



Hallitussihteeri Johanna Routio

Ehdotukset sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta ja romuajoneuvoista annettujen valtioneuvoston asetusten muuttamisesta sekä paristoista ja akuista annetun valtioneuvoston asetuksen kumoamisesta

Pääasiallinen sisältö

Valtioneuvoston asetuksia sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta sekä romuajoneuvoista ehdotetaan muutettaviksi. Lisäksi paristoista ja akuista annettu valtioneuvoston asetus ehdotetaan kumottavaksi. Ehdotetut muutokset olisivat osa EU:n akkuja ja paristoja sekä jäteakkuja ja -paristoja koskevan asetuksen ja sähkö- ja elektroniikkalaiteromua koskevan direktiivin muutoksen kansallista täytäntöönpanoa. Sääntely täydentää jätelain muutosta, joka koskee EU:n akkuasetuksen täydentämistä sekä sähkö- ja elektroniikkalaiteromua koskevan direktiivin muutoksen täytäntöönpanemista.

Ehdotetut muutokset olisivat vähäisiä teknisluontoisia muutoksia, joilla ei laajenneta EU:n akkuasetuksen vaatimustasoa. Sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta annettuun valtioneuvoston asetukseen tehtäisiin tekniset EU:n akkuasetuksen ja SER-direktiivin muutoksen edellyttämät muutokset. Asetukseen lisättäisiin tarvittavat informatiiviset viittaukset EU:n akkuasetukseen sekä kumottaisiin EU:n akkuasetuksen kanssa ristiriidassa oleva sääntely. Lisäksi tehtäisiin jätelakiin ehdotettuja muutoksia vastaavat tekniset muutokset asetukseen. Romuajoneuvoista annettuun valtioneuvoston asetukseen tehtäisiin vähäisiä teknisiä muutoksia lisäämällä asetukseen tarvittavat informatiiviset viittaukset EU:n akkuasetukseen. Paristoista ja akuista annettu valtioneuvoston asetus kumottaisiin kokonaisuudessaan EU:n akkuasetuksen vastaisena.

Lisäksi tehtäisiin valtion aluehallintouudistuksesta johtuvat tekniset muutokset valtioneuvoston asetuksiin, joissa viitataan lakkautettuihin ELY-keskuksiin. Ehdotuksella muutettaisiin asetuksissa mainittu Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus tehtävien siirtymisen vuoksi Lupa- ja valvontavirastoksi.

Ehdotetut asetukset on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.4.2026.

Perustelut

1 Asian tausta

Akuista ja paristoista ja jätteakuista ja -paristoista, direktiivin 2008/98/EY ja asetuksen (EU) 2019/1020 muuttamisesta sekä direktiivin 2006/66/EY kumoamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/1542 (jäljempänä EU:n akkuasetus) annettiin 12.7.2023 ja se tuli voimaan 17.8.2023. EU:n akkuasetuksen 96 artiklan mukaan soveltaminen alkaa jäsenvaltioissa 18.2.2024 alkaen, lukuun ottamatta useita erillisiä voimaantuloaikoja sekä siirtymäsäännöksiä. EU:n akkuasetuksen jätehuoltoa ja tuottajavastuuta koskevaa lukua on ryhdytty soveltamaan 18.8.2025. EU:n akkuasetus on jäsenvaltioissa suoraan sovellettavaa sääntelyä, mutta asetuksen tueksi tarvitaan myös kansallista täydentävää sääntelyä.



Lisäksi kansallisesta lainsäädännöstä tulee kumottavaksi ne säädökset, jotka ovat ristiriidassa EU:n akkuasetuksen kanssa.

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2024/88 (jäljempänä SER-direktiivin muutos) sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta annetun direktiivin 2012/19/EU muuttamisesta annettiin 13.3.2024 ja se tuli voimaan 8.4.2024. Direktiivillä muutettiin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2012/19/EU, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2012, sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta (jäljempänä SER-direktiivi), joka oli tullut voimaan 13 päivänä elokuuta 2012, korvaten Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/96/EY. Jäsenvaltioiden on saatettava SER-direktiivin muutoksen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään 9 päivänä lokakuuta 2025.

Esitys sisältää muutosehdotukset sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta (519/214, jäljempänä SER-asetus) ja romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa (123/2015, jäljempänä romuajoneuvoasetus) annettuihin asetuksiin. Lisäksi esitys sisältää ehdotuksen kumota valtioneuvoston asetus paristoista ja akuista (520/2014, jäljempänä paristo- ja akkuasetus). Asetuksiin tehtäisiin edellä mainittujen EU-säädösten edellyttämät muutokset. Nyt ehdotettavilla muutoksilla ei lisätä kansalliseen sääntelyyn vaatimuksia, jotka ylittäisivät EU:n akkuasetuksen tai SER-direktiivin muutoksen edellyttämän vaatimustason.

Sääntely täydentää jätelain muutosta, joka koskee EU:n akkuasetuksen täydentämistä sekä sähkö- ja elektroniikkalaiteromua koskevan direktiivin muutoksen täytäntöönpanemista. Jätelain muutosta koskevan hankkeen asiakirjat ovat saatavilla valtioneuvoston hankeikkunassa osoitteessa [Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi jätelain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta \(EU:n akkuasetuksen, SER-direktiivin ja EU:n jätteensiirtoasetuksen täytäntöönpano sekä SUP-kustannusvastuu\) - Ympäristöministeriö](#)

Lisäksi ehdotuksella on tarkoitus tehdä valtion aluehallintouudistuksesta johtuvat tekniset muutokset valtioneuvoston asetuksiin. Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on jätelain mukainen tuottajavastuuta valvova valvontaviranomainen, jonka tehtävät siirretään aluehallintouudistuksen yhteydessä Lupa- ja valvontavirastolle 1.1.2026 lukien. Ehdotuksella korvattaisiin asetuksissa mainittu Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus Lupa- ja valvontavirastolla (laki jätelain muuttamisesta 799/2025). Hallituksen esitys eduskunnalle valtion aluehallintouudistusta koskevaksi lainsäädännöksi (HE 13/2025) annettiin eduskunnalle 13.3.2025. Eduskunta hyväksyi esityksen 18.6.2025 ja tasavallan presidentti vahvisti lait 27.6.2025.

