentämään asunnottomuutta. Oulun kaupunki osallistuu asunnottomuuden yhteistyöohjelmaan vuosina 2020-2022.	Valmis	Oulussa ja kehyskunnissa vuokra-asuntoja on hyvin tarjolla ja asuntojen hintataso on kohtuullinen. Asunnottomuutta ehkäistään aktiivisesti. Mm. Limingassa ei rakenneta enää omia asuinrakennuksia syrjäytyneille (lisää segregatiota), vaan ostetaan yksityisten rakentamista kerrostaloista aina useampia vuokra-asuntoja, jolloin asuminen monipuolistuu. Muhoksella on käytössä vastaava periaate.

Toimenpide	Tila	Lisätietoja
16. Seudun kunnat kiinnittävät huomiota asuinalueiden tasapainoiseen kehitykseen. Valtion 2020-2022 lähiöiden kehittämisohjelma ja mahdollisuus avustuksiin.	Valmis	Kunnissa kehitetään asuinalueita tasapainoisesti mm. täydennysrakentamisen keinoin. Oulussa mm. Kaukovainiolla on toteutettu osallistavan suunnittelun keinoin lähiötä uudistava asema-kaavahanke. Lisäksi Kaijonharjussa on meneillään lähiöuudistus, jonka osana toteutetaan muun muassa lähimmäiskorttelihanke tontinluovutus-kilpailun avulla. Kaupunki seuraa alueiden vuokra-asuntojen ja vuokra-asumisen määrien kehitystä. Kaupunki tukee kaupungin kestävästä kasvusta erityisesti maankäytön sopimusohjauksellaan.
17. Oulun seudun kunnat arvioivat asumisen muutoksia ja kannustavat toimijoita pilotoimaan tulevaisuuden mahdollisuuksia, jotta asuntotuotanto on sosiaalisesti kestävä.	Valmis	Seudun kuntien asuntopoliittisissa linjauksissa lähtökohtana on sosiaalisesti kestävä asuntotuotanto. Yleisesti mm. erityisasuminen sijoitetaan nykyään hajautetusti eri asuntoalueille. Edellä mainittua toteuttaa myös Limingassa käytössä oleva malli (ks. kohta 15). Auttava yhteisö -hanke lisää asuinyhteisöjen ja -alueiden sosiaalista kestävyttä.
18. Oulun asuntomessut järjestetään vuonna 2025. Lisäksi Oulun kaupunki hakee Euroopan kulttuuripääkaupungiksi 2026.	Valmis	Oulu on Euroopan kulttuuripääkaupunki vuonna 2026 ja säätiö on perustettu. Asuntomessujen järjestäminen on käynnissä, asuntomessualueen eli Hartaanselänrannan asemakaavat ovat lainvoimaiset ja rakentaminen on käynnistynyt. Teemoissa näkyvät sekä ekologisesti että sosiaalisesti kestävä kaupunkikehitys.

Toimenpide	Tila	Lisätietoja
19. Virkistys- ja vapaa-ajanalueiden suunnitelman (VIVA) päivitys, toteuttaminen ja yhteistyön kehittäminen.	Edistyy	Oulun seudun kunnat tekevät aktiivista yhteistyötä VIVA-suunnitelman päivittämiseksi mm. reitistöjen, alueiden ja saavutettavuuden osalta. VIVA -suunnitelman päivitys on käynnistymässä. Esille on noussut mm. vuorovaikutus kuntalaisten ja isojen toimijoiden (esim. Metsähallitus) suuntaan. Yhteinen suunnitelma ja esim. palvelut kokoava verkkoalusta nähdään tärkeäksi matkailun ja markkinoinnin näkökulmasta. Viherrakenneteema on nostettu esiin Kehityskuva 2030+ -työssä ja aihe liittyy Oulun seudun matkailun Master Planiin.
20. Liikenneturvallisuuden toimijamallien sekä kävelyn ja pyöräilyn koordinaattoritoiminnan jatkaminen.	Valmis	Toimintamallit jatkuneet ilman keskeytyksiä. Kaikki seudun kunnat ovat mukana toiminnassa. Liikenneturvallisuustyön toimijakauden 2023-2025 (+ optio 2026) sopimuskausi on käynnistynyt. Käpy-koordinaattoritoiminta on käynnissä.
21. Oulun seudun kunnat toteuttavat aktiivisesti ilmasto- ja vähähiilisyystoimenpiteitä.	Valmis	Seudun kunnat ovat vahvasti mukana kestäväyyteen liittyvissä verkostoissa. HINKU-kuntia ovat Ii, Lumijoki, Muhos ja Tyrnävä. KETS-kuntia ovat Ii, Liminka ja Lumijoki ja Muhos. Lisäksi Ii on mukana FISU-verkostossa. Seudun kunnissa on laadittu tai ollaan laatimassa ympäristöohjelmia ja ilmastosuunnitelmia. Lisäksi Iin kunta on saanut kansainvälistä huomiota esimerkillisenä kuntatoimijana, ja järjestää mm. vuosittaista ilmastofoorumia. Toimenpiteiden edistäminen jatkuu.

