

Bilaga

Färdplan för hållbar beskattning

I enlighet med regeringsprogrammet bereds en färdplan för hållbar beskattning som stöd för regeringens klimatmål. Den första etappen ska vara klar till ramförhandlingarna 2020. Beredningen är ute efter sådana lösningar som ur ett ekonomiskt perspektiv mest effektivt kan främja regeringens klimatmål, snabba upp omställningen från fossila drivmedel och samtidigt uppfylla kraven på social rättvisa. Hela paketet inbegriper en energiskattereform, en reform av trafikbeskattningen, åtgärder som främjar cirkulär ekonomi och en utredning av möjligheten att införa utsläppsbaserade konsumtionsskatter. Regeringen genomför färdplanen för beskattningen i följande ordning:

Energi- och trafikbeskattningen

Den första etappen i färdplanen för hållbar beskattning omfattar en reform av energibeskattningen. Konkret bereds reformen i en arbetsgrupp som utrett förnyandet av energibeskattningen. Arbetsgruppen har i uppdrag att bereda en reform av energibeskattningen utifrån skrivningarna i regeringsprogrammet, bedöma eventuella andra behov av att utveckla det nuvarande systemet och utöver målet om klimatneutralitet beakta företagets konkurrenskraft samt sociala och regionalpolitiska aspekter. Arbetsgruppens viktigaste riktlinjer med avseende på vad reformen ska innehålla ska bli klara så att de är tillgängliga vid vårens ramförhandlingar 2020. Arbetsgruppens mandatperiod löper ut den 1 september 2020.

När det gäller trafikbeskattningen har regeringen beslutat skärpa beskattningen av fossila drivmedel från den 1 augusti 2020 med 250 miljoner euro i enlighet med den uppskattade utvecklingen av konsumentprisindexet. Dessutom ska skattestödet på 120 miljoner euro för paraffindiesel stegvis slopas under perioden 2021–2023. Arbetsgruppen för trafikbeskattning ska bedöma behovet av att utveckla trafikbeskattningen på längre sikt än regeringsperioden. Arbetsgruppen har i uppdrag att rekommendera skatteåtgärder som syftar till att effektivisera styrningen av utsläpp och säkerställa skatteunderlaget. Arbetsgruppen utreder också metoder för utsläppsminskning genom ändringar i beskattningen av anställningsförmåner. Arbetsgruppen ska lämna en mellanrapport om ändringar i beskattningen av anställningsförmåner före ramförhandlingarna 2020.

Den totala översynen av energibeskattningen som har slagits fast i regeringsprogrammet består av följande etapper:

Etapp I

Elskatten för industrin sänks på ett kostnadsneutralt sätt till det minimum EU tillåter.	Genomförs stegvis från ingången av 2021
--	---

Systemet för återbetalning av energiskatten för industrin slopas. Ändringen genomförs så att den inte leder till oskäligen situationer för enskilda aktörer.	Genomförs stegvis från ingången av 2021
Skattesubventionen för kombinerad el- och värmeproduktion sänks och skattenivån för uppvärmningsbränslen höjs så att skatteintäkterna under valperioden ökar med sammanlagt 100 miljoner euro. Energiskattereformen och beskattningen av torv som ska avgöras i samband med den inleds våren 2020. Användningen av torv som energikälla ska åtminstone halveras före 2030. Som ett led i den totala översynen av energibeskattningen ska de ändringar i torvbeskattningen bedömas som krävs för att målet som gäller torv ska uppnås till 2030.	Från ingången av 2021
Värmepumpar och datorhallar som genererar värme till fjärrvärm nätet överförs till skatteklass II för elström.	Strävan är att genomföra detta från ingången av 2021. Ändringen förutsätter att överensstämmelsen med EU-rätten säkerställs.
Framtiden för kompensation vid utsläppshandel ska utredas med beaktande av vad som lyfts fram i samband med energiskattereformen.	Beslut vid budgetförhandlingarna hösten 2020

Vad åtgärdernas innehåller mera i detalj ska fastställas före budgetförhandlingarna hösten 2020.

Etapp II

Behovet att utveckla energibeskattningen för en tidsperiod på 10-15 år ska bedömas med hjälp av en färdplan för energibeskattning som tillsammans med utsläppshandeln stöder uppnåendet av målet om klimatneutralitet 2035 och som beaktar företagets konkurrenskraft samt sociala och regionala aspekter. Beredningen syftar till att trygga skattebasen på längre sikt än regeringsperioden i samband med utsläppsminskningar och ändringar inom tekniken. Åtgärderna i färdplanen inleds under regeringsperioden.	Ett beredningsorgan inrättas hösten 2020 när energibeskattningsarbetsgruppen är klar med sitt arbete.
--	---

Övriga åtgärder i färdplanen för hållbar beskattning

Regeringen ska precisera de övriga åtgärderna i färdplanen för hållbar beskattning som ingår i regeringsprogrammet och tidtabellerna för dem före det här årets ram- och budgetförhandlingar.