Asetuksen antovaltuudet perustuvat jätelain 10 §:ään sekä ympäristönsuojelulain (527/2014) 9 §:ään. Jätelain 10 §:n mukaan valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tuotteen valmistajaan, markkinoille saattajaan ja jakelijaan kohdistuvista 9 §:n 1 ja 2 momentissa säädetyistä tuotantoa ja tuotteita koskevista vaatimuksista sekä 9 §:n 4 momentissa tarkoitettua kiellosta, rajoituksesta tai ehdosta tarkempia säännöksiä: 1) tuotteen merkitsemisestä tai siihen liittyvästä tiedottamisesta tai tiedon antamisesta; 2) 9 §:n 4 momentissa tarkoitettua tuotteen valmistuksen, markkinoille saattamisen, viennin tai käytön kiellosta, rajoituksesta tai ehdosta; 3) tuotteen hyödynnettävyydestä ja uudelleenkäytettävyydestä ja niitä koskevista tarpeellisista velvoitteista; 4) valvonnan kannalta tarpeellisen tiedon antamisesta viranomaiselle toiminnasta, tuotteesta tai siitä syntyvästä jätteestä; 5) tuotteesta aiheutuvan roskaantumisen ehkäisemisestä; 6) muusta 1–5 kohtaan rinnastettavasta ja Euroopan unionin asianomaisten säädösten täytäntöön panemiseksi tarpeellisesta toimintaa tai tuotetta koskevasta kiellosta tai vaatimuksesta ja sen noudattamisen valvonnasta sekä siihen liittyvästä tiedonantovelvollisuudesta. Ympäristönsuojelulain 9 §:n 1 momentin mukaan valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa 7 ja 8 §:ssä säädettyjen ympäristön pilaantumisen ehkäisemistä koskevien velvollisuuksien



täsmenämiseksi tarkempia säännöksiä: 1) päästöistä ympäristöön ja viemäriverkostoon, päästöjen ja niiden haitallisten vaikutusten ehkäisemisestä ja rajoittamisesta sekä päästöjen kieltämisestä; 2) luvanvaraisten, ilmoituksenvaraisten tai rekisteröitävien toimintojen päästöjen ja päästöraja-arvojen tarkkailusta; 3) luvanvaraisten, ilmoituksenvaraisten tai rekisteröitävien toimintojen harjoittajien velvollisuudesta toimittaa päästöjä ja niiden vaikutuksia koskevia tietoja valtioneuvoston asetuksessa säädettävälle viranomaiselle; 4) luvanvaraisten, ilmoituksenvaraisten tai rekisteröitävien toimintojen harjoittajien velvollisuudesta toimittaa tietoja valtioneuvoston asetuksessa säädettävälle viranomaiselle toiminnassa käytettävistä raaka-aineista, polttoaineista ja muista kemikaaleista, toiminnassa syntyvistä jätteistä sekä toiminnassa käsitellyistä jätteistä; 5) vaadittavasta asiantuntemuksesta eri luvanvaraisissa, ilmoituksenvaraisissa ja rekisteröitävissä toiminnoissa; sekä 6) lietteen ympäristöön päästämisen tai sijoittamisen rajoittamisesta taikka ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavan lietteen ympäristöön päästämisen tai sijoittamisen kieltämisestä.

2 Nykytila ja sen arviointi

Paristojen ja akkujen, sähkö- ja elektroniikkalaitteiden sekä ajoneuvojen jätehuollosta ja tuottajavastuun perusteista on säädetty jätteistä ja tiettyjen direktiivien kumoamisesta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2008/98/EY (jäljempänä jätedirektiivi). Lisäksi tuotekohtaisissa direktiiveissä on säädetty yksityiskohtaisesti tuottajavastuun alaisen jätteen jätehuoltoa koskevista vaatimuksista.

Akut ja paristot

Akuista ja paristoista on annettu 6.9.2006 Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/66/EY, paristoista ja akuista sekä käytetyistä paristoista ja akuista ja direktiivin 91/157/ETY kumoamisesta (jäljempänä direktiivi 2006/66/EY). Direktiivi 2006/66/EY on kansallisesti pantu täytäntöön jätelailla (646/2011) ja sen nojalla annetulla valtioneuvoston asetuksella paristoista ja akuista (520/2014). EU:n akkuasetuksen 95 artiklan mukaan direktiivi 2006/66/EY on kumottu 18 päivästä elokuuta 2025.

Paristoista ja akuista annetun valtioneuvoston asetuksen pykälät sisältävät säännöksiä, jotka ovat ristiriidassa EU:n akkuasetuksen kanssa ja asiasta on tyhjentävästi säädetty EU:n akkuasetuksessa. EU:n akkuasetus edellyttää sen kanssa ristiriidassa olevan kansallisen sääntelyn kumoamista.

Sähkö- ja elektroniikkalaiteromu

Sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta on annettu 4.7.2012 Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2012/19/EU (jäljempänä SER-direktiivi), jota muutettiin SER-direktiivin muutoksella 13.3.2024. SER-direktiivi on kansallisesti pantu täytäntöön jätelailla ja sen nojalla annetulla asetuksella sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta.

Sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta annettuun valtioneuvoston asetukseen olisi tarpeen tehdä informatiiviset viittaukset EU:n akkuasetukseen. Lisäksi olisi kumottava asetuksen kanssa ristiriidassa olevat säännökset ja tehtävä jätelakiin ehdotettuja muutoksia vastaavat tekniset muutokset asetukseen.

Romuajoneuvot

Romuajoneuvoista on annettu 18.9.2000 Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2000/53/EY, joka on kansallisesti pantu täytäntöön jätelailla ja sen nojalla annetulla asetuksella romuajoneuvoista.



Romuajoneuvoista annettuun valtioneuvoston asetukseen olisi tarpeen tehdä informatiiviset viittaukset EU:n akkuasetukseen.