Seudun elinvoimaisuutta tukevat maankäyttö- ja liikennehankkeet

Tavoitetila 2030+:

Oulun seutu on Pohjoisen-Suomen logistinen keskus, jonka toimivat liikenneyhteydet ja maankäyttö tukee koko pohjoisen kasvua. Seudun saavutettavuus, toimivuus ja viihtyisyys tukevat työvoiman saatavuutta. Seutu on pääkaupunkiseudulta ja kansainvälisesti hyvin saavutettavissa.

Oulun seudulla matka- ja kuljetusketjut ovat toimivia ja kestäviä. Tavara- ja henkilöliikenteen solmupisteet ovat selkeitä ja houkuttelevia.

Toimivat tietoliikenneyhteydet vähentävät liikkumistarvetta ja tukevat päästötavoitteiden saavuttamista sekä tukevat alueen elinkeinoelämän kilpailukykyä ja uudistumista. Oulun seudun ICT-osaaminen mahdollistaa pohjoisiin olosuhteisiin soveltuvien älykkäiden palveluiden ja informaation lisäämisen.

Toimenpide	Tila	Lisätietoja
22. Suomirata-hankeyhtiö perustetaan ja suunnittelu käynnistetään.	Valmis	Hankeyhtiö perustettu. Suunnittelu on käynnissä.
23. Väylävirasto tekee Tampere-Oulu välin kehittämisestä (pääradan suunnittelun edistäminen) koko välin välityskykytarkastelun (tarveselvitys ml. Liminka-Oulu). Tarveselvityksen pohjalta tehdään jatkosuunnittelua enintään 5 milj. euron erillisrahoituksella.	Valmis	Tarveselvitys valmis ja jatkosuunnittelu käynnissä. Liminka-Oulu kaksoisraiteen ratasuunnittelu on käynnissä.
24. Oritkarin kolmioraide. Toteutus.	Valmis	Rakentaminen valmistuu 2023. Hanke on saanut EU:n CEF-rahoitusta.
25. Oulun seudun kuntien asemanseutujen ja ratapihojen kehittäminen.	Edistyy	Oulussa asemakeskushankkeen neuvottelut ovat edenneet hyvässä yhteistyössä eri osapuolten kesken. Henkilöratapihan ratasuunnittelu on käynnissä. Valtion rahoituspäätökset puuttuvat. Seudun kunnissa on tehty maankäytön potentiaalitarkasteluja radanvarren alueella.
26. Lentoaseman saavutettavuuden kehittäminen.	Edistyy	Lentokentäntien tiesuunnitelma on valmis. Toteutusrahoitusta ei ole. Seudun kunnat ovat käynnistäneet lentoliikenteen kehittämishankkeen.

Toimenpide
Tila
Lisätietoja

27. Valtio käyttää Oulun seudun seudullisesti tärkeisiin liikennejärjestelmän toimivuutta, kestävyyttä ja turvallisuutta edistäviin kustannustehokkaisiin liikenneverkon parantamishankkeisiin kaudella 2020-23 yhteensä enintään 6,7 miljoonaa euroa.

Valmis

Erillinen tilannekalvo. Parantamishankkeet on toteutettu. Vuoden 2022 kustannusten nousu on pakottanut siirtämään muutamia hankkeita eteenpäin.

