



VALTIONEUVOSTO  
STATSRÅDET

# Ilmastotoimien vahvistaminen

Ympäristö- ja ilmastoministeri Emma Kari  
18.3.2022

# KAISUn tavoitteet

- Nyt linjatussa keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelmassa saavutetaan sekä kotimaiset että EU päästövähennysvelvoitteet:
- Suomen hiilineutraalius vuonna 2035.
- Eduskunnassa HE uudesta ilmastolaista, johon kirjattu hiilineutraalius 2035 sekä päästövähennystavoitteet vuosille 2030, 2040 ja 2050.
- EU komission ehdotus Suomen päästövähennystavoitteeksi päästökaupan ulkopuolella: -50 % vuoteen 2030 mennessä.

# Ilmastopolitiikan sektorit ja suunnitelmat

EU VÄH.  
-55 %



EU:n päästökauppa  
(ETS)



Taakanjako  
(ESR)



Maankäyttö  
(LULUCF)

HIILINEUTRAALI  
SUOMI 2035

Ilmasto-  
ja energiastrategia

Keskipitkän aikavälin  
ilmastosuunnitelma  
(KAISU)

Maankäyttösektorin  
ilmastosuunnitelma

# Tutkimuslaitosten arvio: Keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelmaluonnosta vahvistettava

Arvioiden (11.2.) keskeiset viestit:

- Keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelmaluonnoksessa lähtökohtaisesti 0,1-0,2 Mt vaje.
- Maankäyttösektorin jouston (0,45 Mt) käytön mahdollisuutta ei pidetty todennäköisenä.
- EU-tasoisien liikenteen ja lämmityksen päästökaupan toteutuminen epävarmaa → liikenteen päästöjen puolittamistavoitteen toteutuminen epävarmaa
- Poikkisektoraalisille toimille (kulutus, kunnat) laskettu 0,4 Mt epävarma nykytoimilla

# Kuntien ja kulutuksen päästövähennystoimia, reilua siirtymää ja huoltovarmuutta vahvistetaan

- Ilmastolaki II: ilmastolakiin lisätään kunnille velvoite laatia ilmastosuunnitelma
- Julkiset hankinnat: valtioneuvoston periaatepäätös ja päästövähennystavoitteet vähähiilisille julkisille hankinnoille
- Reilu siirtymä: lainatakausmalli kotien puhtaille hankinnoille
- Osana kotimaisen energian huoltovarmuuden edistämistä etsitään keinoja nopeuttaa muun muassa sähköautojen latausinfraan rakentamista, energiaremontteja ja biokaasun tuotantoa

# Maankäyttösektorin ilmastosuunnitelma

- Lisätoimet siten, että **maankäyttösektorin jousto** taakanjakosektorille (0,45 Mt CO<sub>2</sub>-ekv. / vuosi) on käytettävissä.
- Toteutetaan hiilipörssipilottihankkeiden kokonaisuus. Tavoitteena on merkittävä päästöjen väheneminen ja hiilinielujen kasvattaminen yksityisellä rahalla.
- Hiilensidonnan markkinoille luodaan pelisäännöt.

# Maatalouden päästövähennystoimia tuetaan, liikenteen päästökaupan valmistelua jatketaan

- Tukea maatalouden päästövähennystoimiin vahvistetaan, mikä mahdollistaa päästövähennystavoitteen korottamisen (0,4 -> 0,6 Mt CO<sub>2</sub>-ekv.)
- Liikenteessä Suomi tukee EU:n päästökaupan laajentamista. Varalle jatketaan kotimaisen liikenteen päästökaupan ja kilometripohjaisen veromallin valmistelua

# Päästö- vähennysten jakautuminen sektoreittain

	2030	2035
Liikenne	1,3	0,9
Maatalous	0,6	0,1
Rakennusten erillislämmitys	0,7	
Työkoneet	0,5	
Jätteiden käsittely	0,1	
F-kaasut	0,3	0,1
Teollisuus ja muut päästöt	0,7	0,1
Kuntien toimet	0,2	0,1
Kuluttajien toimet	0,2	0,1
One-off jousto	0,7	
LULUCF-jousto	0,4	
WEM 2030-2035		1,4
<b>Yhteensä</b>	<b>5,7</b>	<b>2,8</b>



- Ilmastosuunnitelma vahvistettu tieteen viestejä kuunnellen, polulla kohti hiilineutraaliutta.
- Suunnitelma annetaan eduskunnalle valtioneuvoston selontekona maaliskuuhun vaihteessa.
- Fossiiliriippuvuuden katkaiseminen ja ilmastokriisin torjunta ovat nyt entistäkin tärkeämpiä niin ilmaston kuin turvallisuuden kannalta.