3 Ehdotus ja sen vaikutukset

Valtioneuvoston asetus paristoista ja akuista

Valtioneuvoston asetus paristoista ja akuista ja akuista ehdotetaan kumottavaksi 1.4.2026 lukien. Valtioneuvoston asetuksella on täytäntöönpantu direktiivi 2006/66/EY, joka on EU:n akkuasetuksen mukaisesti kumottu 18.8.2025 lukien lukuun ottamatta EU:n akkuasetuksen 13 ja 95 artiklassa säädettyjä siirtymäaikoja. Valtioneuvoston asetuksen pykälät sisältävät säännöksiä, jotka ovat ristiriidassa EU:n akkuasetuksen kanssa ja asiasta on tyhjentävästi säädetty EU:n akkuasetuksessa. Valtioneuvoston asetuksen kumoamisen myötä lainsäädännön soveltaminen yksinkertaistuisi, kun akkuja ja paristoja koskevat säännökset olisivat pääsääntöisesti EU:n akkuasetuksessa ja jätelaissa.

Kumottavaksi esitetyn asetuksen 24 §:ssä säädetään, että jätelain 24 a §:ssä tarkoitettu paristojen ja akkujen markkinavalvontaviranomainen, Turvallisuus- ja kemikaalivirasto, valvoo paristoista ja akuista annetun valtioneuvoston asetuksen 3, 14 ja 16 §:n noudattamista. Jätelain 24 a §:n 1 momentin mukaan Turvallisuus- ja kemikaalivirasto valvoo markkinavalvontaviranomaisena paristoja ja akkuja. Lisäksi Turvallisuus- ja kemikaalivirasto toimii EU:n akkuasetuksen mukaisena markkinavalvontaviranomaisena. Valtioneuvoston asetuksen kumoamisen myötä on tarpeen täsmentää myös jätelain 24 a §:n muotoilu. Jätelain 24 a §:ssä ei ole enää tarpeen erikseen mainita Turvallisuus- ja kemikaaliviraston tehtävää valvoa paristoja ja akkuja valtioneuvoston asetuksen nojalla, vaan riittävää olisi säätää Turvallisuus- ja kemikaalivirasto EU:n akkuasetuksen mukaiseksi markkinavalvontaviranomaiseksi. Jätelain 24 a §:n täsmentäminen tältä osin toteutetaan seuraavan jätelain muutoshankkeen yhteydessä.

Nyt kumottavaksi ehdotetun valtioneuvoston asetuksen 14 §:n 2 momentissa on viittaus, jonka mukaan kannettavaan paristoon tai akkuun sekä ajoneuvoparistoon tai -akkuun tehtävästä pariston tai akun kapasiteettia osoittavasta merkinnästä säädetään kannettavien sekundaaristen (ladattavien) paristojen ja akkujen sekä ajoneuvoparistojen ja -akkujen tehomerkitöjä koskevien sääntöjen vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/66/EY mukaisesti annetussa komission asetuksessa (EU) N:o 1103/2010. Komission delegoitu säädös on toistaiseksi voimassa ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa. Komission delegoidun säädöksen soveltamista on jatkettava siihen saakka, kunnes se kumoutuisi EU:n akkuasetuksen mukaisesti. EU:n akkuasetuksessa säädetyn siirtymäajan mukaisesti mainittu komission delegoitu säädös kumoutuisi joko 18 päivästä elokuuta 2026 tai 18 kuukauden kuluttua 13 artiklan 10 kohdassa tarkoitettun täytäntöönpanosäädöksen voimaantulopäivästä sen mukaan, kumpi ajankohta on myöhäisin.

Valtioneuvoston asetus sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta

Valtioneuvoston asetusta sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta esitetään muutettavaksi. Muutoksella tehtäisiin EU:n akkuasetuksen sekä SER-direktiivin muutoksen edellyttämät muutokset asetukseen.

1 §:n 2 momentissa oleva viittaus asetuksen liitteeseen 2 korvattaisiin viittauksella jätelain liitteeseen 3. Samalla kumottaisiin asetuksen liite 2.



1 §:ään ehdotetaan lisäksi lisättäväksi uusi 4 momentti, johon lisättäisiin informatiivinen viittaus akkuasetukseen.

3 §:n 2 momentti ehdotetaan kumottavaksi EU:n akkuasetuksen vastaisena.

Lisäksi 4 §:n 3 momenttia sekä 6 §:n 3 momenttia ehdotetaan muutettavaksi, jotta säännökset vastaavat jätelain 53 §:ään ehdotettua muutosta. Jätelain 53 §:ssä on säädetty poikkeuksista eräiden tuotteiden tuottajan kustannusvastuusta.

Ehdotetun 4 §:n 3 momentin mukaan sähkö- ja elektroniikkalaiteromu, jonka erilliskeräyksen ja muun jätehuollon laitteen haltija on järjestänyt, otettaisiin huomioon laskettaessa 1 momentissa tarkoitettuja keräysasteita ja arvioitaessa niiden täyttymistä, jos Lupa- ja valvontaviraston kokoamista tämän asetuksen toimeenpanon seurantaan ja valvontaa varten toimitetuista tiedoista luotettavasti ilmenee, että laitteen haltijan järjestämä jätehuolto täyttää tässä asetuksessa säädetyt vaatimukset.

Ehdotetun 6 §:n 3 momentin viittausta jätelain 53 §:ään muutettaisiin. Ehdotuksen mukaan momentissa säädettäisiin, että poikkeuksista tuottajan kustannusvastuusta säädetään jätelain 53 §:ssä.

7 §:ään ehdotetaan lisättäväksi uusi 4 momentti, jonka mukaan sähkö- ja elektroniikkalaiteromun käsittelylaitosten toiminnanharjoittajien on noudatettava, mitä akkuasetuksen 65 artiklassa ja 70 artiklan 1-3 kohdissa säädetään.

Samalla tarkistettaisiin ajan tasalle asetuksen osittain vanhentunut liite 3 radioaktiivisten aineita sisältävien komponenttien osalta.

Asetuksen 19 §:n 1 momentissa, 20 §:n 1-3 momentissa ja 21 §:n 1 momentissa mainittu Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus korvattaisiin Lupa- ja valvontavirastolla.

Valtioneuvoston asetus romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa

Valtioneuvoston asetusta romuajoneuvoista esitetään muutettavaksi. Asetukseen tehtäisiin akkuasetuksen edellyttämät muutokset.