28. Seudun kunnat edistävät toimivallassaan olevin keinoin kestävien ja kilpailukykyisten matka- ja kuljetusketjujen toteutumista yhteistyössä yksityisen sektorin toimijoiden kanssa sekä kehittävät liikennepalveluiden yhteen toimivuutta ja tietorajapintoja asiakaslähtöisesti.

Valmis

Mikroliikkumisyrietykset (sähköpyörät ja –potkulaudat) ovat tulleet Ouluun 2021-2022. Toimintaa on ohjeistettu. Asemakeskuksen asemakaavaluonnos on ollut nähtävillä. Maas-toimijoiden kanssa yhteistyö (Onnibus, VR).

29. Seudun kunnat luovat yhteistyössä valtion toimijoiden kanssa strategisen tiekartan ja digitaalisen tietopohjan liikenteen automaation sekä uusien teknologioiden ja liikkumispalveluiden käyttöönnotolle

Valmis

Kokonaisuus on toteutunut yhteistyössä valtion kanssa. Liikenteen hallintasuunnitelman laatiminen (sisältää mm. liikenteen automaation tiekartan) on valmistunut.

30. Kaupunkiseudun yhteinen logistiikkavisio ja logistiikkakeskusverkon kehittäminen suunnitelman pohjalta. Osa Kehityskuva 2030+ kokonaisuutta.

Edistyy

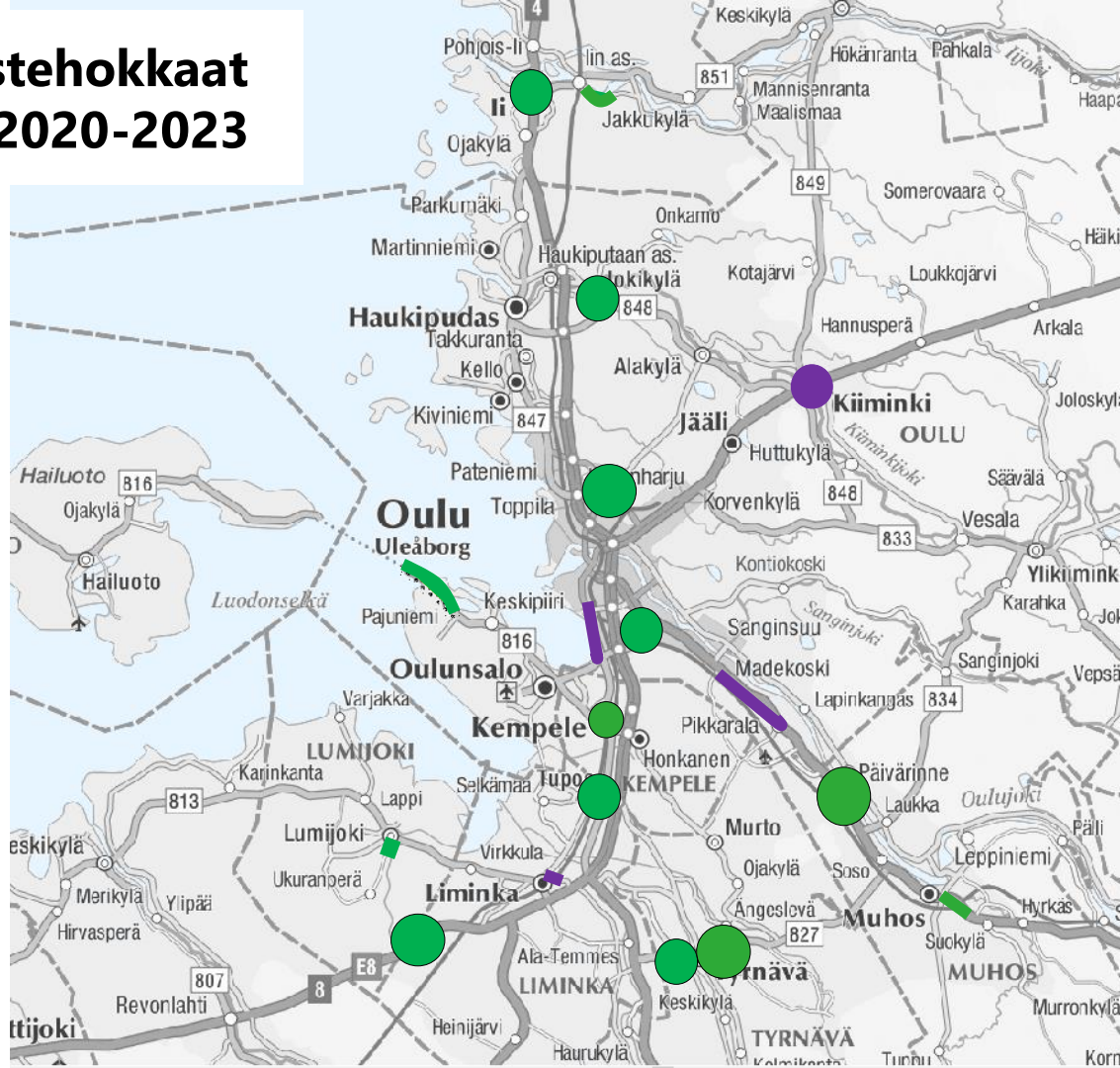
Osa kehityskuva 2030+ kokonaisuutta. Pohjois-Pohjanmaan liiton esiselvitys (yrityksille suunnattu kysely). Oulun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma on valmis. Oulun keskustan citylogistiikkatyöryhmä on perustettu.

