

## **Suomen merenhoitosuunnitelman toimenpideohjelma 2022-2027:**

YM/LYMO/VEDET 4.5.2023

Täydennys LVM muistioon

yhteyshenkilöt HO kokonaisuudessa Juhani Damski, Juho Korpi ja Tarja Haaranen  
asiantuntija Milka Parviainen

Selvitys rahtialuksilla muodostuvan käymäläjäteveden määrästä ja Itämereen aiheuttamasta ravinnekuormituksesta (TPO2022-REHEV7):

Toimenpiteen kuvaus: Suomi on tehnyt ehdotuksen HELCOMin Itämeren toimenpideohjelman (BSAP) päivittämiseksi rahtialusten käymäläjätevesien osalta. Mikäli Itämeren maat pääsevät yhteisymmärrykseen siitä, että Itämerellä kielletäisiin rahtialusten käymäläjätevesien purku mereen, tämä saattaisi johtaa Helsingin sopimusosapuolten yhteiseen esitykseen IMOon MARPOL-yleissopimuksen IV liitteen muuttamiseksi siten, että myös rahtialukset olisivat sääntelyn piirissä. Rahtialusten käymäläjätevesien ja niiden mereen aiheuttaman ravinnekuormituksen määrää ei kuitenkaan tunneta tarkasti. Tämä olisi oleellista esityksen eteenpäinviemiseksi. Toimenpiteessä: 1. Selvitetään laskennallisesti ja kyselytutkimuksin, kuinka paljon rahtialuksilla muodostuu käymäläjätevettä sekä miten sitä käsitellään ja puretaan Itämereen ja satamien vastaanottolaitteisiin. Tehdään näiden lukujen valossa arvio siitä, kuinka paljon mustaa vettä ja sen mukana ravinteita päätyy Itämereen. 2. Vaikutetaan aktiivisesti aiheesta käytävien neuvottelujen edistämiseksi HELCOMin piirissä ja toimitaan neuvottelutuloksen mukaisesti.

Toimeenpanon vastuutaho: LVM

Muut osallistujat: Traficom ja YM

Aikataulu: 2022–2027

Alueellinen kattavuus: Suomen koko merialue

Ympäristötavoitteet, joihin toimenpide vaikuttaa: RAV4, Jätevesien aiheuttama kuormitus vähenee vuosina 2018–2024

Linkki dokumenttiin:

[https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/bitstream/handle/10024/163704/YM\\_2021\\_30.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/bitstream/handle/10024/163704/YM_2021_30.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

### **Baltic Sea Action Plan:**

Aihe: Aluksista peräisin olevat päästöt (S 14)

Vuoteen 2025 mennessä tehdään tutkimus ja vaikutustenarviointi, jossa arvioidaan rahtilaivojen mahdollisuudet tuoda jätevedet satamien vastaanottojärjestelmiin (PRF) tai jätevesien käsittelymenetelmiä laivalla ennen niiden laskemista mereen. Tulosten perusteella tehdään tarpeelliset toimenpiteet, jotta voidaan tehdä päätös vuoteen 2027 mennessä siitä, laajennetaanko Itämeren erityisasemaan liittyvää sääntelyä alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemiseen liittyvässä kansainvälisessä yleissopimuksessa (MARPOL-sopimus, liite IV), kattamaan myös rahtilaivojen jätevedet.

Linkki dokumenttiin:

<https://ym.fi/documents/1410903/39422803/It%C3%A4meren+suojelun+toimintaohjelma.+2021+p%C3%A4ivitetty+versio.pdf/47ed67f4-c588-8cba-5f75-4d1585f8fc92/It%C3%A4meren+suojelun+toimintaohjelma.+2021+p%C3%A4ivitetty+versio.pdf?t=1683027577548>