1 §:ään ehdotetaan lisättäväksi uusi 4 momentti, johon lisättäisiin informatiivinen viittaus EU:n akkuasetukseen.

Asetuksen 4 §:ään (eräiden vaarallisten aineiden käytön rajoitukset) ehdotetaan lisättäväksi uusi 3 momentti, jonka mukaan ajoneuvojen sisältämien akkujen ja paristojen aineita koskevista rajoituksista säädetään lisäksi akkuasetuksen 6 artiklan 1 kohdassa. Akkuasetuksen 6 artiklan 1 kohdan mukaan asetuksen (EY) N:o 1907/2006 liitteessä XVII ja direktiivin 2000/53/EY 4 artiklan 2 kohdan a alakohdassa säädettyjen rajoitusten lisäksi akut ja paristot eivät saa sisältää aineita, joita koskeva rajoitus on asetettu tämän asetuksen liitteessä I, ellei kyseisen rajoituksen ehtoja täydetä. Akkuasetuksen liitteessä 1 säädetään elohopean, kadmiumin ja lyijyn rajoituksista. Akut ja paristot, riippumatta siitä, sisältyvätkö ne laitteisiin, kevyisiin liikkumisvälineisiin tai muihin ajoneuvoihin, eivät saa sisältää yli 0,0005 painoprosenttia elohopeaa (elohopea- metallina ilmaistuna). Kannettavat akut ja paristot, riippumatta siitä, sisältyvätkö ne laitteisiin, kevyisiin liikkumisvälineisiin tai muihin ajoneuvoihin, eivät saa sisältää yli 0,002 painoprosenttia kadmiumia (kadmiummetallina ilmaistuna). Kannettavat akut ja paristot, riippumatta siitä, sisältyvätkö ne laitteisiin, eivät 18 päivästä elokuuta 2024



alkaen saa sisältää yli 0,01 painoprosenttia lyijyä (lyijymetallina ilmaistuna). Tätä rajoitusta ei sovelleta sinkki-ilmanappikennoihin 18 päivään elokuuta 2028 saakka.

Kaikkia ajoneuvojen sisältämiä akkuja ja paristoja koskee EU:n akkuasetuksen liitteen I taulukon 1 kohdan mukainen elohopeaa koskeva rajoitus. Ajoneuvojen sisältämiin kannettaviin akkuihin, siten kuin ne on määritelty EU:n akkuasetuksen 3 artiklan 1 kohdan 9 alakohdassa, sovelletaan lisäksi EU:n akkuasetuksen liitteen I taulukon 2 kohdan mukaista kadmiumia koskevaa rajoitusta sekä 3 kohdan mukaisia lyijyä koskevia rajoituksia.

Asetuksen 7 §:ään (romuajoneuvojen varastointi ja käsittely) ehdotetaan lisättäväksi uusi 3 momentti, jonka mukaan romuajoneuvojen käsittelylaitosten toiminnanharjoittajien velvollisuuksista säädetään lisäksi akkuasetuksen 65 artiklassa ja 70 artiklan 1-3 kohdissa.

Asetuksen 13 §:n 1 momentissa, 17 §:n 1 momentissa ja 18 §:n 1-2 momentissa mainittu Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus korvattaisiin Lupa- ja valvontavirastolla.

4 Valmistelu ja lausuntopalaute

Asetusehdotuksen muutosehdotukset on valmisteltu ympäristöministeriössä virkatyönä yhdessä jätelakiin ehdotettavien muutosten kanssa. EU:n akkuasetuksen toimeenpanoa tukemaan on perustettu virkamiestyöryhmä, jossa ovat edustettuina työ- ja elinkeinoministeriö, Lupa- ja valvontavirasto, Turvallisuus- ja kemikaalivirasto sekä Liikenne- ja viestintävirasto. Valmistelun aikana on lisäksi kuultu keskeisiä sidosryhmiä.

Valmisteluasiakirjat ovat saatavilla Valtioneuvoston hankeikkunassa [EU:n akkuasetuksen ja SER-direktiivin muutoksen edellyttämät asetusmuutokset - Valtioneuvosto](#).

4.1 Muutosehdotuksista saatu lausuntopalaute

Muutosehdotuksiin saatiin yhteensä 16 lausuntoa. Lausunnonantajista Akkukierrätys Pb Oy, Business Finland Oy, Päivittäistavarakauppa ry, Liikenne- ja viestintävirasto ja Lupa- ja valvontavirasto ilmoittivat, ettei niillä tällä kertaa ole lausuttavaa ehdotuksiin.

Perustelumuihistiosta saatu palaute

Työ- ja elinkeinoministeriö huomautti lausunnossaan, että perustelumuihistiossa olisi selkeyden takia hyvä avata muutosehdotuksen suhdetta jätelain 24 a §:ään, jossa säädetään Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukesin markkinavalvontatehtävästä koskien akkuja ja paristoja ja uusista EU:n akkuasetuksen mukaisista tehtävistä. Lisäksi työ- ja elinkeinoministeriö kiinnitti huomiota siihen, että myös jätelain 24 a §:n muotoilua on tarpeen tarkistaa nyt ehdotettujen asetusmuutosten myötä. Lisäksi asetusluonnoksen perustelumuihistiossa on hyvä tuoda esiin, että nykyinen VNA paristoista ja akuista on annettu sekä ympäristönsuojelulain että jätelain nojalla.

Autoalan Palveluntuottajat ry (jäljempänä AAPT RY) katsoi, että perustelumuihistiota tulisi täydentää siten, että siitä käy yksiselitteisesti ilmi, ettei autokorjaamoita pidetä akkujen markkinoille saattajina tai tuottajina, eikä niille siirry tuottajavastuuseen kuuluvia kustannuksia tai velvoitteita vastoin EU:n akkuasetuksen lähtökohtia. Lisäksi perustelumuihistiossa tulisi arvioida erikseen sääntelyn vaikutukset pieniin ja keskisuuriin korjaamoihin,



erityisesti hallinnollisen taakan ja turvallisuusvaatimusten osalta (EU:n akkuasetuksen 1 ja 5 artiklojen suhteellisuusperiaate).