31. Oulun seudun kunnat kehittävät keskusten ja innovaatio-kampusten elinkeino- ja innovaatiopolitiikkaa tukevaa maankäyttöä. Uutta kasvua haetaan tutkimuksen ja osaamiskeskusten kautta.

Valmis

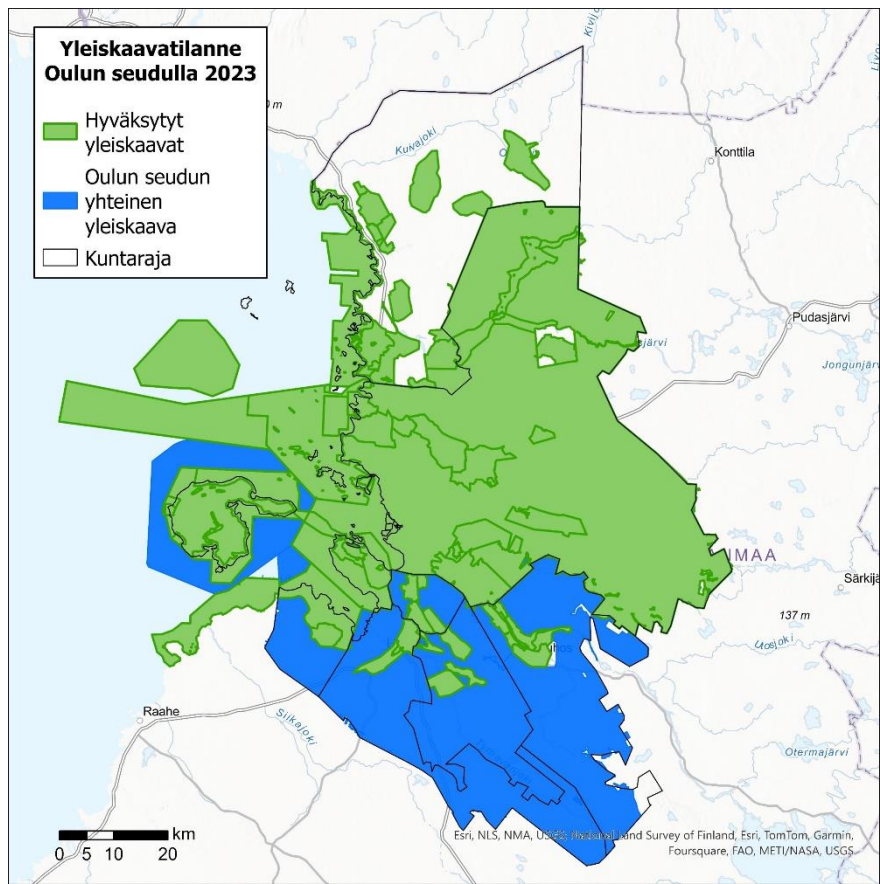
Kehityskuva 2030+ suunnitelma valmis. Ekosysteemisopimus sovittu valtion kanssa 2/2021. Oulun yliopisto kehittää kampuksiaan.