Recser Oy korosti lausunnossaan, että sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta irrotettavat jäteakut ja -paristot tulisi ohjata paristo- ja akkutuottajien keräysjärjestelmiin, kuten EU:n akkuasetuksessa edellytetään.

Kaupan liitto korosti lausunnossaan, että kaikkien arvoketjun toimijoiden tulee osallistua tasapuolisesti kustannuksiin ja velvoitteisiin, eikä järjestelmä saa mahdollistaa sitä, että yksi toimija rakentaa merkittävää liiketoimintaa toisen toimijan lakisääteisen veloitteen kustannuksella. Kansallisessa soveltamisessa tulisi täsmentää jakelijoiden (artikla 62) käytännön veloitteet selkeiksi ja hallinnollisesti kevyiksi, erityisesti jakelijoille, joilla ei ole valtuutettua sähköajoneuvojen korjaustoimintaa.

Suomen Autokierrätys piti lausunnossaan perusteltuna, että valtioneuvoston asetukseen romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa (romuajoneuvoasetus) ehdotetaan lisättäväksi viittaus EU:n akkuasetuksen akkujen käsittelyä koskeviin velvollisuuksiin siltä osin kuin ne tulevat kierrätykseen romuajoneuvojen osana. Suomen Autokierrätys katsoi lausunnossaan, että akut kuuluvat romuajoneuvoista erillisen tuottajavastuun piiriin, joten ne tulee luovuttaa kyseisen tuottajan järjestelmään kierrätystä varten. Luovutukset on erittäin tärkeää dokumentoida tarkasti, jotta akkujen käsittelystä syntyy jäljitettävä tieto heti niiden käytöstä poistamisesta alkaen.

Teknisen Kaupan Liitto katsoi lausunnossaan, että EU:n antamien tavoitteiden käytäntöön panemisen yhteydessä ei tulisi viedä kansalliseen lainsäädäntöön ylimääräisiä määräyksiä, jotka jollain tavoin rajaisivat tuotteiden kierrätykseen tuovien yritysten mahdollisuuksia, määrää, kokoa tai edellytyksiä tavoitteiden saavuttamiseksi. Kansallinen tulkinta ei saa estää uutta liiketoimintaa niin raaka-aineiden tai mahdollisten vaihtoehtoisten käyttötarkoitusten osalta. Keskiössä on myös uudelleen käytettävät osat, korjatut uudelleen käytettävät osat sekä materiaalihankinnan kierrätettävät osat.

Suomen Romukauppiaiden Liitto toi lausunnossaan esiin, että EU:n antamien tavoitteiden käytäntöön panemisen yhteydessä ei tulisi viedä kansalliseen lainsäädäntöön mitään sellaisia ylimääräisiä elementtejä, jotka jollain tavoin rajaisivat ko. tuotteiden kierrätykseen osallistuvien yritysten määrää, kokoa tai yleisiä edellytyksiä, kunhan tavoitteet pystytään toteuttamaan. Lisäksi Suomen Romukauppiaiden Liitto piti lausunnossa merkittävänä uhkana tuottajavastuun entistäkin vahvempaa roolia, jolloin syntyy tilanne, että uusien tuotteiden markkinoille saattajat toimivat portinvartijoina myös niissä tilanteissa, kun kyse on uudelleenkäytöstä, raaka-ainemarkkinoista ja korjattavuudesta.

Suomen Autopurkamoliitto ry piti lausunnossaan säädösten päivittämistä EU-lainsäädännön mukaiseksi kannatettavana. Liitto toi lausunnossaan esiin, että käsittelylaitosten velvollisuus pitää kirjaa luovutuksista tuottajille on hallinnollinen lisätaakka, jonka toteutukseen tarvitaan selkeät ja mahdollisimman automatisoidut työkalut. Liitto huomautti, että esityksessä ei ole myöskään otettu kantaa tämän hallinnollisen työn kustannuksiin. Lisäksi Suomen Autopurkamoliitto ry katsoi lausunnossaan, että mikäli romuajoneuvoista tehtävä akkujen irrottaminen katsotaan pelkästään käsittelylaitoksen operatiiviseksi velvollisuudeksi, siirtyy merkittävä osa EU:n akkuasetuksen lähtökohdan vastaisesti jätehuollon tosiasiallisista työkustannuksista purkamoiden kannettavaksi ilman vastinetta. Perustelumuiiota on tämän vuoksi välttämätöntä täydentää niin, että kustannusvastuu on selkeästi myös kansallisessa sääntelyssä tuottajalla.

Valtioneuvoston asetus paristoista ja akuista kumoamisesta saatu palaute



Työ- ja elinkeinoministeriö esitti lausunnossaan, että siirtymäsäännöstä ja pykälän perusteluja selvennetään. Säännöstä ja perustelumuistiota lukiessa jää epäselväksi, onko tarkoitus, että nykyinen valtioneuvoston asetus akuista ja paristoista kumoutuisi muilta osin aikaisemmin lukuun ottamatta asetuksen 14.2 §:ää, johon kohdistuu erityistä siirtymäsääntelyä. Esitystä tulisi täsmentää tältä osin.

Teknisen Kaupan Liitto totesi lausunnossaan, että EU:n akkuasetuksen merkintäsäännösten soveltaminen alkaa akkuasetuksen mukaan 18.8.2026 tai 18 kuukauden kuluttua 13 artiklan 10 kohdassa tarkoitetun täytäntöönpanosäädöksen voimaantulopäivästä siten, kumpi ajankohta on myöhäisin. Komission täytäntöönpanosäädös, johon 13 artiklan 2 kohdassa viitataan, on yhä valmisteilla. Aikataulua tulisi tarkentaa.

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto toi lausunnossaan esiin, että EU:n akkuasetuksen 95 artiklan säännös vaikuttaisi olevan ristiriidassa EU:n akkuasetuksen 13.2 artiklan säännöksen kanssa, jossa todetaan EU:n akkuasetuksen merkintäsäännösten soveltamisen alkavan 18.8.2026 tai 18 kuukauden kuluttua 13 artiklan 10 kohdassa tarkoitetun täytäntöönpanosäädöksen voimaantulopäivästä sen mukaan, kumpi ajankohta on myöhäisin. Kyseinen komission täytäntöönpanosäädös, johon 13 artiklan 2 kohdassa viitataan, on yhä valmisteilla. Tämä tarkoittaisi Turvallisuus- ja kemikaaliviraston käsityksen mukaan sitä, että kun valtioneuvoston asetuksen 14.2 § kumotaan EU:n akkuasetuksen 95 artiklan mukaisesti, niin EU:n akkuasetuksen vaatimukset eivät vielä voi tulla sovellettavaksi, ellei komission täytäntöönpanosäädös ole valmistunut, eikä näin ollen kansallisesti olisi voimassa olevaa valvottavaa vaatimusta kapasiteettimerkinnälle. Valtioneuvoston asetuksen 14 §:n 2 momentin kumoutuminen tulisi siten tapahtua vasta siinä vaiheessa, kun EU:n täytäntöönpanosäädös tulee voimaan.

SER-asetusluonnoksesta saatu palaute

AAPT RY katsoi lausunnossaan, että asetusluonnosta tulisi täsmentää siten, että SER-velvoitteet koskevat korjaamoja vain siltä osin kuin se on välttämätöntä EU:n akkuasetuksen täytäntöönpanemiseksi ja turvallisen käsittelyn varmistamiseksi (EU:n akkuasetuksen 65 artikla).

Autoalan Keskusliitto totesi lausunnossaan, että sähköajoneuvojen ajovoima-akkuja ei tule ohjata SER-keräyskanavaan. Liitto ehdotti lausunnossaan, että SER-asetuksen soveltamisohjeissa todetaan nimenomaisesti, että sähköajoneuvojen ajovoima-akut eivät ole kuluttajapalautusta SER-pisteisiin, vaan ne kuuluvat tuottajayhteisön järjestämään vastaanottoon (valtuutetut huollot ja romuajoneuvojen vastaanottoaikat). Tämä vähentää palo- ja henkilöturvallisuusriskejä ja tukee artiklan 62 mukaista jakelijavelvoitetta.

Romuajoneuvoasetusluonnoksesta saatu palaute

AAPT ry katsoi lausunnossaan, että asetusluonnoksessa ja sen perusteluissa tulisi selkeästi erottaa korjaamotoiminnan yhteydessä tehtävä tekninen irrotus tai jännitteettömäksi tekeminen ajoneuvon turvallisuuden varmistamiseksi, sekä romuajoneuvon jätehuollollinen käsittely ja siihen liittyvä akkujen poistaminen EU:n akkuasetuksen 65 ja 70 artiklojen mukaisesti. Liitto katsoi, että mikäli korjaamoilta edellytetään akkujen irrotusta tai välivarastointia ennen ajoneuvon luovutusta romuajoneuvoksi, tulee kansallisessa asetuksessa tai sen perusteluissa nimenomaisesti todeta, että näihin toimenpiteisiin liittyvä kustannusvastuu kuuluu tuottajalle EU:n akkuasetuksen 61 artiklan mukaisesti.

Autoalan Keskusliitto totesi lausunnossaan, että sähköajoneuvojen ajovoima-akkujen keräys ja kierrätys poikkeavat olennaisesti paristo- ja pienakkuvirroista. Ajovoima-akku on kiinteä osa ajoneuvoa, sen irrotus on



korjaamotyötä ja käsittely kuuluu tuottajayhteisön verkostolle, ei kuluttajapalautukseen. Autoalan Keskusliitto totesi, että romuajoneuvojen vastaanottopisteissä on varmistettava ajovoima-akkujen turvallinen irrotus, välivarastointi ja luovutus tuottajayhteisölle/operaattorille ja ehdotti täsmennettäväksi käytännön soveltamisohjeistusta ajovoima-akkujen osalta.

4.2 Lausuntopalautteen perusteella tehdyt muutokset

Lausuntopalautteen perusteella ei ole muutettu ehdotuksia sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta ja romuajoneuvoista annettujen valtioneuvoston asetusten muuttamisesta. Ehdotuksesta valtioneuvoston asetukseksi paristoista ja akuista annetun valtioneuvoston asetuksen kumoamisesta on poistettu 14 §:n 2 momentin kumoutumista koskeva siirtymäaika. Mainittu kohta sisältää informatiivisen viittauksen Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/66/EY mukaisesti annettuun komission asetukseen (EU) N:o 1103/2010. Kaikki EU:n asetukset ovat jäsenmaissa suoraan sovellettavaa oikeutta. Myös perustelumuiiota on täsmennetty vastaamaan pykälään tehtyjä muutoksia.

Perustelumuiotiossa on täsmennetty, että paristoista ja akuista annettu valtioneuvoston asetus on annettu sekä ympäristönsuojelulain että jätelain nojalla. Lisäksi on selkeytetty ehdotuksen suhdetta jätelain 24 a §:ään, jossa säädetään Turvallisuus- ja kemikaaliviraston markkinavalvontatehtävistä koskien akkuja ja paristoja sekä EU:n akkuasetuksen mukaisista tehtävistä.

Perustelumuiiota on tarkennettu ja täydennetty useilta osin lausuntopalautteen perusteella. Perustelumuiotiossa on täsmennetty, että valtioneuvoston asetuksiin ehdotettavat muutokset eivät laajenna EU:n akkuasetuksen vaatimustasoa. Muistioon ei ole lisätty sellaisia perusteluita tai tulkintoja, joita muutosehdotukset eivät koske. Nyt ehdotettavilla valtioneuvoston asetusten teknisillä täsmennyksillä ei lisätä, supisteta tai muuteta toimijoihin kohdistuvia vaatimuksia EU:n akkuasetukseen verrattuna. Komissio on teettänyt EU:n akkuasetuksen vaikutusarvion, mukaan lukien arvion toimijoiden hallinnollisen taakan kasvusta, osana akkuasetuksen valmistelua.

5 Säännöskohtaiset perustelut

Valtioneuvoston asetus paristoista ja akuista

Paristoista ja akuista annettu valtioneuvoston asetus on annettu jätelain (646/2011) sekä ympäristönsuojelulain (86/2000) 16 §:n ja 52 §:n 4 momentin nojalla. Asetus esitetään kokonaisuudessaan kumottavaksi.