Kustannustehokkaat hankkeet 2020-2023



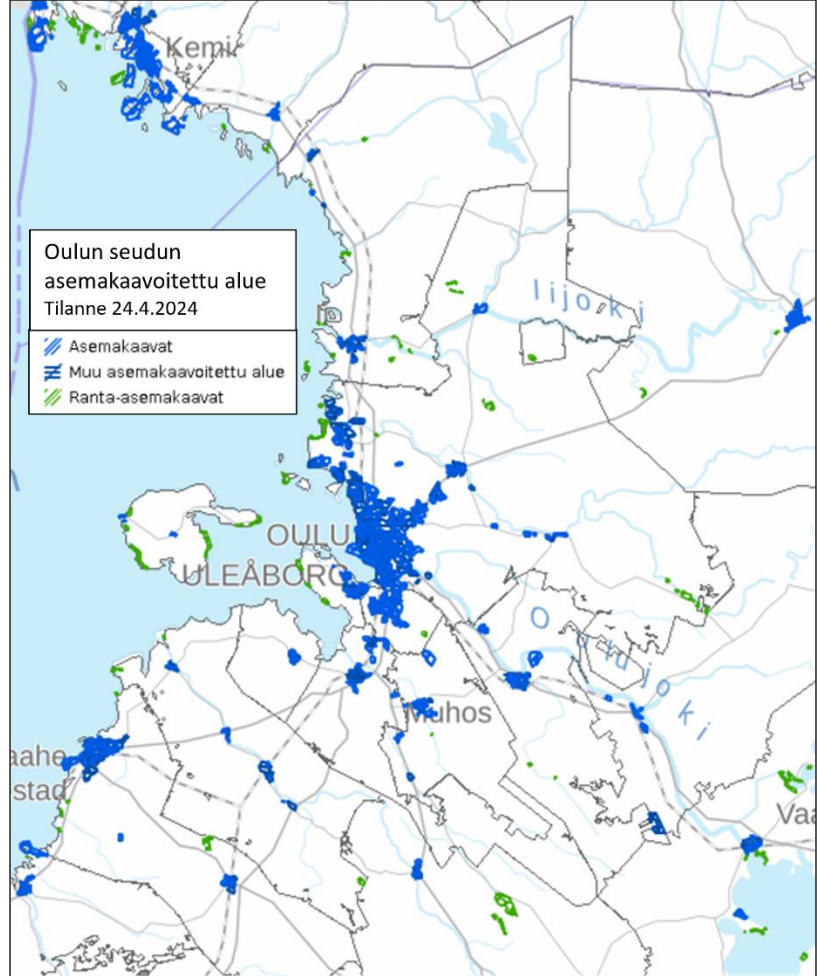
MAL-sopimuksen 2020-2031 seuranta

Maankäyttö ja asuminen



Asemakaavatilanne

24.4.2024



10km

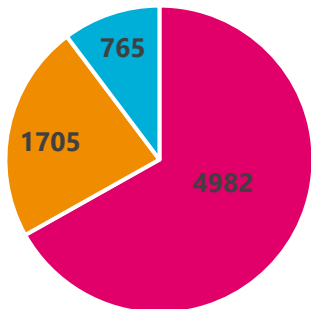
MAL-sopimuksen 2020-2031 seuranta

Maankäyttö ja asuminen

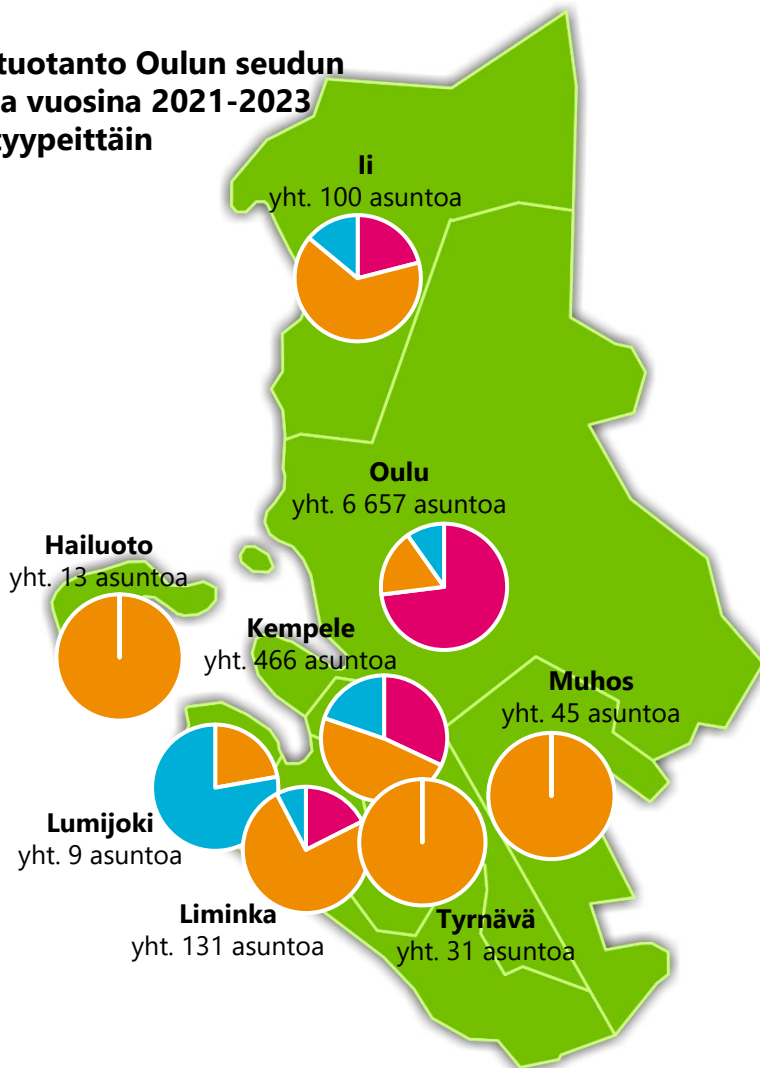
Asuntotuotannon sijoittuminen

Asuntotuotanto Oulun seudun kunnissa vuosina 2021-2023 asuntotyypeittäin

Valmistuneet asunnot Oulun seudulla
2021-2023
yht. 7 452 asuntoa