Lisäksi on huomioitava, että paristoista ja akuista annetun valtioneuvoston asetuksen 14 §:n 2 momentti koskee kannettavaan paristoon tai akkuun sekä ajoneuvoparistoon tai -akkuun tehtävästä pariston tai akun kapasiteettia osoittavia merkintöjä, joista säädetään direktiivin 2006/66/EY mukaisesti annetussa komission asetuksessa (EU) N:o 1103/2010. Mainittu komission asetus on jäsenmaissa suoraan sovellettavaa oikeutta. Näin ollen mainittua komission asetusta on näin ollen noudatettava siihen saakka, kunnes sen soveltaminen päättyy EU:n akkuasetuksen mukaisesti. EU:n akkuasetuksen 13 artiklan 2 kohdan mukaan ladattaviin kannettaviin akkuihin ja paristoihin, kevyiden liikkumisvälineiden akkuihin ja ajoneuvoakkuihin on 18 päivästä elokuuta 2026 tai 18 kuukauden kuluttua 10 kohdassa tarkoitettun täytäntöönpanosäädöksen voimaantulopäivästä sen mukaan, kumpi ajankohta on myöhäisin, liitettävä merkintä, joka sisältää tiedot niiden kapasiteetista.



Valtioneuvoston asetus sähkö- ja elektroniikkalaiteromusta

1 §. Soveltamisala. Pykälän 1 §:n 2 momenttiin ehdotettaisiin korjattavaksi viittaus asetuksen liitteeseen 2 ja korvattaisiin viittauksella jätelain liitteeseen 3. Samalla kumottaisiin asetuksen liite 2. Lisäksi pykälään ehdotetaan lisättäväksi uusi 4 momentti, johon lisättäisiin informatiivinen viittaus EU:n akkuasetukseen.

3 §. Sähkö- ja elektroniikkalaitteen suunnittelu ja valmistus. Pykälän 2 momentti ehdotetaan kumottavaksi EU:n akkuasetuksen vastaisena. Kannettavien akkujen ja paristojen ja kevyiden liikkumisvälineiden akkujen irrotettavuudesta ja vaihdettavuudesta säädetään EU:n akkuasetuksen 11 artiklassa.

4 §. Keräysaste. Pykälän 3 momenttia ehdotetaan täsmennettäväksi siten, että momentista poistettaisiin viittaus muuhun kuin kotitalouden sähkö- ja elektroniikkalaiteromuun. Ehdotettu muutos vastaisi jätelain 53 §:ään ehdotettua muutosta, jonka mukaan tuottajan on otettava jätehuoltojärjestelmäänsä 53 §:n 1 momentissa tarkoitetut tuotteet siltä osin kuin ne kuuluvat tuottajan toimialaan.

Sähkö- ja elektroniikkalaiteromu, jonka erilliskeräyksen ja muun jätehuollon laitteen haltija on järjestänyt, otetaan huomioon laskettaessa 1 momentissa tarkoitettuja keräysasteita ja arvioitaessa niiden täyttymistä, jos Lupa- ja valvontaviraston kokoamista tämän asetuksen toimeenpanon seurantaa ja valvontaa varten toimitetuista tiedoista luotettavasti ilmenee, että laitteen haltijan järjestämä jätehuolto täyttää tässä asetuksessa säädetyt vaatimukset.

6 §. Vastaanoton järjestäminen. Pykälän 3 momenttia ehdotetaan muutettavaksi siten, että säännöksen informatiivista viittausta jätelain 53 §:ään täsmennettäisiin vastaamaan jätelain 53 §:ään ehdotettavan muutoksen sisältöä.

7 §. Varastointi ja käsittely. Pykälään ehdotetaan lisättäväksi uusi 4 momentti, jonka mukaan sähkö- ja elektroniikkalaiteromun käsittelylaitosten toiminnanharjoittajien velvollisuuksista säädetään akkuasetuksen 65 artiklassa ja 70 artiklan 1-3 kohdassa. 65 artiklan mukaan direktiivien 2000/53/EY tai 2012/19/EU soveltamisalaan kuuluvien käsittelylaitosten toiminnanharjoittajien on luovutettava romuajoneuvojen tai sähkö- ja elektroniikkalaiteromun käsittelystä peräisin olevat jäteakut ja -paristot asiaankuuluvan akku- tai paristoluokan tuottajille tai 57 artiklan 8 kohdan mukaisesti valituille jätehuoltotoimijoille niiden käsittelyä varten akkuasetuksen 70 artiklan mukaisesti. Käsittelylaitosten toiminnanharjoittajien on pidettävä kirjaa kyseisistä luovutuksista. EU:n akkuasetuksen 70 artiklan mukaan kerätyt jäteakut ja -paristoja ei saa loppukäsitellä eikä niihin saa soveltaa energian talteenottoa. Artiklan 2 kohdan mukaan luvan saaneiden laitosten on varmistettava, että jäteakkujen ja -paristojen käsittelyssä noudatetaan vähintään akkuasetuksen liitteessä XII olevaa A osaa ja direktiivin 2010/75/EU 3 artiklan 10 alakohdassa määriteltyä parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa, sanotun kuitenkaan rajoittamatta direktiivin 2010/75/EU soveltamista. Artiklan 3 kohdan mukaan, jos akut ja paristot kerätään yhä laiteromuun, käytöstä poistettuun kevyeen liikkumisvälineeseen tai romuajoneuvoon sisältyvinä, ne on poistettava laiteromusta, käytöstä poistetusta kevyestä liikkumisvälineestä tai romuajoneuvosta noudattaen tapauksen mukaan direktiivissä 2000/53/EY tai 2012/19/EU säädettyjä vaatimuksia.

Liite 3. Liitteestä 3 muutettaisiin kohdassa 2 olevat vanhentuneet viittaukset radioaktiivisia aineita sisältävien komponenttien osalta. Neuvoston direktiivi 96/29/Euratom on korvattu neuvoston direktiivillä 2013/59/2013 (ns. Basic Safety Standard Directive, BSSD), jonka nojalla on uudistettu myös säteilylaki. Vanha säteilylaki (592/1991) on korvattu säteilylailla (859/2018). Säteilylain uudistuksen yhteydessä myös kumottiin kaikki ST-ohjeet ja ne on korvattu Säteilyturvakeskuksen määräyksillä ja Sammio-järjestelmässä



(<https://sammio.stuk.fi/>) annetuilla ohjeistavilla teksteillä. Komponenttien radioaktiivisuuden raja-arvona käytetään vapaarajan arvoa. Nämä vapaarajat on annettu säteilylain 49 §:n 3 momentin nojalla annetussa Säteilyturvakeskuksen määräyksessä vapaarajoista ja vapauttamisrajoista.

Lisäksi asetuksen 19 §:n 1 momentissa, 20 §:n 1-3 momentissa sekä 21 §:n 1 ja 2 momentissa mainittu Pirkanmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskus korvattaisiin Lupa- ja valvontavirastolla.

Valtioneuvoston asetus romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa

Valtioneuvoston asetusta romuajoneuvoista esitetään muutettavaksi. Muutoksella tehtäisiin asetukseen EU:n akkuasetuksen edellyttämät muutokset.

1 §. Soveltamisala. 1 §:ään ehdotetaan lisättäväksi uusi 4 momentti, johon lisättäisiin informatiivinen viittaus EU:n akkuasetukseen.

4 §. Eräiden vaarallisten aineiden käytön rajoitukset. Pykälään ehdotetaan lisättäväksi uusi 3 momentti, jonka mukaan kaikkiin ajoneuvojen sisältämiin akkuihin sovelletaan lisäksi akkuasetuksen liitteen I taulukon 1 kohdan mukaista elohopeaa koskevaa rajoitusta. Ajoneuvojen sisältämiin kannettaviin akkuihin, siten kuin ne on määritelty akkuasetuksen 3 artiklan 1 kohdan 9 alakohdassa, sovelletaan lisäksi akkuasetuksen liitteen I taulukon 2 kohdan mukaista kadmiumia koskevaa rajoitusta sekä 3 kohdan mukaisia lyijyä koskevia rajoituksia.

EU:n akkuasetuksen 6 artiklan 1 kohdan mukaan asetuksen (EY) N:o 1907/2006 liitteessä XVII ja direktiivin 2000/53/EY 4 artiklan 2 kohdan a alakohdassa säädettyjen rajoitusten lisäksi akut ja paristot eivät saa sisältää aineita, joita koskeva rajoitus on asetettu tämän asetuksen liitteessä I, ellei kyseisen rajoituksen ehtoja täytetä. Asetuksen liitteessä 1 säädetään elohopean, kadmiumin ja lyijyn rajoituksista. Akut ja paristot, riippumatta siitä, sisältyvätkö ne laitteisiin, kevyisiin liikkumisvälineisiin tai muihin ajoneuvoihin, eivät saa sisältää yli 0,0005 painoprosenttia elohopeaa (elohopea -metallina ilmaistuna). Kannettavat akut ja paristot, riippumatta siitä, sisältyvätkö ne laitteisiin, kevyisiin liikkumisvälineisiin tai muihin ajoneuvoihin, eivät saa sisältää yli 0,002 painoprosenttia kadmiumia (kadmiummetallina ilmaistuna). Kannettavat akut ja paristot, riippumatta siitä, sisältyvätkö ne laitteisiin, eivät 18 päivästä elokuuta 2024 alkaen saa sisältää yli 0,01 painoprosenttia lyijyä (lyijymetallina ilmaistuna). Tätä rajoitusta ei sovelleta sinkki-ilmanappikennoihin 18 päivään elokuuta 2028 saakka.

7 §. Varastointi ja käsittely. Pykälään ehdotetaan lisättäväksi uusi 4 momentti, jonka mukaan romuajoneuvojen käsittelylaitosten toiminnanharjoittajien velvollisuuksista säädetään akkuasetuksen 65 artiklassa ja 70 artiklan 1-3 kohdassa. 65 artiklan mukaan direktiivien 2000/53/EY tai 2012/19/EU soveltamisalaan kuuluvien käsittelylaitosten toiminnanharjoittajien on luovutettava romuajoneuvojen tai sähkö- ja elektroniikkalaiteromun käsittelystä peräisin olevat jäteakut ja -paristot asiaankuuluvan akku- tai paristoluokan tuottajille tai 57 artiklan 8 kohdan mukaisesti valituille jätehuoltotoimijoille niiden käsittelyä varten akkuasetuksen 70 artiklan mukaisesti. Käsittelylaitosten toiminnanharjoittajien on pidettävä kirjaa kyseisistä luovutuksista. EU:n akkuasetuksen 70 artiklan mukaan kerättyjä jäteakkuja ja -paristoja ei saa loppukäsitellä eikä niihin saa soveltaa energian talteenottotoimia. Artiklan 2 kohdan mukaan luvan saaneiden laitosten on varmistettava, että jäteakkujen ja -paristojen käsittelyssä noudatetaan vähintään akkuasetuksen liitteessä XII olevaa A osaa ja direktiivin 2010/75/EU 3 artiklan 10 alakohdassa määriteltyä parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa, sanotun kuitenkin rajoittamatta direktiivin 2010/75/EU soveltamista. Artiklan



3 kohdan mukaan, jos akut ja paristot kerätään yhä laiteromuun, käytöstä poistettuun kevyeen liikkumisvälineeseen tai romuajoneuvoon sisältyvinä, ne on poistettava laiteromusta, käytöstä poistetusta kevyestä liikkumisvälineestä tai romuajoneuvosta noudattaen tapauksen mukaan direktiivissä 2000/53/EY tai 2012/19/EU säädettyjä vaatimuksia.

Lisäksi asetuksen 13 §:n 1 momentissa, 17 §:n 1 momentissa, 18 §:n 1 ja 2 momentissa sekä 19 §:n 1 ja 2 momentissa mainittu Pirkanmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskus korvattaisiin Lupa- ja valvontavirastolla.

6 Voimaantulo

Asetus on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.4.2026 samanaikaisesti, kun EU:n akkuasetuksen ja SER-direktiivin muutoksen täytäntöönpanoa koskeva jätelain muutos tulisi voimaan.