- Kerrostaloasuntoja
- Erillispientaloja
- Rivitaloasuntoja



Asuntomessut Oulussa 2025

Hartaanselänrantaan rakentuu tulevana vuosina uusi asuinalue yli tuhannelle asukkaalle. Hietasaaren puolelle suistoa rakennetaan asuntomessualue, joka on noin 30 pientalon kokonaisuus.

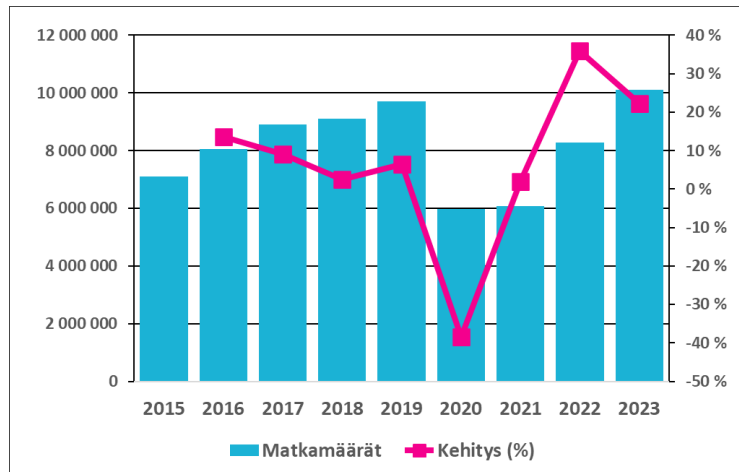
Alueelta on hyvät kevyen liikenteen yhteydet Oulun keskustaan. Suistoon rakennettava Hartaansilta tuo mukanaan mahdollisuuden hyödyntää jokisuistoa ja alueen virkistysreittejä uudella tavalla.



MAL-sopimuksen 2020-2031 seuranta

Seudullinen joukkoliikenteen matkamäärän kehitys

- Vuonna 2023 tehtiin 10,11 miljoonaa matkaa joukkoliikenteellä (vuonna 2022: 8,27 milj. matkaa, vuonna 2021: 6,09 milj. matkaa, vuonna 2020: 5,97 milj. matkaa ja vuonna 2019: 9,70 milj., matkaa).
- Vuonna 2023 joukkoliikenteen matkamäärä ylitti ensimmäistä kertaa 10 miljoonaa. Kasvu edellisvuoteen oli yli 22 %.
- Joukkoliikennematkojen määrän väheneminen vuosina 2020-2022 johtui koronapandemian aiheuttamista muutoksista liikkumisessa.
- Joukkoliikenteen kulkutapaosuus on vaihdellut jo pitkään 4-5 % luokassa. Koronavuonna 2021 (HLT2021) osuus oli noin 4 %.



MAL-sopimuksen 2020-2031 seuranta

Kävelyn ja pyöräilyn kehitys

Pyörämatkojen osuus Oulun seudulla on suuri ja talvipyöräilyn osuus merkittävä.

- Vuonna 2021 (HLT2021) pyöräliikenteen kulkutapa-osuus tehdyistä matkoista oli Oulun seudulla Suomen seuduista suurin, 18 %. Kestävien kulkutapojen osuus kulkutapajakaumasta hieman kasvoi vuodesta 2016. Pyöräilyn osuus talvella on edelleen merkittävä.
- Kävelijöiden ja pyöräliikenteen laskentatiedon automaattista korjausmenettelyä ja laajemman pisteverkon huomioivia seurantamittareita on kehitetty seudulla. Johtuen muutoksesta, aiempi pitkän aikasarjan seuranta katkesi ja uusi seurantamenettely on käynnistynyt.
- Mikroliikkuminen on yleistynyt voimakkaasti seudulla, erityisesti vuosina 2022-2023.

Osuus asukkaiden matkoista (%)



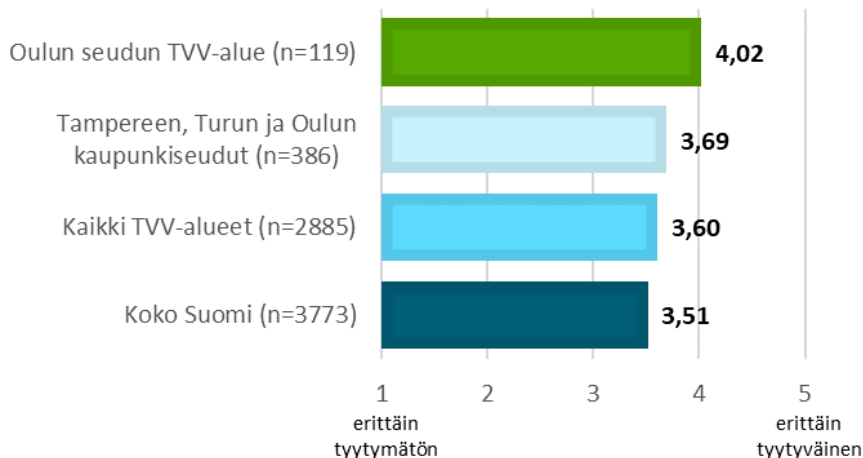
HLT 2021, Oulun seutu

MAL-sopimuksen 2020-2031 seuranta

Kävelyn ja pyöräilyn kehitys

Oulun seudulla ollaan tyytyväisiä jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteisiin

- Oulun seudulla ollaan tyytyväisempiä jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteisiin kuin yleisesti Suomessa ja kaupunkiseuduilla.
- Tyytyväisyys Oulun seudun pyöräilyn pääreittien talvihoitourakkaan on ollut viime vuodet korkealla tasolla.
- Olosuhteita parannetaan edelleen. Mm. baanaverkoston rakentaminen edistyy.



Yleisarvio pyöräilyolosuhteille asuinseudulla.

Ainakin joskus pyöräilevät
vastaajat.

Traficom:
Kansalaisten tyytyväisyys
liikennejärjestelmään ja
matkaketjuihin tutkimus 2023.
TVV= Joukkoliikenteen
toimivaltainen viranomaisalue